

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

6 de marzo de 2026



México iniciará producción de petróleo en aguas profundas a partir del 2028

Trión será el primer desarrollo en aguas ultraprofundas mexicanas, a un tirante de agua superior a 2,500 metros y será operado por la australiana Woodside Energy.

En el Patio de Puertos Integrales del Sureste, ubicado en el puerto de **Altamira**, este miércoles se llevó a cabo el banderazo de inicio de actividades del [campo Trión del Golfo de México](#), que contará con una inversión de 10,400 millones de dólares a lo largo de la vida del proyecto y arrancará su producción en 2028, para aportar 100,000 barriles diarios de petróleo a la extracción nacional en su pico productivo.

Trión será el primer desarrollo en aguas ultraprofundas mexicanas, a un tirante de agua superior a 2,500 metros y será operado por la australiana **Woodside Energy** que obtuvo la adjudicación para asociarse con Petróleos Mexicanos (**Pemex**) y hoy lleva un avance de 50% en los trabajos y una inversión de más de 7,200 millones de dólares en exploración, evaluación, caracterización de recursos y adquisición de equipos para su desarrollo.

Como acto simbólico, autoridades e integrantes de la empresa firmaron uno de los cabezales de pozo que será instalado en el lecho marino. Este gesto representa el inicio formal de las actividades en México del Campo Trión y refrenda el compromiso institucional con el desarrollo responsable, seguro y eficiente del proyecto, explicaron.

El evento fue encabezado por la secretaria de Energía del Gobierno de México, **Luz Elena González Escobar**, el gobernador de Tamaulipas, **Américo Villarreal Anaya**, el director de Pemex, **Víctor Rodríguez Padilla**, el subsecretario de Industria y Comercio de la Secretaría de Economía, **Vidal Llerenas Morales**, y el vicepresidente de Trión en Woodside Energy, **Stephane Drouaud**, entre otros.

De acuerdo con cifras oficiales, el proyecto representa una inversión aprobada de 10,400 millones de dólares (capital más gastos operativos), considerada la tercera inversión privada más grande en el país, según Data México de la Secretaría de Economía. También significará más de 10,000 millones de dólares en impuestos y regalías para el país a lo largo de la vida del proyecto.

El director general de Pemex, Víctor Rodríguez Padilla, precisó que el campo Trión representa uno de los mayores desafíos tecnológicos, operativos y de inversión, por los retos que implica su ejecución. Sostuvo que Trión no es cualquier yacimiento, es el proyecto más importante, intensivo en capital y complicado de Pemex.

"El yacimiento, los derechos, las reservas y el subsuelo son de la nación, el petróleo es de los mexicanos, pero si no lo desarrollamos de manera conjunta con la tecnología y el capital, pues no genera riqueza para todos los mexicanos", enfatizó.

Junto con la [secretaria de Energía](#), **Luz Elena González Escobar**, Rodríguez Padilla informó que Pemex trabaja en nuevas oportunidades exploratorias de gas convencional en todo el territorio nacional.

El vicepresidente de Woodside Energy, Stephane Drouaud, indicó que la colaboración con Pemex es una alianza que combina la experiencia global en aguas profundas con el conocimiento de Pemex. Recordó una reflexión compartida durante el trabajo con los socios y contratistas del proyecto: que la relación entre Woodside y Pemex es como un matrimonio.

Trión fue descubierto en 2012 y mide 1,284 kilómetros cuadrados. Cuenta con reservas certificadas totales 3P de 485 millones de barriles de petróleo crudo equivalente. Tiene además estudios sísmicos 3D en casi el 100% del campo y tres pozos perforados: Trión 1 y Trión 1DL, ambos productores de aceite y gas, ejecutados por Pemex, y un tercer delimitador de la australiana BHP Billiton (que en 2022 separó su negocio minero y petrolero, en una fusión en que otorgó la segunda actividad a su compatriota Woodside Energy). Se localiza a 39 kilómetros de la frontera marítima con Estados Unidos y 172 kilómetros de las costas de Tamaulipas. BHP Billiton fue la primera empresa en ganar una licitación tipo farmout para asociarse con Pemex en el país.

El monto de acarreo al que se comprometió la australiana para ganar la licitación en 2016 exentó a Pemex de realizar inversiones durante los primeros años del contrato y fue estipulado en 570 millones de dólares, por lo que se prevé que la estatal comience a invertir en el campo hasta el desarrollo. El Economista

Lecciones de Trión

Fludio Ruiz Alarcón, experto en economía petrolera y exconsejero independiente de Pemex, celebró el inicio de los trabajos en Trión y explicó a El Economista las lecciones que considera se deben tomar de este campo para trabajos en aguas profundas y la adjudicación de futuros contratos mixtos de la estatal petrolera con privados.

El especialista recomendó que se elija al socio por su conocimiento y transferencia tecnológica más allá del monto económico que se desembolse en la licitación, como ocurre hoy con Woodside luego de que la gigante minera BHP le vendió su participación; también será importante no catalogar a los potenciales socios por su tamaño, como en el caso de la australiana de mediana escala pero amplia trayectoria; también se deberá evaluar mejor los recursos a futuro porque por obtener altos montos de acarreo iniciales se puede sacrificar renta petrolera en contratos de tan larga duración, y se necesita retomar la ruta de investigación en recursos complejos porque es ahí donde puede haber grandes hallazgos de hidrocarburos.

“Es una gran noticia, que por fin le hayan puesto fecha al desarrollo y al primer barril en Trión puede marcar estructuralmente el rumbo hacia donde puede dirigirse la industria petrolera del país”, aseguró.

Trión en aguas profundas mexicanas:

- Será el primer desarrollo en aguas ultraprofundas mexicanas, a un tirante de agua superior a 2,500 metros.
- Fue descubierto en 2012 y mide 1,284 kilómetros cuadrados. Cuenta con reservas certificadas totales 3P de 485 millones de barriles de petróleo crudo equivalente.
- Será operado por la australiana Woodside Energy, que tiene 60% de participación en el contrato adjudicado en 2016 para asociarse con Pemex.
- Representa una inversión aprobada de 10,400 millones de dólares (capital más gastos operativos), considerada la tercera inversión privada más grande en el país.
- El contrato de licencia de 50 años significará más de 10,000 millones de dólares en impuestos y regalías para el Estado mexicano.
- Iniciará su producción en 2028, para llegar en 2029 y 2030 a su pico de 110,000 barriles diarios, según los planes de Pemex. El Economista

Trump dice que no le preocupa el alza de los precios de la gasolina en EU por la guerra en Irán

Trumph dijo que no buscaba aprovechar la Reserva Estratégica de Petróleo y que confiaba en que el estrecho de Ormuz permanecerá abierto porque la armada de Irán está en el "fondo del mar".

El presidente **Donald Trump** dijo el jueves que no estaba preocupado por el aumento de los precios de la gasolina en **Estados Unidos** provocado por el [conflicto con Irán](#), y dijo a Reuters en una entrevista exclusiva que la operación militar estadounidense era su prioridad.

"No me preocupa", dijo cuando se le preguntó sobre el aumento de precios en las gasolineras. "Bajarán muy rápido cuando esto pase, y si suben, subirán, pero esto es mucho más importante que los precios de la gasolina suban un poco".

Trump ha esbozado un cronograma de cuatro a cinco semanas para la campaña militar contra **Teherán**, pero expertos políticos y militares lo han cuestionado, señalando que el Gobierno estadounidense aún no ha articulado su objetivo final y el conflicto se extiende.

En la entrevista, Trump dijo que no buscaba aprovechar la **Reserva Estratégica de Petróleo** y que confiaba en que el [estrecho de Ormuz](#), un paso estratégico para el petróleo que está cerca de Irán, permanecerá abierto porque la armada de Irán está en el "fondo del mar". Los precios mundiales del petróleo han subido un 16% desde que comenzó la guerra el sábado, porque la propagación del conflicto bloqueó los suministros de **Oriente Medio**.

El costo promedio de la gasolina en Estados Unidos ha subido 27 centavos desde la semana pasada, a 3.25 dólares por galón, según AAA, una organización de viajes estadounidense que monitoriza los precios del combustible. El promedio nacional actual es 15 centavos más alto que hace un año.

Trump dijo que los costos "no han aumentado mucho".

Este es un cambio de tono para el presidente, quien promocionó la caída de los precios de la gasolina en su [discurso sobre el Estado de la Unión](#) el mes pasado y en un mitin en Texas centrado en la energía que encabezó unas horas antes de que Estados Unidos lanzara sus ataques aéreos.

Los líderes republicanos del Congreso, como el presidente de la Cámara de Representantes, **Mike Johnson**, también han minimizado la preocupación por el aumento de los precios de la gasolina, pese a que el partido planea centrar su estrategia electoral legislativa en los éxitos económicos.

Los analistas políticos dicen que un aumento en los precios de la gasolina podría perjudicar a los republicanos en las elecciones de noviembre si los votantes, ya enojados por el alto costo de vida, los castigan en las urnas. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

6 de marzo de 2026

EU nos va a dar gas

3

Esto está escrito en términos literales: Estados Unidos nos va a dar gas. Eso puede salvar las finanzas de la CFE.

Si siguieran el cable con el que cargan su celular, no mediría un metro, sino probablemente 10 mil metros, hasta llegar a una turbina parecida a la de los aviones.

Esa turbina produce la electricidad que están usando. Para que funcione, la CFE o alguno de sus proveedores está inyectando gas natural que se quema mientras ustedes leen este texto. En los hechos, México ya no se mueve sin gas natural.

Ese combustible ayer cotizaba alrededor de 3 dólares por millón de BTU. Es un término técnico, pero así se mide. Lo importante es esto: en otros tiempos ese producto ha superado los 15 dólares, por ejemplo después de que China se integró a la OMC hace unos 25 años; incluso tras la pandemia superó los 8 dólares por millón de BTU.

¿Cómo es posible que hoy cotice cerca de 3 dólares en la región del Golfo de México? ¿Cómo es que no se ha disparado ante la guerra en Irán y la amenaza de ataques contra los barcos que lo transportan por el estrecho de Ormuz?

Un ataque con drones contra Catar obligó a detener su enorme producción de exportación y los precios subieron, pero menos de lo previsto.

Es cierto que en Europa el precio del gas subió alrededor de 40 por ciento esta semana ante los bombardeos en la región. No es poca cosa. Pero no estamos hablando de una multiplicación en la tarifa, sino de un aumento relevante.

Bienvenidos al nuevo mundo del gas natural licuado (GNL) de Estados Unidos, que se convirtió en el mayor exportador mundial.

Ese país recibió inversiones sustanciales en terminales de exportación durante los últimos diez años. Y eso cambió el balance energético del mundo, antes mucho más dependiente de los países árabes.

El cambio ocurrió principalmente a lo largo de la Costa del Golfo, con el propósito de capitalizar la demanda mundial de gas natural en mercados como Europa y Asia.

Unos 100 mil millones de dólares han sido invertidos por empresas para vender gas producido en buena medida mediante la tecnología del fracking en reservas ubicadas cerca de la frontera con México: el llamado shale gas.

Solamente Cheniere ha invertido unos 50 mil millones de dólares durante la última década en sus instalaciones, incluyendo Corpus Christi.

Otro proyecto, de Venture Global en Plaquemines, ofrece una capacidad nominal cercana a mil 300 millones de pies cúbicos diarios.

Desde 2016, la capacidad de exportación estadounidense se ha ampliado a ocho terminales que transportan alrededor de 15 mil millones de pies cúbicos diarios.

El GNL estadounidense ha ayudado a estabilizar los mercados globales, a reducir la dependencia de Europa del gas ruso tras la invasión de Ucrania y a amortiguar las perturbaciones de suministro derivadas de las tensiones en Oriente Medio.

También ha calmado los nervios de gente como Emilia Calleja, directora de la monopólica empresa estatal Comisión Federal de Electricidad, que tiene una deuda de 483 mil millones de pesos (unos 25 mil millones de dólares), 1.5 por ciento menor que la de 2024.

Pero la empresa también enfrenta pagos pendientes con proveedores 14 por ciento mayores que el año anterior. El IMCO advierte que suman 57 mil 200 millones de pesos que muchas compañías aún no pueden cobrar. Cada peso cuenta y no estamos para gastarlos en gas caro.

De ahí la relevancia de tener como vecino al mayor proveedor de gas exportado del mundo.

Aunque ese proveedor cada vez tiene más clientes que competirán con México por cada millón de BTU, lo que anticipa que difícilmente el precio bajará mientras no se estabilice Irán y las regiones vecinas.

Ese contexto explica, por cierto, el reciente interés del gobierno de la presidenta Claudia Sheinbaum por destrabar la estancada producción de gas natural en México mediante el fracking. Seguimos. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

6 de marzo de 2026



De la minería a la energía: la ruta estratégica México-Canadá

La reciente misión comercial canadiense a nuestro país, encabezada por el ministro Dominic LeBlanc, confirma el socio estratégico que es México para Canadá, en un momento de grandes incertidumbres globales. Con más de 240 organizaciones y más de 370 miembros participantes, esta delegación marcó un hito, al ser la más amplia enviada por Canadá a México.

El tamaño y la diversidad de la misión reflejan una relación que, desde la entrada en vigor del TLCAN en 1994, ha dinamizado el intercambio de mercancías hasta superar los 34 mil millones de dólares en 2025; de hecho, el comercio de bienes ha crecido 12 veces. A ello, hay que sumarle una significativa participación en inversión: al tercer trimestre de 2025, la IED canadiense en México ascendió a 2,294 millones de dólares, en sectores como minería, energía, transporte y manufactura avanzada.

Hay espacio significativo para ampliar la inversión canadiense en México, especialmente en industrias donde el país cuenta con un liderazgo global; la minería entre ellas.

Canadá es hoy el cuarto país que más invierte en México y alberga una de las industrias de suministro minero más grandes del mundo, con más de 4,000 empresas especializadas. Además, las empresas canadienses producen más de 60 minerales y metales, tanto en Canadá como en el extranjero.

México, por su parte, posee un potencial geológico vasto -concentrado principalmente en plata, cobre, plomo, mercurio, fluorita, barita, molibdeno, zinc y oro- y una tradición minera consolidada, con regiones que cuentan con infraestructura, mano de obra especializada y robustas cadenas de suministro y logísticas locales. Ello ha permitido que empresas de capital canadiense (y equipo gerencial y mano de obra mexicana) desarrollen proyectos de exploración y producción en diversas entidades del país, aportando capital, tecnología y estándares de seguridad y ambientales operativos de clase mundial.

En materia de minerales críticos, la convergencia de intereses es cada vez más evidente. La vulnerabilidad de las cadenas de suministro de América del Norte, particularmente en la producción de vehículos eléctricos, almacenamiento de baterías y tecnologías avanzadas sin importación de insumos externos, ha posicionado este rubro como vital.

Canadá posee importantes reservas de litio, níquel, uranio, cobalto, grafito y tierras raras, así como experiencia técnica en exploración y gestión ambiental. México cuenta con un potencial significativo en litio, cobre, plata y fluorita. Esta complementariedad abre la puerta a una estrategia coordinada que no se limita a la exploración y extracción, sino que busca incorporar procesamiento, refinación y trazabilidad regional de minerales.

El Plan de Acción México-Canadá 2025-2028 brinda una base sólida para la coordinación entre ambos países de temas clave. Adicionalmente, las tres cámaras mineras de Norteamérica han propuesto a sus respectivos gobiernos adicionar al T-MEC un capítulo o anexo que asegure toda la cadena de suministro y valor de dichos minerales como parte de la revisión que está prevista en los próximos meses.

En paralelo, la industria automotriz y la generación de energía son dos sectores relevantes. Más de 60 empresas canadienses de autopartes operan en México, con más de 130 plantas en 14 estados y aproximadamente 30,000 empleos directos. La inversión canadiense en energía se traslada a proyectos de exploración, ductos y generación limpia, con impactos en empleo y reducción de emisiones.

El reto de la relación bilateral consiste en traducir esa profundidad comercial en mayor integración estratégica. Minerales críticos, electromovilidad, transporte ferroviario y marítimo sin costuras, energía y movilidad laboral constituyen ventanas promisorias. El COMCE reconoce el potencial de este vínculo bilateral que, por su escala y complementariedad, tiene margen para crecer con mayor rapidez y valor agregado. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

6 de marzo de 2026

5

Precios del petróleo suben a su nivel más alto desde 2024 por guerra en Oriente Medio

Según analistas de Briefing.com, "el conflicto continúa intensificándose y el tráfico de petroleros sigue detenido, sin un calendario claro para el retorno a la normalidad".

Los **precios del petróleo** subieron el jueves a su nivel más alto en casi dos años, mientras el cierre del estrecho de Ormuz amenazaba el suministro mundial en el sexto día de la [guerra en Oriente Medio](#).

El barril de West Texas Intermediate (**WTI**) para entrega en abril se disparó 8.51%, a 81.01 dólares, su mayor nivel desde julio de 2024.

El **Brent** del mar del Norte para entrega en mayo avanzó 4.93%, a 85.41 dólares, igualmente en máximos desde mediados de 2024.

Según analistas de Briefing.com, "el conflicto continúa intensificándose y el tráfico de petroleros sigue detenido, sin un calendario claro para el retorno a la normalidad".

Por el [estrecho de Ormuz](#) transita alrededor del 20% del petróleo mundial y una proporción similar del **gas natural licuado** (GNL), flujos que permanecen fuertemente reducidos.

Irán "no tiene intención" por ahora de cerrar ese paso estratégico, afirmó el jueves el canciller Abás Araqchi, aunque las señales de Teherán han sido contradictorias en los últimos días.

Al mismo tiempo, las hostilidades se agravan. Los Guardianes de la Revolución de Irán aseguraron que un misil iraní impactó un petrolero estadounidense en el golfo Pérsico, mientras un buque anclado frente a Kuwait sufrió una "fuerte explosión" y una fuga de hidrocarburos, según la agencia marítima británica UKTMO.

Ante los riesgos para la infraestructura energética regional, "los países privilegian cada vez más su propio abastecimiento interno", señaló Arne Lohmann Rasmussen, de Global Risk Management.

China, muy dependiente de las importaciones de hidrocarburos, ordenó a sus principales refinerías suspender exportaciones de diésel y gasolina por temor a desabastecimientos, informó Bloomberg.

Irak también enfrenta problemas de exportación y redujo el martes la producción en uno de sus principales yacimientos. Podría haber nuevos recortes "la semana próxima" a medida que los inventarios sigan aumentando, según los analistas de DNB.

El petróleo del [golfo Pérsico](#) afecta más directamente al Brent, por lo que su repunte fue más inmediato, mientras que el WTI muestra "un efecto diferido", señaló Ole R. Hvalbye, de SEB. El Economista

Deuda de Pemex tocó en 2025 su nivel mínimo en poco más de una década

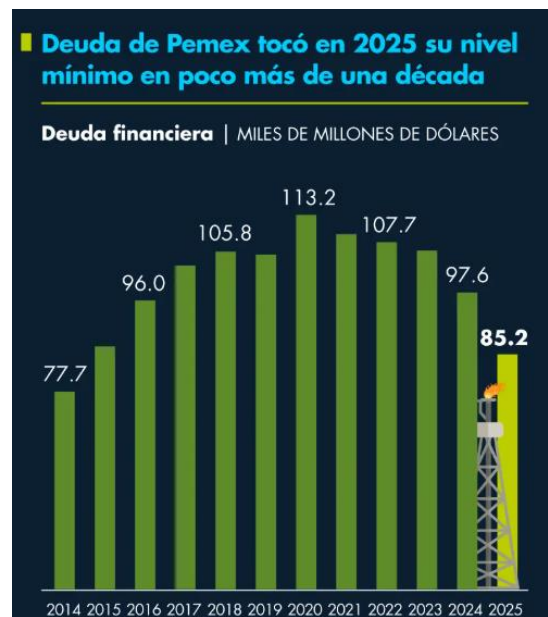
La deuda financiera de Pemex descendió a 85,200 millones de dólares en 2025, su nivel más bajo desde 2014, tras haber alcanzado un máximo de 113,200 millones en 2020.

La deuda financiera de [Petróleos Mexicanos](#) (Pemex), medida en miles de millones de dólares, mostró una tendencia creciente entre 2014 y 2020, cuando alcanzó su punto más alto en poco más de una década.

En 2014, el saldo se ubicaba en 77,700 millones de dólares y comenzó a incrementarse de forma sostenida hasta llegar a 96,000 millones en 2016 y 105,800 millones en 2018. El máximo se registró en 2020, con 113,200 millones de dólares.

A partir de ese año, la petrolera inició un **proceso de reducción gradual de su endeudamiento**. En 2022 el saldo fue de 107,700 millones de dólares y continuó descendiendo hasta situarse en 97,600 millones en 2024.

Para 2025, la deuda financiera se redujo a 85,200 millones de dólares, su nivel más bajo desde 2014, lo que representa una disminución significativa respecto al pico observado en 2020. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

6 de marzo de 2026

Barril de petróleo podría rebasar 100 dólares por conflicto en Irán

6

El crecimiento de la oferta de los países no pertenecientes a la OPEP+ se está desacelerando drásticamente, expuso Barclays

Barclays advierte que el precio del Brent podría rebasar los **100 dólares por barril** debido al conflicto entre Irán, Estados Unidos e Israel.

El fin de semana, el gobierno de Donald Trump y de **Benjamin Netanyahu** iniciaron una ofensiva militar que terminó con la vida del Ayatolá, **Alí Jamenei**, líder supremo de Irán.

El objetivo de la ofensiva es cambiar al régimen que controla el país, incluso, el presidente de Estados Unidos llamó a los iraníes a “tomar el control de su gobierno”.

El conflicto se incrementa debido a que uno de los principales frentes de batalla es el Estrecho de Ormuz, una zona de gran tráfico de hidrocarburos **que afecta el comercio petróleo de todo Medio Oriente.**

Irán respondió con ataques contra bases estadounidenses en Irak, Kuwait, Baréin, Catar y Emiratos Árabes Unidos; Israel y Arabia Saudita. Los países árabes han condenado los ataques iraníes y **han declarado que se reservan el derecho a responder.**

Además, la ONU convocó a **una reunión urgente del Consejo de Seguridad.**

“El desenlace de esto es extremadamente incierto en este momento, pero mientras tanto, los mercados petroleros tendrán que afrontar sus peores temores”, dijo **Amarpreet Singh**, especialista de Barclays.

El experto del banco británico dijo que el posible efecto en los mercados petroleros **“es difícil de sobreestimar”**, citado en un estudio de la analista de mercados.

“Los inventarios sobre la superficie en días de demanda son más limitados que antes de la invasión rusa de Ucrania. La capacidad excedente de la OPEP también es más limitada que entonces. Las exportaciones totales netas de petróleo por vía marítima de Arabia Saudita, Emiratos Árabes Unidos, Kuwait e Irak, productores que controlan prácticamente toda la capacidad excedente, se situaron en casi 19 millones de barriles diarios la semana pasada, 850 mil barriles diarios más que en el mismo período de 2022”, dijo.

Además, el crecimiento de la oferta de países no pertenecientes a la OPEP+ **se está desacelerando drásticamente.**

La producción de crudo terrestre creció tan solo **100 mil barriles diarios** entre el cuarto trimestre del año pasado, mientras que la demanda se mantiene sólida.

“Al mismo tiempo, los riesgos para la oferta no tienen precedentes. Aún no hemos recibido informes de que Irán tenga como objetivo el Estrecho de Ormuz, pero hay informes de que algunos petroleros están evitando el estrecho”, dijo el analista. EAD

Presentan Sener y CNE sistema SIRACP para evitar desvío de combustibles

El sistema garantiza transparencia y certeza operativa a las empresas que cumplan con la normatividad respecto al balizado y el código QR, destacó el subsecretario Juan José Vidal Amaro

La **Secretaría de Energía (Sener)** y la **Comisión Nacional de Energía (CNE)** presentaron el **Sistema de Registro, Administración y Control a Permisionarios (SIRACP)** que tiene como objetivo garantizar que cada vehículo que transporta o distribuye combustibles, gas licuado de petróleo (gas LP) y petroquímicos por las vías de comunicación del país sea plenamente visible y, sobre todo, trazable, bajo **lineamientos técnicos** estrictos que eliminan cualquier ambigüedad normativa.

Asimismo, buscar fortalecer la supervisión **y el combate frontal al desvío de combustible** al garantizar que el producto llegue exactamente a donde el permiso le autoriza.

Durante la presentación del SIRACP ante representantes industriales, el subsecretario de Hidrocarburos, **Juan José Vidal Amaro**, recordó que la creación del sistema es una respuesta operativa a las disposiciones publicadas el **23 de septiembre del año pasado**, mediante las cuales se establecieron nuevas reglas para el transporte de petrolíferos, gas LP y petroquímicos.

Tres ejes

En el acto, llevado a cabo en el edificio sede de la Sener, Vidal Amaro explicó que la estrategia se estructura **en tres ejes fundamentales.**

El primero se refiere a la **visibilidad total** a través del balizado obligatorio con código QR, que deja de ser un elemento opcional para convertirse en un sello de legalidad verificable en tiempo real por autoridades y ciudadanía.

Segundo, la **trazabilidad tecnológica** mediante sistemas de GPS interoperables que reportan la ubicación de las unidades **cada 30 segundos** mientras están en movimiento, con capacidad de almacenamiento local **de hasta 72 horas** ante fallas de conectividad. Cada movimiento, desde el inicio de la ruta hasta su llegada al destino final, queda registrado digitalmente, brindando la seguridad de que cada litro llegue a su destino de forma legal y segura.

Y tercero, el SIRACP dará **la certeza operativa** para que la Guardia Nacional, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes; la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente; y la Secretaría de Energía, actúen de manera coordinada y con información digital en tiempo real sobre el estado de las unidades.

En este sentido, el funcionario destacó que los beneficios del SIRACP se traducen, ante todo, en **respaldo para el permisionario cumplido y tranquilidad para las familias mexicanas**, ya que significa contar con un entorno de certeza jurídica y procesos digitales más ágiles. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

6 de marzo de 2026



Conflicto en Catar impactará en precio y abasto del GNL, prevé experto

En México, las empresas tienen coberturas contra alzas del precio del gas, pero el factor de abasto por parte de EE. UU. podría cambiar si el conflicto se prolonga

El cese en la producción y exportaciones de gas natural licuado (GNL) por parte de Catar, luego de sufrir agresiones mediante drones iraníes en sus instalaciones energéticas este fin de semana, **podría impactar en el abasto del energético e incrementar su precio**, al menos por un tiempo, prevé **Erick Sánchez Salas**, analista de mercados internacionales de energéticos.

“Es difícil saber”, comentó para **Energía a Debate**, ya que aún **está por evaluarse** el impacto en la red de exportaciones de esa nación que se ha erigido en una de las tres mayores proveedoras globales de gas, explicó.

Junto con Estados Unidos y Australia, Catar **es uno de los grandes exportadores de GNL en el mundo**, principalmente con abasto a los mercados de Asia. Sin embargo, a raíz del conflicto energético en Europa desatado por la invasión de Rusia –proveedora principal de gas a la Unión Europea– a Ucrania, la nación de Medio Oriente **ha tenido un papel relevante para la demanda europea**.

Tan solo a China, su principal cliente, envía por arriba de los **18 millones de toneladas anuales**, pero también surte a India, Corea del Sur y Pakistán, entre otros.

Para la Unión Europea, los envíos anuales se encuentran **entre las 10 y 15 toneladas**.

“[El cese en las exportaciones de Catar] es un ‘crash’ de oferta, si bien temporal, y dependiendo del impacto en la infraestructura de la red de exportaciones en la región de Medio Oriente y Norte de África, una vez que se analice a detalle ya por ingenieros, el impacto del paro en la producción y exportaciones cataríes a largo plazo podría estar en el análisis de riesgo y, con ello, los costos y certidumbre de las inversiones y contratos anclados a suministro con origen en esa región del mundo”, expuso el especialista en mercados de gas natural y GNL.

Precios del gas al alza

El conflicto también ha impactado en el precio del gas natural a nivel internacional, **un factor que determinaría un cambio en la venta por parte de los productores**, al pasar del mercado de futuros, al mercado del día.

“Si bien el precio puede subir por bcf (miles de millones de pies cúbicos), podría haber más competencia en el mercado”, aseguró el analista.

Por ejemplo, refirió que los exportadores podrían preferir vender a un precio de **hoy de 46.93 TTF (Title Transfer Facility) dólares por millón de Unidades Térmicas Británicas (mmBTU)** en Europa, que a **3 dólares por mmBTU** que es el precio referencial *Henry Hub* del continente americano.

Cabe recordar que México importa **más de 90 por ciento** del gas que requiere para su consumo interno, principalmente de los Estados Unidos, a precio del *Henry Hub*.

Por lo anterior, Sánchez Salas precisó que las empresas importadoras de gas en México cuentan en general **con coberturas de precio**, por lo que no prevé una afectación en el país en ese sentido, pero el abasto **podría quedar comprometido** si el conflicto toma mucho más tiempo.

El factor Estados Unidos

Estados Unidos tiene la meta de incrementar su capacidad de exportación de GNL de unos 15 bcf por día (bcf/d) **a 33 bcf/d**, una vez que concluya el desarrollo de infraestructura ampliada y nueva en terminales de licuefacción de gas natural para este 2026.

En las condiciones actuales en Medio Oriente, expuso Erick Sánchez, un importador europeo **pensaría dos veces**, o negociaría condiciones de seguridad y costos, al contratar suministro de origen en esa región.

Esto, previó, otorgaría una mediana oportunidad a Estados Unidos para alcanzar su meta de los 33 bcf/d de capacidad de exportación, considerando también los potenciales incrementos en capacidad a través de los proyectos de terminales de GNL en México **que sirvan de válvula a la producción norteamericana**.

Cabe recordar que en México **hay algunos proyectos de GNL** en distintas etapas, como Mexico Pacific en Puerto Libertad, Sonora; Amigo LNG, en Guaymas, igualmente Sonora; Vista Pacífico LNG, en Topolobampo, Sinaloa; Salina Cruz, Oaxaca; Energía Costa Azul, en Baja California, más otro anunciado recientemente por la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo en el estado de Chiapas.

La mayoría de estos proyectos tienen el objetivo de desahogar la enorme producción de gas natural de los yacimientos de lutitas de la **Cuenca de Permian**, en el Sur de Texas, para su exportación vía México hacia los mercados asiáticos.

El conflicto bélico

El conflicto en Catar inicia apenas, como resultado de las acciones militares de Estados Unidos en Irán de este fin de semana que habrían llevado a la eliminación del Ayatollah, **Alí Jemenei**, quien estuvo al frente del gobierno por más de cuatro décadas.

Catar, por su parte, mediante el Ministerio de Defensa, confirmó que está respondiendo a las agresiones de Irán, nación que tiene el control del estrecho de Ormuz, un canal por el que pasa poco **más de 20 por ciento del petróleo** comercializado a nivel mundial y un estimado de **3 por ciento del gas natural**.

Erick Salas comentó que no se prevé que el conflicto se prolongue por mucho tiempo, ni que la infraestructura gasífera catarí se vea afectada en su totalidad, **pero definitivamente plantea un precedente. EAD**