

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

6 de marzo de 2023

1

CFE logra una concesión para vender servicios mayoristas de telecomunicaciones fijas en México

La Comisión Federal de Electricidad obtuvo una concesión para proveer servicios mayoristas de telecomunicaciones fijas de carácter comercial, con lo que terceras empresas podrán contratarle capacidad para revender paquetes de servicios directamente al consumidor final, como pudieran ser telefonía, video o Internet de banda ancha.

La **Comisión Federal de Electricidad** (CFE) obtuvo una concesión para desarrollar una **red compartida mayorista** de servicios de telecomunicaciones fijas, con lo que esta paraestatal se convierte en un nuevo actor en dicha industria en la que Telmex, Totalplay, Megacable e Izzi Telecom **dominan el segmento de los servicios fijos** en el país.

La concesión entregada a la CFE es de carácter **mayorista y comercial**, con lo que terceras empresas podrán contratarle capacidad para revender paquetes de servicios directamente al consumidor final, como pudieran ser **telefonía, video o Internet** de banda ancha fija.

La concesión fue entregada por el **Instituto Federal de Telecomunicaciones** (IFT) el 22 de febrero, según información obtenida por *El Economista*.

De esta manera, el mercado de telecomunicaciones mexicano ve nacer un **nuevo actor de carácter público** que podrá comercializar **capacidad** de infraestructura a otros concesionarios.

La última vez que el gobierno mexicano hizo eco en el sector de telecomunicaciones fijas ocurrió en agosto de 2019, cuando el presidente Andrés Manuel López Obrador **canceló el proyecto de la llamada Red Troncal** que tenía en los casi 50,000 kilómetros de la **fibra óptica** de la CFE uno de sus insumos medulares.

Entonces, el gobierno de la 4T dijo que perseguiría otras estrategias de conectividad, como la obtención de esta concesión mayorista que ha conseguido CFE.

Se esperaba que CFE se convierta ahora también en un actor complementario con su red para la red mayorista de **Altán Redes**, que es de carácter móvil y que tiene al Estado mexicano como accionista mayoritario.

La intención del IFT para entregar una concesión mayorista a la CFE radica en que de esta manera se apoya la política pública de llevar conectividad a poblaciones que carecen de un acceso a Internet. El Economista

CFE 'al rescate': recibo de luz llegará con nuevas tarifas para alto consumo en marzo

La Tarifa Doméstica de Alto Consumo, que es la que no recibe subsidios del gobierno, tendrá una reducción en su tasa anual para este mes, informó la CFE.

La **Tarifa Doméstica de Alto Consumo (DAC)** disminuirá 11.5 por ciento a tasa anual durante marzo, según datos de [la Comisión Federal de Electricidad \(CFE\)](#).

De esta forma, la tarifa DAC, que es aquella que no cuenta con subsidios gubernamentales, ya que se aplica a los consumidores que han superado las **tarifas básicas e intermedias establecidas por CFE**, presentará su menor nivel desde octubre de 2021.

El cargo por energía consumida varía dependiendo la zona geográfica del país.

En el caso de Baja California y Baja California Sur se ubicó en 5.021 pesos por kWh, seguido de la zona central (6.012 pesos), noroeste (5.634), norte y noreste (5.489), sur y peninsular (5.574).

Sin embargo, todas las regiones también cuentan con un **cargo fijo de la tarifa DAC**, mismo que se ubicó en 131.93 pesos durante marzo, lo que significó un incremento anual de 3.1 por ciento.

La tarifa DAC se diseñó hace 25 años con base en el perfil de los usuarios que consumen más electricidad y bajo supuestos de lo que demandaría un comercio.

¿Qué electrodomésticos contribuyen a tener que pagar el alto consumo?

Los consumidores que llegan a pagar este precio es porque cuentan con muchos aparatos electrodomésticos como el horno de microondas, tienen el aire acondicionado prendido todo el tiempo, entre otras acciones en las que gastan mucha electricidad.

Aunque no hay un padrón exacto de los usuarios que están dentro de la **tarifa DAC**, se estima que hay alrededor de 210 mil usuarios, lo que representa alrededor del 0.4 por ciento del total de usuarios del país.

[El precio de las tarifas eléctricas](#) para uso doméstico aumentará 7.3 por ciento a tasa anual durante marzo, lo que representará su mayor incremento para un mes similar desde que existen registros, según datos de CFE.

Durante marzo, los hogares mexicanos tendrán que pagar 0.957 pesos por cada uno de los primeros 75 kilowatts-hora (\$/kWh) que consuman, cifra superior a los 0.892 pesos que se pagaban hace un año.

En caso de que tu consumo sea catalogado como intermedio o excedente, tendrás que pagar 1.167 pesos por cada uno de los siguientes 65 kw/h (consumo intermedio) o hasta 3.409 pesos por cada kilowatt-hora adicional a los anteriores (consumo excedente). En caso de que tu consumo eléctrico alcance los 250 kw/h al mes, la CFE podrá clasificarte dentro de la Tarifa de Alto Consumo (DAC). El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

6 de marzo de 2023

CFE: ¿Cómo leer el medidor de luz y saber cuánto pagar?

2

La forma de conocerlo es al revisar continuamente y leer el medidor de luz de CFE para así interpretar sus valores.

La [Comisión Federal de Electricidad \(CFE\)](#) establece las tarifas de luz según las lecturas que indica el medidor en una casa o negocio.

Sin embargo, no siempre es necesario esperar a que llegue el recibo para saber el monto aproximado del consumo de la energía eléctrica.

La forma de conocerlo es al revisar continuamente y leer el **medidor de luz** para así interpretar sus valores.

La herramienta para hacerlo es el wattorímetro que es el equipo utilizado para medir la energía eléctrica consumida. Los medidores de la [CFE](#) se clasifican, según sus características, en electromecánicos y electrónicos.

¿Cómo leer el medidor de la luz de CFE?

El **consumo** se obtiene de la diferencia de lectura al momento de la toma y restando el registro de la anterior.

En los medidores electromecánicos la lectura se toma por la primera manecilla del lado derecho, la cual representa las unidades.

Después la **carátula izquierda** que será la de las decenas y así de forma sucesiva hasta completar las cuatro o cinco manecillas, esto dependerá del [tipo de medidor](#).

Cuando una manecilla está entre dos números, se considera la cifra menor. Si está entre el 9 y el 0 se considera como 9. La lectura se toma de derecha a izquierda pero se interpretará de izquierda a derecha.

Así funcionan los medidores digitales

En los **medidores digitales** se consideran todos los dígitos que incluyen hasta seis números. Del lado derecho dice las siglas kWh que significan kilowatt hora.

Esa es la lectura final al momento de la revisión y en ambos casos, al obtener la cifra final se resta el número de la lectura actual y la anterior. Por ejemplo si la lectura actual es 70 650 y la anterior 70 300, el consumo de la factura es de 350 kWh. El Financiero

Ebrard anuncia convenios con la India en agua, litio y vacunas

Crearon un fondo para financiar proyectos y se trata de un millón de dólares conformado con aportaciones de 500 mil por cada país

De gira de trabajo por Nueva Delhi, [el secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard](#), anunció que México y la India **suscribieron convenios de desarrollo e innovación** para colaborar en materia de agua, litio, vacunas, aeroespacial y biotecnología. Ambos países [firman un convenio y constituyen un fondo para financiar proyectos](#), un millón de dólares conformado con aportaciones de 500 mil dólares por parte de cada país.

[Marcelo Ebrard](#) y el ministro de Ciencia y Tecnología de la India, Jitendra Singh, atestiguaron la firma de un convenio entre la **Secretaría de Relaciones Exteriores y el Consejo de Investigación Científica e Industrial de la India**. Entre los proyectos prioritarios para el desarrollo que se impulsarán está el manejo hidráulico, desarrollo de la electromovilidad y producción de vacunas a bajo costo.

El canciller Marcelo Ebrard explicó que, una vez constituido el fondo, se convocará a diversas instituciones de investigación para la instrumentación de los proyectos elegidos. En la presentación sobre baterías eléctricas por parte de SUN Mobility, Marcelo Ebrard dijo que plantea **llevar a México motocicletas eléctricas con recargas de batería inmediata**.

"Esto lo queremos llevar a México porque puede ser una gran opción. Es más barato que la gasolina, es más rápido (esto me parece una gran tecnología que están usando) y vamos a empezar a poner cargadores, primero en las gasolineras, porque es una gran idea y después en muchos otros lugares"

El sistema permite, en pocos minutos, que los conductores de motocicletas eléctricas cambien, en estaciones automatizadas, sus baterías descargadas por otras recargadas. El Heraldo

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

6 de marzo de 2023

3

Pemex se 'aplica' con plan de mejora de seguridad para no perder líneas de crédito

En febrero, tan solo en una semana, Pemex registró tres accidentes en distintas instalaciones, en los que murieron 5 trabajadores.

[Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) está renovando **sus procedimientos ambientales y de seguridad** para garantizar que pueda **atraer financiamiento de bancos e inversionistas** que exigen estándares más estrictos de las compañías de combustibles fósiles, según personas familiarizadas con el asunto.

BBVA, HSBC y BNP Paribas se encuentran entre los bancos y asesores externos que están ayudando a la compañía petrolera más endeudada del mundo a desarrollar un plan a largo plazo para mejorar **su historial ambiental, social y de gobernanza**, dijeron las personas, quienes pidieron no ser nombrados porque no están autorizados a hablar públicamente sobre el tema.

Las fuentes comentaron que se prevé que el plan sea dado a conocer en **el segundo semestre de 2023**.

Sin el plan, Pemex podría **perder líneas de crédito de bancos** como HSBC, BNP y Credit Agricole, advirtió una de las personas, ya que los bancos europeos han sido más rápidos en adoptar estándares estrictos en comparación con sus contrapartes estadounidenses.

Uno de los principales objetivos del plan es **reducir la quema de gas**, según dos de las personas con conocimiento directo de las conversaciones.

Un representante de [Pemex](#) no respondió a una solicitud de comentarios, y BNP Paribas tampoco. HSBC y Credit Agricole se negaron a comentar. Un representante de BBVA México dijo que no podía confirmar su participación y agregó que es “una práctica común que los bancos acompañen a sus clientes para brindarles asesoría encaminada a fortalecer su situación general **para obtener líneas de crédito**”.

H2

La reputación de Pemex se ha visto ‘manchada’ por una serie de contratiempos en los últimos años, incluidas dos fugas masivas de metano; un accidente mortal en una plataforma marina y [una explosión de gas que incendió \(literalmente\) el océano en el Golfo de México](#).

Tres incendios el mes pasado en sus instalaciones arrojaron [un saldo de cinco personas muertas](#) y muchos más heridos. La tasa de [frecuencia de accidentes de la compañía se disparó a 40 por ciento en 2022](#).

Mientras tanto, un número creciente de bancos e inversores exigen a las empresas de todo el mundo que mitiguen las prácticas dañinas para el planeta. Pemex podría ver una disminución del interés en sus bonos **a menos que se comprometa seriamente a mejorar las métricas ESG**, dijeron las personas.

“Aunque la compañía se está comprometiendo y brindando información sobre su presentación de ganancias, estas tendencias y eventos recientes son ciertamente preocupantes y **debilitan la credibilidad de cualquier plan** que la compañía pueda revelar”, dijo Alejandra Andrade, analista de JPMorgan Chase.

Pemex reconoció en su último plan de negocios de cinco años que **enfrenta “limitaciones” para recibir financiamiento ESG** y debe mejorar sus métricas ambientales y de seguridad. El Financiero



6 de marzo de 2023

4

El superpeso, la llegada de Tesla y las ganancias de Pemex: AMLO ve con optimismo el rumbo de la economía

La moneda tiene una apreciación constante, el presidente lo reconoció ayer

A un día de que el [presidente Andrés Manuel López Obrador](#) diera a conocer que la política económica de México eran tan sólida que se había permitido que el peso obtuviera una plusvalía no vista en décadas, la moneda nacional [alcanzó una cotización de 17 pesos con 98 centavos](#).

Con esto, el indicador se situó debajo de los 18 pesos durante la jornada. Esto es histórico, debido a que por primera vez se logró alcanzar un nivel que se encuentra incluso por debajo de la tasa de intercambio del dólar anterior a la que había cuando inició el sexenio.

De acuerdo con la directora de Análisis Económico en Grupo Financiero BASE, **Gabriela Siller**, una cifra similar se reportó el 18 de abril de 2018, ocho meses antes de que López Obrador asumiera su papel como presidente de México. Ese día, el dólar se cotizó en 17.9952 pesos.

Durante la conferencia del día de ayer, el mandatario presumió la fortaleza de la moneda, de cual dijo podría superar el techo de los 17 pesos por dólar.

Destacó que en los últimos cinco años se ha tenido un comportamiento positivo para la divisa y comparó la forma en la que se desempeñó el peso en los gobiernos que gobernaron antes que él.

- Miguel de la Madrid: -2,014.6 por ciento.
- Carlos Salinas: -35.6 por ciento.
- Ernesto Zedillo: -190.2 por ciento.
- Vicente Fox: -17.8 por ciento.
- Felipe Calderón: -10.2 por ciento.
- Peña Nieto: -55.1 por ciento.
- AMLO: 10.1 por ciento.

El presidente destacó que se prevé que la economía crezca en un tres por ciento durante el año presente. Informó que esta plusvalía se ha logrado pese a la pandemia que ocasionó una caída de las finanzas nacionales en más del ocho por ciento.

"Nos recuperamos y ya estamos en crecimiento, estamos estimando tres por ciento, de manera conservadora, solo en esto somos conservadores", dijo.

Tesla aumentará la inversión extranjera

Este cambio en la divisa se da a unos días de que se haya declarado que Tesla desarrollará una planta de Nuevo León. El presidente aplaudió esta decisión del empresario **Elon Musk** y aseguró que buscaría hacer un recorrido con él para informarle sobre los alcances que también tendría una inyección de capital para sumar al Plan Sonora.

Sobre la planta que iniciará sus operaciones en Santa Catarina, el mandatario dijo que el CEO de Twitter había prometido realizar también las adecuaciones para no afectar el abasto de agua en el territorio regio. Se prevé que esta inversión de al menos cinco mil millones de dólares. Varios estados se han sumado a las ofertas para que magnate desarrolle empresas ligadas a la construcción de los vehículos de autoconducción de Musk.

"Lo entendió perfectamente y hablamos que sin esos subsidios, las ventajas comparativas de México son únicas en el mundo y coincidimos que el recurso principal de México es la calidad de sus trabajadores", dijo.

Las remesas permiten avances

No es la única buena noticia para el gobierno mexicana, ya que las remesas continúan con el comportamiento positivo que han tenido incluso antes de la pandemia. De acuerdo con el Banco de México, se han enviado 58 mil 510 millones de dólares por parte de los mexicanos que viven en Estados Unidos hacia México.

Esto ha significado un incremento de cuatro mil 402 millones durante enero con respecto al mismo periodo, pero del año pasado. Esta apreciación se ha dado durante los últimos 33 meses consecutivos en el país.

El Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco) destacó la fuente de divisas más importante del país, ya que sólo el año pasado, estas fueron 65.8 por ciento superiores a la Inversión Extranjera Directa (IED), en todo el año, que fueron de 35.3 mil millones de dólares.

Pemex mejor que nunca

Tras años de haber reportado déficits, la producción de **Petróleos Mexicanos**, al frente de **Octavio Romero**, se ubicó en mil 78 millones de barriles diarios, lo cual le permite a la paraestatal mantenerse en números verdes.

La deuda de la empresa del Estado ha bajado en siete por ciento y además se contaron con utilidades que superan los 23 mil millones de pesos.

Esto rompe la racha de una década, donde el gobierno tenía que ayudar a la empresa de mantener su operación. Se prevé que incluso se seguirá con la exploración de pozos durante 2023, lo cual generará una mayor plusvalía. Por si fuera poco, aún falta considerar los recursos que provendrán de la **Refinería Olmeca en Dos Bocas**. **El Economista**

6 de marzo de 2023

5

Secretaría de Hacienda: Tesla no pidió ningún estímulo fiscal para instalar Gigafactory en México

El secretario Rogelio Ramírez de la O aclaró que la planta de baterías de litio de la empresa no se instalará en el país porque no se llegó a un acuerdo

Rogelio Ramírez de la O, [secretario de Hacienda y Crédito Público](#) (SHCP) aseguró que la automotriz [Tesla](#) no pidió a México más apoyos fiscales de los existentes, en entrevista, en el marco de la ceremonia de clausura de la 31 Reunión Plenaria de Consejos Consultivos de Citibanamex, reveló que la empresa propiedad del norteamericano **Elon Musk**, no pidió ningún trato preferencial para ubicarse en **Nuevo León**.

“[Tesla](#) vino y nos dijo categóricamente que no necesita ningún estímulo fiscal, más allá de los que ya se tiene en México”, declaró Rogelio Ramírez de la O.

Ramírez aseguró que los incentivos fiscales de México “son muy buenos, para una actividad exportadora tener tasa cero de exportación, es recibir toda la devolución del **16 por ciento de IVA** por la parte del costo que tiene origen interno”. Además, dijo que “el hecho de que México tiene firmados tratados de libre comercio con más de 50 países, para Tesla fue suficiente para no estarnos hablando de incentivos”.

Sobre la **planta de baterías de litio**, el secretario aclaró que no se llegó a un acuerdo, primero, porque no estaba en sus planes originales y que sólo lo consideraron a sugerencia del gobierno mexicano para traer a **México** una planta de ese tipo.

Sin embargo, indicó que cuando los directivos de Tesla llegaron a Hacienda “fuimos muy rigurosos porque lo que nos solicitaban no eran incentivos sino igualar los incentivos que les ofrece la Ley de Reducción de Inflación en **Estados Unidos**, que da incentivos para todo el sector de Cambio Climático, movilidad, electromovilidad y conexión”.

Por ello, Ramírez de la O dijo que “**nosotros no podemos igualar esa ley porque no la tenemos** y por ello no les hicimos perder el tiempo pensando que podríamos igualar esa ley estadounidense, fuimos muy claros y vamos a seguirlo siendo claros”.

Panorama de la economía para 2023

Sobre las perspectivas de crecimiento económico para **2023**, el secretario Rogelio Ramírez indicó que “son positivas”, pero que ellos no hacen pronósticos “son indicadores” por lo que ellos mantienen su expectativa de crecimiento de la economía en el rango más alto de 3 por ciento, hasta abril, cuando se presentan los Criterios Generales de Política económica.

Detalló que Hacienda toma los indicadores “para 2023 estamos utilizando la parte alta del rango, porque estamos viendo que, **la actividad económica sigue muy fuerte en Estados Unidos** y no se cumple el escenario de recesión que se había planteado ocurriría en el primer trimestre de este año y no se ven señales”.

Por esta razón dijo “**Hacienda se ubica por arriba del rango, no al tope del rango (3 por ciento)** pero si encima de la mitad hacia tres por ciento (2.6 por ciento) pero no en tres por ciento, no estamos pronosticando tres por ciento, el tres por ciento se utiliza como meta de planeación”. El Heraldo



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

6 de marzo de 2023

6 Cae 40.7% anual recaudación de IEPS de gasolinas durante enero

En el primer mes del año, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público reportó una **recaudación de siete mil 244 millones de pesos por concepto del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS)**.

La recaudación de este impuesto fue **40.7 por ciento menor a la del mismo mes del año anterior**, cuando la dependencia liderada por Rogelio Ramírez de la O logró recabar 11 mil 315 millones de pesos.

Los ingresos por este impuesto **se han visto afectados desde marzo del año anterior**, cuando inició la **guerra entre Rusia y Ucrania**, situación que detonó un incremento en los precios internacionales del petróleo, mismos que **hace exactamente un año se ubicaron por encima de los 100 dólares por barril**.

Para evitar un incremento desmedido en los precios de la gasolina y el diésel, el gobierno federal aumentó los estímulos fiscales al IEPS, **que generaron una recaudación negativa durante seis meses de 2022**.

El año pasado, el costo de **los estímulos fiscales aplicados al IEPS alcanzó 397 mil 298 millones de pesos**, lo que equivale a 10.4 por ciento de los ingresos fiscales reportados en 2022.

“Esta cifra no contempla los gastos fiscales provocados por los estímulos fiscales al IEPS en otros conceptos recaudatorios como IVA e ISR. Asimismo, Pemex ha sido uno de los principales beneficiarios de esta política”, señaló el Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP) en un análisis.

Los estímulos fiscales aplicados a las gasolinas causaron que la recaudación de los ingresos tributarios fuera **135 mil 814 millones de pesos menor a lo estimado por la Secretaría de Hacienda en 2022**.

“Esto se observa a pesar de que todos los conceptos tributarios, distintos al IEPS a combustibles, fueron mayores a lo aprobado para 2022. En este sentido, la recaudación tributaria extraordinaria se vió mermada por el gasto fiscal en combustibles”, añade el centro de investigación. EAD

Bajan estímulos fiscales a la gasolina por tercera semana consecutiva

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) anunció que la semana del 4 al 10 de marzo **disminuirán los estímulos fiscales al Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS)** aplicado a la gasolina **Magna y Premium**; sin embargo, anunció un incremento en el caso del diésel.

Esta es la **tercera semana consecutiva en la que la dependencia que dirige Rogelio Ramírez de la O disminuye el descuento fiscal al IEPS de las gasolinas**.

De acuerdo con el decreto semanal publicado en el Diario Oficial de la Federación, el apoyo fiscal para la gasolina “verde” se redujo de 43.05 a 42.73 por ciento, por lo que los consumidores pagarán 3.38 pesos de este impuesto por cada litro que consuman.

Mientras tanto, el porcentaje del estímulo fiscal aplicado a la gasolina de alto octanaje se redujo hasta 18.13 por ciento, desde 20.7 por ciento de la semana que termina hoy.

Así, los consumidores pagarán 4.09 pesos por cada litro del combustible Premium.

En el caso del **diésel** la historia es diferente, pues la **Secretaría de Hacienda aumentó el estímulo de 40.57 a 47.61 por ciento**.

Para los próximos siete días, los mexicanos que compren diésel pagarán 3.4 pesos de este impuesto por cada litro consumido. EAD



6 de marzo de 2023



Complementará Terminal Química Puerto México suministro de etano: Cleantho Leite

México tiene un déficit de producción de polietilenos de 3.5 millones de toneladas al año

Una vez que entre en operación la **Terminal Química Puerto México (TQPM)** de la empresa del mismo nombre, será posible alcanzar **la plena ocupación de la capacidad de por lo menos tres complejos petroquímicos en la región de Veracruz.**

*“Nosotros decimos que la terminal vendrá para permitir la plena ocupación de las capacidades de los tres grandes complejos petroquímicos que están ahí: Cangrejera, Morelos y Braskem Idesa”, expresó **Cleantho Leite**, director general de TQPM.*

En plática con **Paul Sánchez**, socio director de **Energía a Debate**, el directivo detalló que la planta química “Etileno XXI”, propiedad de Braskem Idesa, opera actualmente a una tasa de entre **70 y 75 por ciento** de su carga, al igual que los complejos de la empresa productiva del Estado **Petróleos Mexicanos (Pemex)**, principalmente por la falta de acceso a materia prima, en este caso, etano.

En términos de volumen, Leite refirió que por ahora “Etileno XXI” produce entre **700 y 750 mil toneladas de polietilenos por año**, un compuesto derivado del etileno que, a su vez, proviene del etano.

Sin embargo, con la entrada en operación de la Terminal, ese volumen podría alcanzar el millón o **el millón 50 mil toneladas anuales**, estimó. Y más adelante, incluso con una expansión de la capacidad de la planta, esa cifra podría llegar a **1 millón 200 mil toneladas por periodo.**

Leite advirtió que en la actualidad México presenta un **déficit de producción de polietilenos de hasta 3 millones 500 mil toneladas por año.**

“Esta ampliación no solo permite reducir el déficit de la balanza comercial del país en la cadena de polietilenos, (sino) que en el futuro pensar en nuevas inversiones en nuevos complejos”, proyectó.

TQPM es una obra de **400 millones de dólares** que se desarrolla en el Puerto de Coatzacoalcos, Veracruz.

Con una capacidad de **1 millón 400 mil toneladas de etano al año**, la nueva terminal incluirá dos tanques de almacenamiento de **50 mil metros cúbicos cada uno**, además de un muelle para la recepción de barcos que traerán al país el etano criogénico.

TQPM es una alianza entre la empresa México-brasileña Braskem Idesa con la filial alemana **Advario**, una sociedad [formalizada en esta semana.](#)

La Terminal contará con al menos **dos buques taques** propios que transportarán el etano desde la costa sureste de los Estados Unidos, principalmente.

“También se está construyendo un muelle especializado para recibir esos barcos criogénicos que también son especializados”, agregó el directivo.

La obra incluye, entre otra infraestructura más, un **“etanoducto”** de aproximadamente de 10 kilómetros de longitud que conectará a la Terminal con la planta química de “Etileno XXI” y, con el tiempo, a los dos complejos de Pemex para complementar su alimentación del etano.

El etanoducto eventualmente se conectará con los complejos petroquímicos de Petróleos Mexicanos (Pemex) de Morelos y Cangrejera.

De acuerdo con el proyecto de la Terminal, **su construcción concluirá a finales de 2024. EAD**