

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

7 de junio de 2023



1

¿Vives en la frontera con Texas? Carga gasolina 'del otro lado', está casi dos dólares más barata

El precio de la gasolina en Texas está en 3.081 dólares promedio por galón, mientras que la misma cantidad de combustible en México se vende en cinco dólares.

El fin de semana de “Memorial Day”, en que se conmemora el Día de los Caídos en Estados Unidos, **marca el inicio de la temporada de vacaciones de verano**. Pese a que es común que durante esa época el [precio de la gasolina](#) suba ante la creciente demanda, todo parece indicar que este año será diferente e incluso el costo del galón está cerca de dos dólares más barato que en México.

Este año **hubo alza del precio promedio nacional del galón de gasolina** durante el fin de semana del Memorial Day, pero una vez **pasada esa fecha, regresó al precio en que se encontraba previamente**, e incluso esta semana inicia aún más bajo, en 3.552 dólares.

En [Texas](#) los precios promedio son aún más bajos y **en ciudades** como Houston y San Antonio **es de 3.08 dólares por galón**, casi 9 por ciento abajo del promedio nacional.

Andrew Gross, vocero de la Asociación Americana del Automóvil, comentó que a pesar de que se pronosticó que viajarían más de 37 millones de estadounidenses, **la demanda de la gasolina se contrajo** y con ello sus precios.

“Aunque millones salieron a la carretera el fin de semana pasado, la demanda de [gasolina](#) cayó. Mientras tanto, el costo del barril de petróleo cayó por debajo de los 70 dólares. Los precios de la gasolina podrían caer aún más a medida que se acerca el comienzo del verano”, explicó.

Hace un año, durante esta temporada **el precio de la gasolina rondaba los 4.848 dólares**, y fue precisamente durante junio cuando se registró un récord histórico de costo del combustible de 5.016 dólares por galón.

Respecto a ello, Patrick De Hann, jefe de análisis de petróleo de GasBuddy, dijo que es probable que **el promedio nacional pase gran parte del verano en el rango de 3.35 a \$3.85 dólares**.

“Si bien el precio de la gasolina ha subido, aún nos va mucho mejor que el año pasado, cuando el promedio nacional comenzó a dispararse después del Día de los Caídos en su camino hacia la marca de 5 dólares por galón”, dijo De Haan.

Para petroleros limpios como BRS Tanker, la temporada de transporte de este año ha comenzado con un suspiro más que con una explosión.

“Esto se ha puesto de manifiesto por las tarifas y los ingresos de los petroleros de tamaño MR que transportan gasolina a través del Atlántico, que actualmente languidecen en niveles relativamente bajos y muy por debajo de sus espectaculares máximos de finales de 2022. En consecuencia, esta semana, con el inicio de la temporada de viajes en Estados Unidos examinamos las perspectivas de la demanda de gasolina y debatimos si esto por sí solo será suficiente para sacar a los mercados transatlánticos de MR de su actual letargo”, señala.

En estados como Texas, uno de los más transitados durante la temporada vacacional, **el precio promedio de la gasolina se encuentra en 3.081 dólares**, es decir, 1.462 dólares menos que el año pasado. Comparando internacionalmente, para los viajeros de México, los cálculos de ahorro en los precios de gasolina son un incentivo, ya que en Texas pagarían 3.08 dólares por galón, mientras que **en México el precio de la gasolina por galón esta semana ya alcanza los 5.00 dólares**. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

7 de junio de 2023

2

Precios del crudo retroceden por temor sobre crecimiento económico mundial

La preocupación por el crecimiento económico mundial pesó más que la promesa de Arabia Saudita de profundizar sus recortes de producción.

Los **precios del petróleo** cayeron el martes, tras una fuerte alza en la sesión anterior, ya que la preocupación por el crecimiento económico mundial pesó más que la promesa de [Arabia Saudita](#) de profundizar sus recortes de producción.

Los futuros del **crudo Brent** perdieron 42 centavos, o 0.6%, a 76.29 dólares por barril. El crudo estadounidense **West Texas Intermediate** cayó 41 centavos, o 0.6%, a 71.74 dólares el barril.

El **Brent** subió hasta 2.60 dólares por barril el lunes y el **WTI** hasta 3.30 dólares después de que **Arabia Saudita**, el mayor exportador mundial, dijo el fin de semana que su producción se reduciría en 1 millón de barriles diarios (bpd) hasta los 9 millones de bpd en julio.

Sin embargo, el debilitamiento de la demanda, el aumento de la oferta de los países no pertenecientes a la **OPEP**, las posibles recesiones en Estados Unidos y Europa y el menor crecimiento de China hacen improbable que el recorte de la producción saudí apuntale un "aumento sostenible de los precios" hasta los 80-90 dólares, según una nota publicada el martes por los analistas de Citi.

El sector servicios estadounidense apenas creció en mayo por la ralentización de los nuevos pedidos, y los participantes en el mercado están a la espera de saber si la **Reserva Federal de Estados Unidos** subirá o mantendrá las tasas de interés en junio. Unas tasas de interés más altas podrían frenar la demanda de energía.

Los pedidos industriales alemanes cayeron inesperadamente en abril.

La Administración de Información de Energía de Estados Unidos elevó el martes su previsión de crecimiento de la demanda mundial de petróleo para 2023 en 30,000 barriles diarios, hasta 1.59 millones de bpd.

El [Banco Mundial elevó el martes su previsión de crecimiento mundial](#) para 2023, ya que Estados Unidos y otras grandes economías han demostrado ser más resistentes de lo previsto, pero dijo que unas tasas de interés más altas causarían un lastre mayor de lo esperado el próximo año.

El FIDE ha financiado 602 techos solares en vivienda

En conjunto suman una capacidad instalada de 2.4 mil kilowatts-potencia (kWp)

El gobierno federal ha financiado **602 proyectos** de sistemas de energía solar fotovoltaica para vivienda, que en conjunto suman una **capacidad instalada de 2 mil 412 kilowatts-potencia (kWp)** y una generación de **3 millones 810 mil 580 de kilowatts por hora (kWh)**, todos ellos interconectados a la red eléctrica de la Comisión Federal de Electricidad (CFE)

"La instalación de paneles solares se realiza de acuerdo a los requerimientos energéticos, la disponibilidad de espacio y con la orientación óptima para mayor aprovechamiento de la energía solar", dijo el Fideicomiso para el Ahorro de Energía Eléctrica (FIDE).

Esto ha sido posible gracias al **Programa Paneles Solares para tu Casa**, operado por el FIDE con el apoyo de la Secretaría de Energía (Sener), mismo que ha permitido ahorros en la factura de electricidad y contribuye a evitar la emisión de **1 mil 700 toneladas de dióxido de carbono (CO₂)**, uno de los gases responsables del calentamiento global.

En el marco del **Día Mundial del Medio Ambiente**, el FIDE destacó que, como parte de las acciones para fomentar la salud ambiental y hacer frente a la crisis climática, la Sener ofrece un incentivo del **25 por ciento** del valor total del proyecto y el **75 por ciento** restante es financiado por el Fideicomiso, a una tasa de interés preferencial que se puede pagar en un plazo de hasta cinco años, a través del recibo de la CFE.

El objetivo del programa, recordó, es apoyar en la instalación de Sistemas Fotovoltaicos en casa, principalmente para quienes pagan más de **1,500 pesos en su recibo de electricidad**, cuentan con vivienda propia con valor catastral no mayor a **3.5 millones de pesos** y son usuarios en tarifas: **1, 1A a 1F**; es decir, para uso exclusivamente doméstico.

El organismo, bajo la dirección general de **Raúl Talán**, añadió que los paneles solares y los inversores cuentan con el **Sello FIDE** para garantizar la eficiencia energética, calidad y seguridad del sistema. Otro beneficio es que los proveedores están registrados en el Padrón de Empresas Especializadas del FIDE.

"El Programase Paneles Solares para tu Casa se fundamenta en la generación de energía eléctrica con fuentes renovables, es decir, con energía solar y contribuye al cuidado del medio ambiente y a lograr la meta establecida en la Estrategia Nacional de Energía", señaló. EAD

7 de junio de 2023

3

Juan Carlos Tapia, ligado a Odebrecht y Lozoya, acusado de huachicol, con seis contratos en Dos Bocas

“El presupuesto autorizado actual para el proyecto es de 15 mil 963 millones de dólares, IVA incluido, más 853.3 millones de dólares para la puesta en marcha, incluido el IVA”, revela el reporte

El monto autorizado por el Consejo de Administración de Pemex para la refinería Olmeca en Dos Bocas, Tabasco, hasta ahora es de 16 mil 816 millones de dólares, reconoce Petróleos Mexicanos (Pemex) en su reporte 20-F, entregado a la Comisión de Bolsa y Valores (SEC) de Estados Unidos.

Aunque la refinería tenía un presupuesto inicial de 8 mil millones de dólares, el costo de uno de los proyectos insignia del actual gobierno se ha duplicado.

Desde el inicio de su construcción, el complejo Dos Bocas ha enfrentado una serie de cuestionamientos, entre ellos, el que se le permitiera participar como contratista a Juan Carlos Tapia, dueño de Construcciones Industriales Tapia (Citapia)

Investigada por presunto huachicol, inhabilitada por la Secretaría de la Función Pública (SFP) y señalada de pertenecer al esquema de corrupción entre Emilio Lozoya Austin y Odebrecht, Citapia está presente en la Refinería Dos Bocas, desde 2019, a través de empresas de reciente creación y de otras a las que les cambió el nombre. De acuerdo con una revisión, en los últimos años se le han asignado al menos seis contratos a las empresas de Juan Carlos Tapia para desarrollar proyectos en Dos Bocas.

Se trata del contrato identificado con el número PTI-ID-S-006/2019 asignado mediante el procedimiento de Invitación Restringida PTI-ID-S-007/2019 a Mexicana de Recipientes a Presión SA de CV, en asociación con Kellogg Brown & Root, LLC y Constructora Hostotipaquillo, SA de CV, para el Paquete 6 del megaproyecto por un monto total de 78 millones 430 mil dólares.

Y los contratos PTI-ID-O-TAM-10-2021, PTI-ID-O-P6-12-2022, PTI-ID-O-P6-23-2022, PTI-ID-O-P6-24-2022 y PTI-ID-O-P6-28-2022 que se le otorgaron a Manufactura Especial y Proyectos Industriales (Mepi), sin que hasta ahora la petrolera haya hecho público el monto de los mismos.

Mexicana de Recipientes a Presión se constituyó el 22 de enero de 2007 en Tula, Hidalgo, con Juan Carlos Tapia Vargas como su principal accionista. Además de su hermano Gilberto Juan Tapia y Selene Martínez Abarca, entre los accionistas también figuraba Carlos Morin Montes, director jurídico de Citapia, y quien se encargó de tratar de desmentir en la prensa las declaraciones juradas del ex ejecutivo de Odebrecht, Luis Alberto Meneses Weyll, que vinculaban a la empresa con la red de corrupción entre la brasileña y Emilio Lozoya Austin.

Carlos Morin también trató de desmentir la investigación que en 2017 inició la entonces Procuraduría General de la República (PGR), hoy Fiscalía General de la República, en contra de Citapia por presunto huachicolero. “Todo es falso. No somos huachicoleros”, aseguró.

No obstante, documentos confirman que la extinta PGR investigó a Juan Carlos Tapia Vargas por robo de combustible del poliducto Tula-Salamanca propiedad de Petróleos Mexicanos (Pemex). Morin Montes firmó el Acta circunstanciada de diligencia de cateo, el 11 de marzo de 2017, en su calidad de trabajador de Construcciones Industriales Tapia y de testigo del señalado acto.

Mexicana de Recipientes a Presión cambió de nombre a Procesos Especializados y Proyectos, SA de CV (Proesa), en noviembre de 2020, según actas del Registro Público.

En cuanto a Mepi, la revisión prueba que Proesa es la accionista mayoritaria de la sociedad, pues mantiene el 80 por ciento de la empresa y el otro 20 por ciento es propiedad de Procura y Proyectos Oil & Gas SA de CV, constituida en junio de 2020.

Otra de las empresas que trabajaría bajo las órdenes de Tapia Vargas en Dos Bocas, expusieron investigaciones periodísticas, es Grupo Constructor Industrial Oil & Gas, SA de CV, también conocida como GCI, subcontratada por ICA y Techint en la Refinería.

GCI se creó en Tula, Hidalgo, el 13 de diciembre de 2017, con Abel Vargas Rosales, Yosimar Moreno Constantino y Selene Martínez Abarca como accionistas, todos también tenedores de acciones en Proesa, antes Mexicana de Recipientes a Presión, pero en 2019, los tres socios decidieron vender a favor de Irving Sergio Granados Pérez y Jair Moreno Vargas. En el portal de internet de GCI, la propia empresa describe que trabaja en el Proyecto Rack de Integración Refinería Olmeca, en Dos Bocas, con sus clientes IDINSA y Projecta.

Además, en una revisión hecha a los portales de internet de Proesa y de GCI se constató que utilizan las mismas instalaciones y maquinaria. Se ubicaron al menos nueve máquinas idénticas, fotografiadas en distintos ángulos, dentro de las mismas instalaciones, tales como grúas, roladoras, pantógrafos, manipuladoras, entre otras, que formarían parte del catálogo general de servicios de ambas empresas.

Algunas de las imágenes, igualmente aparecen en los sitios de MAO Corporativo, Ingeniería, Construcción y Logística, SA de CV y de Fabricaciones Industriales MAO, SA de CV, firmas registradas en Tula, Hidalgo que también estarían vinculadas al conglomerado de Tapia Vargas, reportó la prensa. E incluso, en el perfil de Facebook de MAO Corporativo, la compañía presume su participación en Dos Bocas. El Herald

7 de junio de 2023

4

Estados Unidos presenta plan para desarrollar industria del hidrógeno

El gobierno de Estados Unidos presentó la **Estrategia y hoja de ruta nacional de hidrógeno limpio** con el objetivo de **acelerar** la producción, el procesamiento, la entrega, el almacenamiento y el uso de **hidrógeno limpio**, un vector de energía versátil y flexible que se puede producir con bajo o cero emisiones de carbón.

De acuerdo con el **Departamento de Energía**, lograr el despliegue de hidrógeno a escala comercial es un componente clave de la agenda **Investing in America** elaborada por el presidente estadounidense, Joe Biden, y aseguró que es fundamental para construir una economía sólida de energía limpia, al tiempo que permite alcanzar las metas de descarbonización a largo plazo.

“Acelerar el despliegue de hidrógeno es clave para lograr la visión del presidente Biden de un futuro de energía limpia seguro y asequible”, dijo la secretaria de Energía de Estados Unidos, Jennifer M. Granholm.

“Es por eso que el Departamento de Energía trabajó junto con nuestros socios federales para desarrollar la Estrategia y hoja de ruta nacional de hidrógeno limpio de Estados Unidos que sentará las bases para una asociación sólida y productiva entre los sectores público y privado y guiará al gobierno y la industria para aprovechar todo el potencial de este increíble recurso energético versátil”, añadió.

“El presidente Biden entiende que el aumento de la capacidad de hidrógeno limpio de Estados Unidos puede estimular empleos sindicales bien remunerados, apoyar el desarrollo económico local y ayudar a descarbonizar industrias que durante mucho tiempo se consideraron ‘difíciles de descarbonizar’”, dijo el asistente del presidente y asesor climático nacional Ali Zaidi.

“Esta hoja de ruta alineará a los sectores público y privado en un camino compartido para avanzar más rápido hacia un futuro energético más limpio y seguro”, agregó.

Valor del hidrógeno

De acuerdo con el Departamento de Energía, el hidrógeno limpio ofrece beneficios económicos sustanciales y **ayudará a crear decenas de miles de nuevos empleos bien remunerados en todo el país**, particularmente en las comunidades desatendidas.

De acuerdo con el informe **Pathways to Commercial Liff: Clean Hydrogen** del DOE, la creciente economía del hidrógeno en los Estados Unidos tiene el potencial de agregar 100 mil nuevos empleos directos e indirectos netos para 2030.

Al permitir el desarrollo de diversas vías de energía limpia en múltiples sectores de la economía, el hidrógeno fortalecerá la independencia energética estadounidense y acelerará el auge de la fabricación estadounidense que ya ha creado más de 800 mil puestos en esta administración.

El gobierno de Estados Unidos señaló que el hidrógeno limpio jugará un papel fundamental para la reducción de emisiones en los sectores más intensivos en el consumo de energía, como el **industrial, el químico y la logística**.

El hidrógeno limpio también puede apoyar la **expansión de energías renovables variables**, al proveer los medios para el almacenamiento de energía de largo plazo, mientras que ofrece flexibilidad y múltiples flujos de ingreso para todo tipo de fuentes de generación de energía, incluyendo las renovables, la nuclear y tecnologías en desarrollo.

La estrategia muestra el presente de la industria en Estados Unidos en todos los sectores y una visión sobre su papel en los objetivos nacionales de descarbonización en múltiples sectores en el futuro, al tiempo que analiza escenarios de demanda futuros, **con oportunidades estratégicas para la producción nacional de 10 millones de toneladas métricas (MMT) de hidrógeno limpio anualmente para 2030, 20 MMT anuales para 2040 y 50 MMT anuales para 2050.**

También complementa una inversión histórica de **9.5 mil millones de dólares para hidrógeno limpio** a través de la Ley de Infraestructura Bipartidista, los esfuerzos continuos de investigación y desarrollo en todo el gobierno federal, así como fuertes incentivos políticos, incluido un nuevo crédito fiscal de producción para hidrógeno limpio, en la histórica Ley de Reducción de la Inflación.

La estrategia se divide en tres estrategias clave para desarrollar la industria del hidrógeno con éxito:

La primera de ellas apunta a los **usos estratégicos, lo que garantizará que el hidrógeno limpio se utilice en las aplicaciones de mayor beneficio**, donde existen alternativas limitadas, como el sector industrial, el transporte pesado y el almacenamiento de energía de larga duración para permitir una rejilla limpia.

A esto se suma el objetivo de **reducir el costo del hidrógeno limpio catalizando la innovación y la escala**, estimulando las inversiones del sector privado y desarrollando la cadena de suministro.

Finalmente, **centrarse en redes regionales con producción y uso final de hidrógeno limpio a gran escala en las proximidades**, lo que permite el máximo beneficio de la inversión en infraestructura, impulsa la escala y facilita el despegue del mercado al tiempo que aprovecha las oportunidades basadas en el lugar para la equidad, la inclusión y la justicia ambiental.

Para lograrlo, **la estrategia refleja los comentarios de todo el gobierno**, las partes interesadas en la industria, la academia y el sector sin fines de lucro, así como los gobiernos estatales, locales y tribales. También incorpora los hallazgos del informe de marzo de 2023 del Departamento de Energía, *Pathways to Commercial Liff: Clean Hydrogen*. EAD

7 de junio de 2023

5

Advierten sobre los riesgos de la Transición Energética

Cuando los socios de México empiecen a pedir ciertos componentes que el país no tiene en sus producciones y cadenas de valor, alertó el CMFS

Uno de los **riesgos de la transición energética** que tiene México es cuando sus socios comerciales empiecen a instrumentar **regulaciones más estrictas** en materia de energía limpia, o cuando comiencen a exigir a México **componentes que aún no tiene en sus producciones industriales**, advirtió el **Consejo Mexicano de Finanzas Sostenibles (CMFS)**.

“El riesgo de Transición es importante, independientemente de que no exista en México una regulación o una política hacia el cambio climático definida, clara, contundente”, dijo Alba Aguilar, directora general del Consejo.

En conversación con **Energía a Debate**, la especialista destacó que los socios comerciales de México transitarán a una economía más limpia debido al liderazgo que tiene cada uno de ellos, por lo que **nuestro país podría quedarse rezagado**.

“Ese va a ser nuestro riesgo de transición, cuando ellos empiecen a tener ciertas regulaciones, cuando empiecen a pedirnos ciertos componentes que no tenemos en nuestras producciones, en nuestra cadena de valor, en toda la cadena de suministro”, abundó.

Aguilar participó en el seminario **“Retos y oportunidades ESG hacia la Agenda 2030”**, organizado la semana pasada por la firma Hogan Lovells.

A pregunta expresa sobre el impacto que tendrá la absorción de algunos organismos descentralizados, como el **Instituto Nacional de Ecología y Cambio Climático (INECC)** y la **Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía (Conuee)**, por parte de Secretarías de Estado, Alba Aguilar aclaró que eso no sería un problema en sí, **siempre y cuando las dependencias que los absorban tengan una estrategia clara y que traspase los sexenios**.

“Aquí el tema es que las estrategias en temas de sostenibilidad, de transición energética, tienen que ir más allá del sexenio. Estamos hablando que nuestras metas en temas de Transición Energética van al 2030, al 2050, y tendríamos que tener una visión de mucho más de largo plazo, que traspase los sexenios”, subrayó.

Por ello, explicó, independientemente de que México no tenga una regulación o una política pública estricta en materia de Transición Energética, en otras partes del mundo y, especialmente los socios comerciales, **seguirán avanzando en estos temas**, así que tarde o temprano **impondrán requisitos** en los cuales el país se habrá quedado rezagado.

“Puedes tener temas de impuestos fronterizos respecto de los contenidos de carbono. Entonces, aquí es donde están estos riesgos de transición que tal vez no estamos sabiendo medir bien”, alertó.

El Consejo es un organismo del sector financiero de México que, entre sus objetivos, **promueve las mejores prácticas en finanzas verdes y sostenibles**.

Actualmente, refirió Aguilar, se encuentran circulando más de **630 mil 700 millones de pesos** en bonos verdes de unas 130 emisoras.

En este sentido, también advirtió que estos riesgos de la transición **podrían tener un impacto directo en las finanzas del país**.

“Si cambian los precios de la energía, si cambia el apetito de los consumidores por ciertos productos, entonces podemos tener también algunas disrupciones en el costo de los activos”, indicó y aclaró que esas “minusvalías” pueden verse reflejadas en los portafolios de inversión y en las carteras de crédito.

“Ese es el reto, que no solamente es un riesgo que deben de atacar los gobiernos, o las políticas públicas, sino que es un riesgo que deben de tomar en cuenta las empresas dado que sus activos pueden estar en cierto riesgo de tener minusvalías”, dijo.

En esta línea, refirió que en el país existen activos financieros, pero también obras de infraestructura **que tienen una vida útil de largo plazo**.

“Tal vez no estamos viendo cuál será ese valor, o cómo se va a potenciar ese valor en los próximos 20 años”, aseguró cuando se le preguntó si entre los riesgos de la transición se podría contar las calificaciones de riesgo de las empresas calificadoras.

La analista financiera no descartó que la minusvalía de los activos en petróleo y gas ligados al Estado –en referencia a **Petróleos Mexicanos y Comisión Federal de Electricidad**, principalmente– podrían reducir la calificación país al perder valor con el tiempo, esto es, **se convertirán en “activos varados” en un plazo quizá de 20 años**. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

7 de junio de 2023

Arabia empuja precios del petróleo

6

El precio del **West Texas Intermediate (WTI)** cerró la primera sesión de la semana con una ganancia de 0.38 por ciento, impulsado principalmente por el anuncio del recorte de producción de Arabia Saudita.

El fin de semana, el **ministro de Energía árabe, Abdulaziz bin Salman, anunció un recorte de un millón de barriles diarios a la producción petrolera de ese país a partir de julio.**

Asimismo, el gobierno saudí se comprometió a **“hacer lo que sea necesario” para estabilizar el mercado petrolero.**

El mes pasado, señaló **Gabriela Siller, directora de Análisis Económico de Banco Base**, el WTI perdió 11.32 por ciento y el precio ha retrocedido en 10 de los últimos 12 meses, cayendo 40.62 por ciento en ese periodo.

El ministro de Energía saudí mencionó que intentan convencer a Rusia de publicar sus datos de producción petrolera oficiales. Rusia restringió desde el año pasado los datos sobre producción de petróleo, pues los consideró sensibles y ha dificultado observar el cumplimiento de los recortes de producción en ese país.

De acuerdo con el príncipe, **la restricción de esta información ha ocasionado que el mercado especule** que la producción rusa pudiera ser mayor a lo que habían acordado, presionando el precio del petróleo a la baja.

Esto impulsó al precio del WTI a 72.01 dólares por barril, después de que la semana pasada el precio del hidrocarburo cayó por debajo de los 60 dólares por barril. EAD



Cae producción de combustóleo de Pemex en mayo

La producción de combustóleo de Pemex disminuyó en mayo, pero se mantiene en el mayor nivel de los últimos 5 años.

La producción de combustóleo de las refinerías de **Pemex Transformación Industrial (TRI)** se está convirtiendo un verdadero dolor de cabeza para la actual administración, conforme se aumenta la producción de gasolinas en el Sistema Nacional de Refinación (SNR), para alcanzar la soberanía energética.

La producción de combustóleo de Pemex TRI en la última semana de mayo de 2023 alcanzó los 276 mil barriles diarios, de acuerdo a datos de la Secretaría de Energía (SENER).

La salida del subproducto de la refinación alcanzó su mayor pico de producción de los últimos 19 años en mayo con 377 mil barriles diarios, para comenzar a bajar en la última semana de abril.

En marzo y abril de este año, Pemex, superó los niveles **registrados en marzo de 2021**, cuando produjo 296 mil barriles, el mayor nivel registrado en los últimos 9 años.

La última vez que la empresa productiva del estado superó los 310 mil barriles diarios de salida de combustóleo fue en octubre de 2011, cuando se obtuvieron 321 mil barriles por día en las seis refinerías operadas por la empresa productiva del estado.

Si bien la producción se redujo frente a los niveles observados en marzo y abril, los actuales niveles de salida durante el mes de mayo, son los más altos para esas semanas desde que se inició el conteo en 2018.

Aun con estos resultados, la petrolera nacional estima que podrá reducir en 17% la salida de combustóleo dentro del SNR, para el final del sexenio, una vez que termine la construcción de las plantas coquizadoras en las refinerías de Salina Cruz y en Tula.

Pemex TRI espera que para la segunda mitad de este año, el porcentaje de la elaboración del subproducto de la refinación sea del 27% y en 2024 se pronostica que caiga al 17%, a la entrada en operación la coquizadora de la refinería de Tula y posteriormente con la puesta en marcha de la Salina Cruz el próximo año.

Sin embargo, hasta que esto suceda, las refinerías de Pemex continuarán incrementando la salida de combustóleo mientras que la actual administración se empeña en aumentar la producción de gasolina, para alcanzar la soberanía energética.

Los problemas con el subproducto de la refinación iniciaron en 2020, ya que el combustóleo fue el único petrolífero que la empresa productiva del estado logró incrementar durante ese año y en la mayor parte del 2021.

La producción del combustóleo de la petrolera nacional pasó de 149 mil 800 barriles diarios en promedio en 2019 a 244 mil barriles diarios en 2021 y en 2022 cerró con promedio de 258 mil 300 barriles diarios, lo que representa una alza del 5.74% de un año a otro. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

7 de junio de 2023



Repsol México contribuye al bienestar de comunidades con su Plan de Sostenibilidad 2023

Con este plan, Repsol México contribuye ser un buen vecino en aquellas comunidades donde opera con un enfoque social y medioambiental en línea con sus compromisos globales.

Atendiendo a su compromiso de contribuir a un mejor futuro, [Repsol México](#) anunció su Plan de Sostenibilidad 2023, en línea con el compromiso global de empresa multi-energética que busca dar soluciones al trilema energético: seguridad de suministro, acceso al servicio y sostenibilidad ambiental. Dedicando amplios esfuerzos en mejorar el bienestar de colaboradores y la sociedad con innovación, servicio y acciones que impacten de manera positiva aquellas comunidades donde se encuentra.

Este plan se basa en la experiencia y los logros previos de la compañía en materia de sostenibilidad al ser la primera empresa energética en proponerse el ambicioso objetivo de lograr cero emisiones netas al 2050 con un plan y objetivos medibles.

Al igual que en años anteriores, este plan está basado en los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU e incorpora aquellos asuntos más relevantes en materia ambiental, social y de gobernanza que ha identificado con el diálogo continuo con sus grupos de interés; es así como el Modelo de Sostenibilidad de Repsol se basa en los siguientes 6 ejes: Cambio climático, Medioambiente, Innovación y tecnología, Operación segura, Personas y Ética y transparencia.

- > Creación de huertos y cisternas de captación de agua para lograr una economía circular en Pomas, Guanajuato.
- > Restauración de manglares, tanto en Laguna de Términos, Campeche, como en Tabasco.
- > Continuar las acciones de restauración de arrecifes de coral en la costa de Veracruz.
- > Implementar cursos masivos de formación especializada en exploración y producción, además de ofrecer un simulador de perforación en aguas profundas para estudiantes.

- > Impartir talleres de seguridad para el equipo de perforación, pero también para pescadores.
- > Reforzar los niveles de seguridad en la red de distribución y transporte de combustible.
- > Incentivar proyectos locales que fomenten un beneficio a su comunidad y/o entorno ambiental.
- > Creación y puesta en marcha del comité de cultura, diversidad e inclusión.
- > Colaborar con la Fundación de Cáncer de Mama (FUCAM).
- > Capacitar comunidades de mujeres pescadoras en materia de negocios y gerencia.

Vale la pena destacar que este Plan de Sostenibilidad es un documento dinámico, pues las acciones se actualizarán y adaptarán a la situación del país, además de que cada año se rendirán cuentas del grado de su consecución.

Es así como el Plan de Sostenibilidad 2023 de Repsol busca un enfoque integral y ambicioso para abordar los desafíos en la industria energética y contribuir a un México mejor. OGM

