

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

07 de abril de 2026

1

## ¿Gasolina premium o regular? Una decisión clave para tu bolsillo y el rendimiento del motor

Mientras el litro de combustible regular no pasa de los 24 pesos, el tipo *premium* supera los 28 pesos y analistas estiman que podría llegar a 30 pesos en breve. ¿El precio es el factor determinante para tomar la mejor decisión?

El [precio de la gasolina premium](#) o de alto octanaje se mantiene al alza, consecuencia del encarecimiento del petróleo por el conflicto en Medio Oriente. ¿Puedes llenar el tanque de tu auto con combustible regular o de bajo octanaje para ahorrar y darle un respiro a tu bolsillo?

El pasado 3 de abril, el **precio promedio de la gasolina regular fue de 23.71 pesos por litro**, debido al acuerdo al que llegaron el gobierno federal y las empresas del sector para que éste no rebasara los 24 pesos.

Sin embargo, la **gasolina tipo premium promedió un precio de 28.20 pesos**, pese a los [estímulos fiscales que da el gobierno](#), de acuerdo con la plataforma PetrolIntelligence. Lo peor es que "el mercado mexicano tiene el potencial de acercarse al umbral de 30 pesos por litro", señaló la financiera Skandia.

Con estos precios promedio, **llenar el tanque de un auto de 40 litros implica un costo de 948.4 pesos con gasolina regular y de 1,128, con premium**; es decir, una diferencia de 19 por ciento.

De acuerdo con un análisis de Dinamic, que centra su estudio en las conversaciones que se dan en redes sociales, **37.24% de los mexicanos considera que el alza en la gasolina y el diésel es el principal detonante de la inflación en el país**.

Para ellos, esta situación **tendrá un impacto en transporte, logística y los precios finales**. Este mismo porcentaje de encuestados **critica el papel de Pemex** y la dependencia energética del país.

### Gasolina regular o premium, ¿cuál conviene más?

A primera vista, **conviene optar por la regular y ahorrarse unos pesos**. Sin embargo, ¿es así de fácil?

Armando, mecánico general, considera que **llenar el tanque de un vehículo con gasolina regular o premium no debe ser una decisión basada en precios**. Cada unidad, dice, tiene requerimientos específicos, los cuales están señalados en los manuales.

**"Debemos apegarnos al libro, a lo que dice el manual. En primera instancia podemos ahorrar un poco de dinero, pero, si el auto en cuestión requiere gasolina premium y le ponemos magna, a la larga nos va a salir más caro"**.

De acuerdo con el especialista, la **gasolina premium se recomienda para vehículos de alto rendimiento** y si éste se llena con otro tipo de combustible puede, en un primer momento, cascabelear, perder potencia y hasta gastar más combustible. En el largo plazo existe el riesgo de tener otras repercusiones y, por ende, mayores gastos.

De acuerdo con la armadora Ford, la **recomendación es suministrar gasolina premium a motores turbocargados o con supercargadores**, pues su ciclo de combustión es menor. Si tu motor no tiene estas características, ten en cuenta que el combustible no puede mejorar su rendimiento.

Norberto tiene un Acura y en la agencia le hicieron hincapié en usar *premium*, para alargar la vida de su motor. **"Si duele el codo llenar el tanque**, más de 1,300 pesos, pero pensar que me puede salir más caro el caldo que las albóndigas me tranquiliza".

De acuerdo con Kia, **no todos los autos necesitan gasolina premium**, pero aquellos que están diseñados para este combustible muestran una gran mejoría en escenarios de alta exigencia.

En contraste, la armadora señala que usar gasolina *premium* en un carro que no la requiere no ofrece beneficios reales en desempeño o eficiencia. Tampoco causa daños, pero **sí implica un gasto adicional sin resultados comprobables**.

Alfredo, ayudante de mecánica, recomienda que si tu auto está diseñado para un bajo octanaje te ahorres un "muy buen dinero" en combustible. Sin embargo, "si requiere *premium*, no le juegues al vivo, compra esa y te vas a ahorrar mucho dinero en los siguientes años".

### ¿Por qué la gasolina premium se considera mejor?

La Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo) nacional señala que esta aseveración no se debe a otra cosa más que al nivel de octanaje.

La **gasolina magna tiene 87 octanos**, mientras que la **premium es ligeramente superior con 93 octanos**, permitiéndole producir también menos cantidad de emisiones.

Y es que, como aseguran los grandes fabricantes de autos, "mientras más octanos tenga la gasolina, se obtiene una combustión más suave, efectiva y los motores suelen responder con una reducción en el consumo".

No obstante, acota, la misma Dirección de Movilidad y Transporte señala que "el índice de octanos requerido por un motor está directamente asociado con su nivel de compresión, que es la relación que existe entre el volumen de la cámara de combustión y el del cilindro, más la suma del volumen de la propia cámara". El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

07 de abril de 2026



2

## Gobierno prevé menores ingresos petroleros y apoyos a Pemex este año por apreciación del peso

**P**revén que el precio del petróleo sea de 77.3 dólares por barril, mayor a la previsión del Paquete Económico 2026 de 54.9 dólares; menores ingresos de la petrolera serán compensados.

Pese a una perspectiva de un mayor precio del petróleo por el conflicto en Medio Oriente, el gobierno de Claudia Sheinbaum prevé menores ingresos petroleros y apoyos a Petróleos Mexicanos (Pemex) este año ante la apreciación del peso frente al dólar, de acuerdo con los Precriterios Generales de Política Económica (PCGPE) 2027.

El documento, entregado la semana pasada, prevé ingresos petroleros por 1 billón 156,955 millones de pesos, un monto menor a lo que se aprobó en la Ley de Ingresos de la Federación (LIF) 2026 de 1 billón 204,277 millones de pesos, es decir, 47,322 millones de pesos menos.

“En su interior, los ingresos propios de Pemex mostrarán una reducción de 59,300 millones de pesos, asociada con la apreciación del tipo de cambio respecto a lo proyectado en la LIF 2026, lo cual reduce el valor en moneda nacional de las exportaciones de petróleo”, explicó la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

En el Paquete Económico 2026, la Secretaría de Hacienda esperaba un tipo de cambio, para el cierre del año, en 18.9 pesos por dólar. Ahora, en los Precriterios 2027 esto fue modificado a 18.4 pesos.

A su vez, ante el conflicto en Medio Oriente que ha disparado los precios internacionales del petróleo, ahora prevén que el precio de la mezcla mexicana sea de 77.3 dólares por barril, mayor a la previsión del Paquete Económico 2026 de 54.9 dólares.

“Los menores ingresos de Pemex serán parcialmente compensados por mayores ingresos petroleros del Gobierno Federal en 12,000 millones de pesos, impulsados por un aumento en los precios internacionales de los hidrocarburos, en un contexto de presiones sobre la oferta vinculadas con los conflictos geopolíticos en Medio Oriente”, explicó la dependencia a cargo de Édgar Amador Zamora.

Las modificaciones se dan en conjunto con un pronóstico de crecimiento económico que se mantuvo entre 1.8 y 2.8% para este año, así como una inflación de 3.7 por ciento.

### Menor línea presupuestaria

Otro rubro en donde la apreciación del peso afectará es en la línea presupuestaria que se le da a Pemex, la petrolera más endeudada a nivel mundial. Esta línea, que se da por tercer año consecutivo, ahora tendrá una reducción de 59,400 millones de pesos.

“Cabe destacar que el monto originalmente aprobado de la línea presupuestaria para Pemex –equivalente a 236,500 millones de pesos– se reducirá en 59,400 millones de pesos, tanto por la apreciación cambiaria como por el refinanciamiento de certificados bursátiles (Cebures) realizado a mediados de febrero, operación que fue posible gracias al fortalecimiento de la posición financiera de Pemex, derivado de los apoyos otorgados por el Gobierno Federal en el 2025. Lo anterior permitió mejorar su perfil de vencimientos y reducir las necesidades presupuestarias previstas para este año”, señaló la dependencia.

La línea presupuestaria para Pemex se da a través de las transferencias que realiza la Secretaría de Energía (Sener) a la petrolera, las cuales se contabilizan como ingreso.

La línea, que es un apoyo para que Pemex pague las amortizaciones de deuda de mercado y créditos bancarios, está condicionada a que Pemex logre mejorar su balance financiero, esto para “no tener impacto en el déficit”, de acuerdo con la SHCP.

El Plan Estratégico de Pemex que se presentó el año pasado establece que éste sería el último año en el cual la petrolera necesitaría del apoyo del gobierno federal ya que el objetivo es que, para el 2027, sea autosuficiente.

De acuerdo con lo presentado por la administración de Claudia Sheinbaum, se creará un fondo de 250,000 millones de pesos para proyectos de inversión de la petrolera. De dicho fondo, la banca de desarrollo busca financiar, al menos, la mitad.

En tanto, el resto del financiamiento se dará a través de la banca comercial y, posteriormente, se acudirá al público inversionista a través de estructuras de financiamiento. El Economista

07 de abril de 2026

3

## Venta de petróleo a Cuba: ¿Ayuda humanitaria o acuerdo comercial?

El tema de la relación México-Cuba fue motivo para que la primera presidenta de México hablara bien del expresidente Enrique Peña Nieto.

El Gobierno de México analiza -nuevamente- la posibilidad de retomar el envío de petróleo mexicano a Cuba, ya sea por razones humanitarias o comerciales. No obstante, se consideran las probables represalias de la administración estadounidense encabezada por Donald Trump.

En México el tema nuevamente se reavivó la mañana del lunes 30 de marzo, durante la conferencia matutina de Claudia Sheinbaum Pardo, y debido a que la presencia de un petrolero ruso arribó a la isla caribeña para surtirla de combustible.

Durante la 'Mañanera del Pueblo' del referido día, la titular del Ejecutivo federal anunció que el gobierno de México está en conversaciones con varias empresas privadas de Cuba interesadas en comprar combustibles a la estatal Petróleos Mexicanos (Pemex).

Los comentarios de la mandataria izquierdista surgieron -como referimos- luego de que el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, dijera el domingo que no tenía "ningún problema" con que Rusia enviara petróleo a Cuba.

Sin embargo, fue a finales de enero y principios de febrero cuando el estadounidense amenazó con la aplicación de aranceles a los países que enviaran crudo a la isla caribeña.

A partir de ese momento, funcionarios mexicanos de alto rango estuvieron en contacto con funcionarios estadounidenses para aclarar el alcance de la amenaza arancelaria descrita por el presidente Donald Trump en una orden ejecutiva y determinar si existe una manera de suministrar el combustible tan necesario.

Sin llegar a un acuerdo, la presidenta determinó que México continuaría enviando apoyo humanitario a Cuba, no así el preciado combustible. Dos meses después y con la llegada del petrolero ruso a la isla, México nuevamente ha puesto las cartas sobre el asunto y destacó que se trata de un acuerdo comercial con particulares de Cuba que requieren del hidrocarburo para seguir en funcionamiento.

### ¿Qué sector de Cuba solicita petróleo a México?

La presidenta de México dejó en claro que el país tiene todo el derecho de enviar combustible, ya sea por razones humanitarias o comerciales, pero que no se buscan afectaciones por esta situación. Asimismo, precisó que su administración informara en tiempo y forma "si se envía petróleo o no, a Cuba".

En este tenor, explicó que hay empresas privadas en Cuba (hoteles u otros sectores particulares) que requieren los combustibles.

"Y esas empresas privadas, como hoteles, están buscando a privados que les quieran llevar los combustibles, no necesariamente de gobierno a gobierno (...) Esa es una de las solicitudes que ha habido de privados a Pemex".

Detalló que existen particulares que compran petróleo a México y reportan adónde lo van a llevar. "Porque no necesariamente es un acuerdo gobierno-gobierno, hay empresas privadas que se dedican al transporte de combustible. Y la parte de exportación de petróleo crudo o de algún otro combustible se vende a una empresa privada que después lo lleva a otro país, hay que señalar esto".

### Cuba y su apertura económica

La presidenta Sheinbaum Pardo recordó que el Gobierno de Cuba recientemente expresó que "abría una buena parte de su economía, no solamente a empresas de cubanos-americanos o cubanos-estadounidenses, sino también a otros países del mundo, por lo que anunciaron una apertura de su economía".

Por ello es que la administración a su cargo nuevamente revisa qué distintas acciones podría tomar.

### La relación México-Cuba

La mandataria sostuvo que la relación México-Cuba es histórica, por lo que se seguirá apoyando al pueblo cubano.

Ante las críticas de algunos sectores políticos, la presidenta afirmó que los únicos que no quieren que se apoye al pueblo cubano son algunos opositores de ultraderecha, pero el pueblo de México está totalmente de acuerdo con que haya ayuda humanitaria a Cuba y a cualquier país del mundo, porque esa es la característica del pueblo de México.

De igual manera, recordó que México fue el único país que estuvo en contra del bloqueo impuesto por el Gobierno de Estados Unidos en 1962. Asimismo, Cuba fue uno de los pocos países que hablaron y dieron solidaridad a México con la expropiación petrolera en 1938.

Al reiterar que la amistad entre ambas naciones, recordó que incluso el entonces presidente Enrique Peña Nieto, "de las primeras cosas que hizo cuando entró, fue condonar la deuda al gobierno de Cuba. Y estamos hablando de partidos distintos", en referencia a que él es militante del PRI y ella a Morena. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

07 de abril de 2026

4

## OPEP ajusta bombeo para mayo en busca de estabilidad del mercado

La OPEP + subrayó que el retorno de estos volúmenes al mercado se realizará de manera gradual y estará sujeto a la evolución de las condiciones del mercado.

La Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y aliados acordaron este domingo ajustar sus niveles de oferta para mayo, en un contexto marcado por la volatilidad del mercado y tensiones geopolíticas en Medio Oriente.

En su comunicado, el organismo internacional resaltó que, para apoyar la estabilidad del mercado petrolero, “los ocho países participantes decidieron implementar un ajuste de producción de 206,000 barriles por día, de los 1.65 millones de barriles diarios adicionales de ajustes voluntarios anunciados en abril de 2023”.

El ajuste será implementado por el grupo principal que incluye a Arabia Saudita, Rusia, Irak, Emiratos Árabes Unidos, Kuwait, Kazajistán, Argelia y Omán.

La OPEP + subrayó que el retorno de estos volúmenes al mercado se realizará de manera gradual y estará estrictamente sujeto a la evolución de las condiciones del mercado.

Los ocho países participantes expresaron “su preocupación por los ataques a la infraestructura energética, señalando que la restauración de los activos energéticos dañados a su plena capacidad es costosa y requiere mucho tiempo, lo que afecta la disponibilidad general del suministro”.

El aumento de la cuota de la OPEP+ de 206,000 barriles diarios representa menos del 2% del suministro interrumpido por el cierre del Estrecho de Ormuz, pero indica la disposición a aumentar la producción una vez que se reabra la vía marítima, según fuentes de la OPEP+.

La consultora Energy Aspects calificó el aumento de “teórico”, mientras persistan las interrupciones en el estrecho.

“En realidad, añade muy pocos barriles”, afirmó Jorge León, antiguo funcionario de la OPEP que ahora trabaja como jefe de Análisis Geopolítico en Rystad Energy.

“Cuando el Estrecho de Ormuz está cerrado, los barriles adicionales de la OPEP+ pierden gran parte de su relevancia”, añadió.

Los ocho integrantes aumentaron las cuotas de producción en unos 2.9 millones de barriles diarios desde abril de 2025 hasta diciembre de 2025, antes de hacer una pausa en los aumentos de enero a marzo de 2026.

### Preocupación por infraestructura

Más allá de las cuotas de producción, el grupo expresó una creciente preocupación por las amenazas a la infraestructura energética.

En su comunicado, destacó la importancia crítica de salvaguardar las rutas marítimas internacionales para garantizar el flujo ininterrumpido de energía.

Afirmó que los ataques a los activos energéticos no solo son costosos de reparar, sino que debilitan la seguridad del suministro y aumentan la volatilidad del mercado.

De acuerdo con la OPEP, cualquier ataque a estos activos o interrupción en el transporte aumenta la volatilidad del mercado, por lo que el grupo promueve el uso de rutas de exportación alternativas para asegurar que el suministro de energía no se interrumpa.

Además de las interrupciones que afectan a los miembros del Golfo, otros como Rusia no pueden aumentar la producción, debido a las sanciones occidentales y a los daños en las infraestructuras causados durante la guerra con Ucrania.

### Precios al alza

Los precios del crudo se han disparado hasta alcanzar su máximo en cuatro años, cerca de los 120 dólares por barril, lo que se traduce en un aumento vertiginoso de los precios de los combustibles para el transporte que está ejerciendo presión sobre los consumidores y las empresas de todo el mundo, y provocando la adopción de medidas gubernamentales para conservar los suministros.

Aunque la organización no menciona directamente a Irán, el mensaje apunta claramente a la crisis derivada del conflicto en la región, que ha provocado un fuerte impacto en los flujos y precios energéticos internacionales.

Donald Trump, presidente de Estados Unidos, aplazó por cuarta ocasión el domingo, la fecha para que Irán reabra el Estrecho de Ormuz. “Martes, 20:00 horas. ¡Hora Este!”, publicó Trump en Truth Social.

“El martes será el Día de la Central Eléctrica y el Día del Puente en Irán. ¡No habrá nada igual! ¡Abran el maldito estrecho, malditos locos, o vivirán en el infierno!”, señaló. (Con información de Agencias)

### Precios del petróleo al alza en la apertura de mercados de Asia

Los precios del petróleo estadounidense subían por encima de los 114 dólares por barril y apuntaron su mayor nivel desde mediados de 2022, al abrir los mercados asiáticos el lunes.

El alza es por la intensificación del conflicto en el Medio Oriente y las amenazas directas al suministro global.

Los futuros del crudo West Texas Intermediate (WTI) para entrega en mayo, referencia del mercado estadounidense, subieron 2.43% hasta los 114.25 dólares, con lo que apuntó su mayor nivel desde 16 de junio de 2022, cuando cerró en 117.58 dólares.

Por su parte, los futuros de Brent del mar del Norte, referencia del mercado mundial, para entrega de junio, escaló 2.25% y se vendió en 111.48 dólares el barril. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

07 de abril de 2026

5

## México generó 26.8% de energía limpia en febrero

El país se aleja de la meta de generar por lo menos 35% de energía sin gases de efecto invernadero establecida para el 2024.

En febrero de 2026 sólo el 26.8%, que fueron 6.587 terawatts por hora de la **energía eléctrica** que se generó en México provino de **fuentes limpias**, en tanto que el 73.2%, los 17.949 terawatts hora restantes, se obtuvo a partir de fuentes fósiles, según los reportes del Centro Nacional de Control de Energía (**Cenace**).

De acuerdo con el Monitor de Competitividad del Instituto Mexicano para la Competitividad (**IMCO**), en febrero la Comisión Federal de Electricidad (**CFE**) y los generadores privados del país produjeron un total de 24.535 terawatts hora. De esta generación, el 26.8% fue generada **sin emisiones de gases de efecto invernadero**, es decir, a partir de fuentes limpias, cuando desde el 2024 se debió alcanzar la meta de 35% de energía limpia en el sistema, que fue mandato legal en las derogadas leyes de Transición Energética y de la Industria Eléctrica, pero quedó asentada en el Acuerdo de París.

Este incumplimiento de las metas se observó desde los primeros años que debían cumplirse: en 2019 la meta era alcanzar 27% de energía limpia y sólo se llegó a 22 por ciento. En el atípico 2020 a pesar de la reducción en la demanda eléctrica se logró sólo 26.6% de energía limpia en el sistema, cuando la meta planteada era llegar a 28 por ciento.

Ya en 2021 se trazó una **meta de 30% de energía limpia**, objetivo que no se cumplió con una generación limpia de sólo 29.5%; en 2022 también se quedó por debajo de la meta de 32%, luego de una generación limpia de 31.2 por ciento.

En el 2023 la meta establecida fue de 33%, pero se logró generar con energía limpia únicamente el 26.5% del total de energía.

En febrero pasado se reportó que desde el **Centro Mexicano de Derecho Ambiental** (Cemda) ven poco factible que México alcance la meta de 45% de energía limpia al final del sexenio de Claudia Sheinbaum, luego de que un juzgado admitió que no se logró oficialmente la expectativa del 2024 y que en los hechos se ha alejado la progresividad de los objetivos e incluso se ha retrocedido, mientras que a nivel general hay una definición de energía limpia tan amplia que incluye procesos que emiten gases de efecto invernadero.

El 27 de enero pasado, el juzgado cuarto de distrito en materia administrativa falló a favor del Cemda en el juicio de amparo 1497/2025 determinando que la **Secretaría de Energía** incumplió con la obligación de generar 35% de energía limpia en 2024, con lo que el organismo quedó obligado a informarle en un plazo de 90 días hábiles todas las políticas que realizará para alcanzar al menos esta meta que ya pasó, con un plan calendarizado y un principio de no regresividad.

Y hacia adelante, los objetivos actuales del gobierno están en el **Plan Sectorial de Energía 2025-2030** publicado en diciembre pasado, en concordancia con la Ley General de Cambio Climático vigente, y refieren que para 2030 se llegará a entre 38% y 45% de energía sin emisiones de efecto invernadero (limpia) a la atmósfera.

Otro aspecto que mantiene la atención del Cemda - organismo que en 2022 ganó el primer juicio de amparo que frenó los cambios legislativos en materia eléctrica impulsados por la administración de Andrés Manuel López Obrador- es que la definición de energía limpia contenida en el acuerdo A/018/2023 incluye a la cogeneración con gas natural, y aunque junto con la organización Nuestro Futuro se consiguió un amparo para invalidar este ordenamiento, la reforma a la Ley de Amparo de 2025 determina que sólo serán quienes interpusieron la denuncia los que gocen de la suspensión de la ley, aunque el resto del país sigue con la definición amplia de generación limpia. El Economista

07 de abril de 2026

6

## Proyectos mixtos generarían en Jalisco 2,000 MW de energías limpias

Esquemas de Desarrollo Mixto (EDM) y nueva planta de ciclo combinado suponen inversión por 3,700 millones de dólares para el estado.

La convocatoria federal para el desarrollo de [proyectos de generación eléctrica](#) con inversión tanto pública como privada -Esquemas de Desarrollo Mixto (EDM)-, abrió una ventana de oportunidad para que Jalisco incorpore hasta 2,000 megawatts (MW) de energías renovables antes del 2030 y atraiga una inversión en este sector cercana a 3,700 millones de dólares (mdd).

Luego que venció el plazo establecido por la Comisión Federal de Electricidad (CFE) para la inscripción de proyectos mixtos en febrero pasado, la convocatoria **atrajo proyectos para Jalisco** que, en conjunto, superan los 2,000 MW en energías renovables y una inversión aproximada de 2,500 millones de dólares (mdd), informó el titular de la Secretaría de Desarrollo Energético Sustentable (SEDES) en el estado, Manuel Herrera Vega.

"Con los proyectos que se inscribieron tenemos más de 2,000 Megawatts en energías renovables; eso representa la posibilidad de atraer una inversión de 2,500 millones de dólares en energías renovables", subrayó el funcionario.

### Demanda incremental

De acuerdo con el Estudio de Demanda Incremental realizado por SEDES, al 2030 la entidad requerirá adicionalmente al menos 3,450 Megawatts adicionales de generación de energía.

Lo anterior supone que la demanda de energía en Jalisco prácticamente **se duplicará en los próximos cuatro años** al pasar de 1,700 a 3,475 megawatts (MW). Con esta proyección, el gobierno estatal busca garantizar la suficiencia energética necesaria para sostener la llegada de nuevas inversiones y el crecimiento de sectores estratégicos como alta tecnología, electromovilidad e industria avanzada.

"Para abatir ese déficit, hay toda una cartera de proyectos en lo que tiene que ver con las líneas de transmisión, con las líneas de distribución que es la infraestructura por donde corre la energía; también, lo que tiene que ver con ductos de gas ya que el gas natural es fundamental también para aprovechar esta nueva legislación y, por supuesto, lo que tiene que ver con los grandes proyectos de generación", explicó el secretario estatal de Energía.

### Planta de ciclo combinado

Herrera Vega destacó el proyecto de la planta de ciclo combinado que la Comisión Federal de Electricidad (CFE) instalará en Jalisco con capacidad de generar 500 Megawatts, y con posibilidad de expandirse a 1,000 MW en una segunda etapa.

"Sabemos que ya **hay un acuerdo con el gobierno federal** para instalar una planta para generar 1,000 Megawatts en Jalisco; en una primera etapa, serán 500 MW y en una segunda etapa, otros 500 MW y esperamos que muy pronto podamos anunciar la ubicación y todos los detalles de esta planta", refirió el titular de SEDES.

**"Con los proyectos mixtos que se inscribieron tenemos más de 2,000 Megawatts en energías renovables, eso representa la posibilidad de atraer una inversión de 2,500 millones de dólares en energías renovables, y la planta de ciclo combinado representa aproximadamente 1,200 millones de dólares más",** precisó.

### Líder nacional

El secretario de Energía estatal destacó, además, que Jalisco se consolida como el líder nacional en generación distribuida; es decir, el modelo en el que las personas y las empresas generan su propia electricidad.

De acuerdo con el funcionario, la entidad mantiene el **primer lugar nacional en este segmento** con una ventaja cercana al 44% frente a la segunda posición que corresponde a Nuevo León. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

07 de abril de 2026

## Un petrolero fletado por Petronas y cargado con crudo iraquí atraviesa el estrecho de Ormuz

Irán anunció que Irak estaba exento de cualquier restricción.

Un petrolero cargado con crudo iraquí atravesó el estrecho de Ormuz cerca de la costa iraní, un día después de que Irán anunció que Irak estaba exento de cualquier restricción para transitar por esta ruta marítima de vital importancia, según datos de LSEG y Kpler.

El Ocean Thunder cargó alrededor de un millón de barriles de crudo Basrah Heavy el 2 de marzo y se espera que descargue su cargamento en Pengerang, Malasia, a mediados de abril, según datos de Kpler.

El petrolero —que, según los datos, fue fletado por Petco, una unidad de la empresa energética estatal malasia Petronas— es uno de los siete buques vinculados a Malasia a los que Irán ha autorizado a transitar por el estrecho, informaron a Reuters dos personas familiarizadas con el asunto. Estas personas se negaron a ser identificadas, ya que no estaban autorizadas a hablar públicamente sobre el tema.

El Ministerio de Asuntos Exteriores de Malasia y Petronas no respondieron a las solicitudes de comentarios fuera del horario de oficina.

El primer ministro de Malasia, Anwar Ibrahim, dijo el mes pasado que Irán permitiría a los buques malayos atravesar el estrecho tras mantener conversaciones con funcionarios iraníes.

El ministro de Asuntos Exteriores del país dijo posteriormente que había siete buques vinculados a empresas malasias —entre ellas Petronas, Vantris Energy y MISC— que estaban a la espera de autorización para transitar por la vía marítima, informó la agencia estatal de noticias.

Irán cerró de facto el estrecho, un corredor por el que circula aproximadamente una quinta parte de los flujos mundiales de petróleo y GNL, en respuesta a los ataques aéreos estadounidenses e israelíes que comenzaron a finales de febrero.

Posteriormente, anunció que permitiría el paso a los buques sin vínculos con Estados Unidos o Israel. En los últimos días, tres petroleros operados por Omán, un buque portacontenedores de propiedad francesa y un buque gasero de propiedad japonesa han cruzado el estrecho.

Malasia afirmó el miércoles que Irán permitiría a sus buques atravesar el estrecho sin pagar peaje alguno.

Irán ha declarado que podría cobrar tasas a los buques que naveguen por la vía marítima. El Economista

## OPEP+ vuelve a subir cuotas de producción en 206,000 barriles por día

El ajuste de la producción se concretará mediante un aumento de la actividad de ocho países de la alianza.

Los países productores de petróleo de la [OPEP+](#) decidieron este domingo volver a aumentar las cuotas de producción en un momento en que la guerra en Oriente Medio disparó los precios de la energía.

El cartel, que incluye a grandes **productores como Arabia Saudita, Rusia y países del Golfo**, decidió implementar a partir de mayo un "ajuste de la producción" de 206,000 barriles por día (bpd). A principios de marzo, la OPEP+ decidió adoptar la misma estrategia para el bombeo en abril.

El ajuste de la producción se concretará mediante un aumento de la actividad de ocho países de la alianza - Arabia Saudita, Rusia, Irak, Emiratos Árabes Unidos, Kuwait, Kazajistán, Argelia y Omán.

En un comunicado previo, estos países habían advertido que la **reparación de la infraestructura energética** dañada en los recientes ataques "es costosa y tomará mucho tiempo", lo que puede impactar en la oferta de petróleo a futuro.

Los ataques de Irán contra la infraestructura de producción y el bloqueo del tránsito por el estrecho de Ormuz perjudicaron las exportaciones de crudo desde el Golfo.

**Los países productores hicieron énfasis "en la importancia crítica de resguardar las rutas marinas para asegurar el flujo ininterrumpido de la energía".**  
El Economista

