

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

08 de abril de 2026



Precio de la Gasolina en EU supera los 4 dólares por galón por primera vez desde 2022

Es la primera vez que la gasolina regular supera los 4 dólares por galón desde agosto de 2022, cuando los precios del petróleo y de la gasolina igualmente experimentaron un repunte en tan solo unas semanas por la guerra en Ucrania.

El **precio de la gasolina regular** en Estados Unidos superó los 4 dólares por galón por primera vez desde 2022, esto a medida que la escalada de tensiones entre Estados Unidos e Irán sigue intensificando la preocupación de una disrupción prolongada al suministro mundial de petróleo crudo.

Este lunes, el precio promedio a nivel nacional de la gasolina regular era de 4.08 dólares por galón, un incremento de 11.8 centavos en la última semana, de acuerdo con datos de la consultora GasBuddy.

Ha subido 39% en comparación con el precio que tenía antes de que iniciara la guerra en Irán y el bloqueo del estrecho de Ormuz, según datos de GasBuddy y de la Administración de Información Energética estadounidense (EIA, por su sigla en inglés).

Es la primera vez que la gasolina regular supera los 4 dólares por galón desde agosto de 2022, cuando los precios del petróleo y de la gasolina igualmente experimentaron un repunte en tan solo unas semanas por la guerra en Ucrania.

“Las recientes escaladas entre Estados Unidos e Irán han intensificado aún más las preocupaciones sobre interrupciones prolongadas en los flujos globales de petróleo, manteniendo a los mercados en tensión.

“En este punto, la trayectoria de los **precios de los combustibles** sigue siendo altamente incierta y depende en gran medida de la reapertura del estrecho de Ormuz. Hasta que eso ocurra, el riesgo de nuevos incrementos permanece firmemente presente”, explicó el jefe de análisis de petróleo de GasBuddy, Patrick De Haan.

Dijo que es probable que muchos estados del interior de Estados Unidos (incluyendo las Llanuras, la región de los Grandes Lagos y partes de las Montañas Rocosas) “experimenten aumentos pronunciados”, esto porque el incremento de la semana pasada en los costos mayoristas aún no se ha trasladado completamente a los consumidores.

“Además, algunos mercados con ciclos de precios también podrían ver otra ronda de incrementos. Como resultado, el promedio nacional podría subir en cifras de dos dígitos, alcanzando potencialmente un rango de entre 4.20 y 4.35 dólares por galón en los próximos días”, aseguró.

El estado con la gasolina más cara era California, con un precio promedio de 5.87 dólares por galón, mientras que el estado con la gasolina más barata era Oklahoma (3.22 dólares).

Diésel, en 5.58 dólares

Por otro lado, el precio promedio del diésel a nivel nacional era de 5.58 dólares por galón, un máximo no visto desde julio de 2022, según datos de GasBuddy y de la **Administración de Información Energética** (EIA, por sus siglas en inglés) estadounidense.

En la última semana, aumentó 20.7 centavos en la última semana y ha incrementado 46% en comparación con el precio que tenía antes de la guerra.

“Los precios del diésel también continúan aumentando y ahora se encuentran a solo 25 centavos de establecer un nuevo récord histórico”, apuntó Patrick De Haan.

El estado en donde el diésel se vendía más caro era California (7.66 dólares por galón) y el más barato era Oklahoma (4.64 dólares).

Petróleo no cede

Por otro lado, el analista resaltó que los [precios del petróleo](#) se mantuvieron altamente volátiles durante la última semana, aumentando bruscamente a medida que las tensiones geopolíticas se intensificaron nuevamente, antes de mostrar señales de estabilización inicial al comenzar la semana.

“Tras repuntar significativamente en medio del renovado conflicto entre Estados Unidos e Irán, los precios del crudo comenzaron la jornada del lunes ligeramente a la baja, aunque todavía muy por encima de los niveles observados hace apenas una semana”, dijo De Haan.

El petróleo **Brent del Mar del Norte** cerró este lunes en 109.77 dólares por galón, incrementando 2% en la última semana. Desde el inicio de la guerra en Irán, se ha disparado 51 por ciento. El Economista

08 de abril de 2026

2

Petróleo ronda 110 dólares mientras estrecho de Ormuz sigue cerrado antes de fin del plazo de Trump

Los precios del petróleo rondaban los 110 dólares por barril este martes, ante la inminente fecha límite impuesta por el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, para que Irán abra el estrecho de Ormuz si no quiere ser "derrotado".

Los **precios del petróleo** rondaban los 110 dólares por barril este martes, ante la inminente fecha límite impuesta por el presidente de Estados Unidos, **Donald Trump**, para que Irán abra el **estrecho de Ormuz** si no quiere ser "derrotado".

A las 09:20 GMT, los futuros del **Brent** bajaban 95 centavos, o un 0.9%, a 108.82 dólares el barril, y los del West Texas Intermediate en Estados Unidos (**WTI**) tocaron un máximo de cuatro semanas por encima de los 116 dólares temprano en la sesión, pero cedían más tarde 11 centavos, o un 0.1%, a 112.3 dólares.

El WTI suele cotizar con un descuento respecto al Brent, pero esta tendencia se ha invertido en un mercado en el que los barriles de entrega más temprana alcanzan un precio más alto.

El contrato de referencia del WTI es para entrega en mayo, mientras que el del Brent es en junio.

Trump ha dado a Irán hasta las 20:00 horas de Washington (00:00 GMT del miércoles) para reabrir el estrecho de Ormuz, por el que suele transitar cerca de una quinta parte del suministro petrolero mundial.

Las fuerzas iraníes cerraron de forma efectiva el estrecho tras el inicio de los ataques estadounidenses e israelíes el 28 de febrero.

Si Teherán no cumple, Trump afirmó que "todos los puentes de Irán serán destruidos" antes de las 04:00 GMT del miércoles y que "todas las centrales eléctricas de Irán quedarán fuera de servicio, arderán, explotarán y nunca volverán a utilizarse".

En respuesta a una propuesta estadounidense a través del mediador Pakistán, Teherán rechazó un alto el fuego y afirmó que es necesario poner fin a la guerra de forma permanente, resistiéndose a la presión para reabrir el estrecho.

Las exportaciones de varios productores del golfo Pérsico se han desplomado por las restricciones en el estrecho, disparando los precios del crudo. **Esto ha supuesto una ganancia inesperada para Irán, Omán y Arabia Saudita**, mientras que otros países que carecen de rutas de transporte alternativas han perdido miles de millones de dólares, según un análisis de Reuters.

Se espera que el Consejo de Seguridad de la ONU vote más tarde en el día una resolución para proteger el transporte marítimo comercial en el estrecho, pero en una forma muy suavizada después de que China -que cuenta con derecho de veto- se opuso a autorizar el uso de la fuerza, según dijeron diplomáticos.

Además de la inusual prima de los futuros del WTI sobre el Brent, el conflicto ha disparado las primas al contado del crudo estadounidense a máximos históricos, ya que **las refinerías asiáticas y europeas se apresuran a sustituir los flujos** procedentes de Oriente Medio. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

08 de abril de 2026

3

Irán amenaza a EU y sus aliados con dejarlos "años" sin gas y petróleo si "cruzan las líneas rojas"

La Guardia Revolucionaria iraní asegura a los países de la región que hasta ahora ha ejercido una "gran contención" en su respuesta a la ofensiva de EU e Israel.

La Guardia Revolucionaria de Irán ha amenazado este martes con "privar a Estados Unidos y sus aliados" de **"gas y petróleo" durante "años"** en caso de que Washington "cruce las líneas rojas" de Teherán, en medio de la ofensiva lanzada el 28 de febrero por Estados Unidos e Israel contra el país y a unas horas de que expire el último ultimátum emitido por el presidente estadounidense, **Donald Trump**, a las autoridades iraníes.

Así, ha resaltado en un comunicado que "si el Ejército terrorista estadounidense cruza las líneas rojas, **la respuesta irá más allá de la región**".

"No hemos sido y no seremos los que inician ataques contra objetivos civiles, pero no dudaremos a la hora de responder a la vil agresión contra instalaciones civiles (en Irán)", ha advertido.

"Actuaremos contra la infraestructura de Estados Unidos y sus socios para privar a Estados Unidos y sus aliados del petróleo y el gas de la región durante años", ha manifestado, antes de subrayar que "los socios regionales de Estados Unidos deben saber que hasta la fecha se ha ejercido una gran contención en beneficio de la buena vecindad".

En este sentido, la Guardia Revolucionaria ha hecho hincapié en que por ahora ha tenido "algunas consideraciones" a la hora de responder a la ofensiva con ataques contra intereses estadounidenses en los países vecinos, si bien ha reiterado que las mismas podrían ser "retiradas", tal y como ha recogido la cadena de televisión pública iraní, IRIB.

"Los estúpidos líderes de Estados Unidos, que han puesto sus intereses a los pies de los sionistas, no tienen siquiera la capacidad de calcular los importantes bienes con los que cuentan que están al alcance de nuestros guerreros", ha explicado, antes de asegurar que durante las últimas horas ha llevado a cabo ataques contra territorio israelí y un complejo petroquímico de propiedad estadounidense en Arabia Saudí.

Horas antes, las autoridades de Arabia Saudí aseguraron haber interceptado durante las últimas horas once misiles balísticos y confirmaron el impacto de "fragmentos" de los proyectiles derribados cerca de instalaciones energéticas en el este del país, sin que por ahora haya informaciones sobre víctimas o daños.

Por otra parte, la Guardia Revolucionaria ha reivindicado un ataque contra un buque que "participaba en una misión para entregar equipamiento militar necesitado por el régimen israelí" en los alrededores del [estrecho de Ormuz](#), antes de afirmar que la embarcación "usó un puerto" en Emiratos Árabes Unidos (EAU).

"La destrucción de este barco es una advertencia a todos los barcos que quieran cooperar de alguna forma con el régimen israelí y con Estados Unidos", remarcó.

El centro de Operaciones de Comercio Marítimo de Reino Unido (UKMTO, por sus siglas en inglés), dependiente de la Marina británica, afirmó este mismo martes que **un carguero ha sido alcanzado por un proyectil** cerca de la isla iraní de Kish, en el golfo Pérsico, un suceso que se habría saldado sin víctimas. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

08 de abril de 2026

Crudo sube en sesión volátil; retórica EU-Irán se intensifica

4

Los precios del petróleo subieron en una jornada volátil el lunes, mientras Estados Unidos e Irán intensificaban su retórica, incluso mientras los dos países participan en conversaciones indirectas que podrían conducir a la desescalada de las hostilidades.

Los precios del petróleo subieron en una jornada volátil el lunes, mientras Estados Unidos e Irán intensificaban su retórica, incluso mientras los dos países participan en conversaciones indirectas que podrían conducir a la desescalada de las hostilidades.

Los futuros del crudo Brent cerraron en 109.77 dólares el barril, con un alza de 74 centavos, o 0.68 por ciento. Los del West Texas Intermediate (WTI) estadounidense cerraron en 112.41 dólares, con un alza de 87 centavos, o 0.78 por ciento. La mezcla mexicana de exportación cerró en 107.02 dólares, un aumento de 1.30 dólares.

Para que los precios bajen a niveles menos exorbitantes, cualquier cese de los ataques tendría que ir acompañado de un acuerdo para abrir el crucial Estrecho de Ormuz, la principal vía marítima utilizada por una quinta parte del suministro mundial de petróleo y gas.

Los principales consumidores de petróleo, sobre todo en Asia, están ahorrando barriles o reduciendo el consumo en respuesta al cierre del estrecho

Estados Unidos e Irán recibieron de Pakistán un acuerdo marco para poner fin a las hostilidades, pero Irán rechazó la idea de reabrir inmediatamente el estrecho después de que el presidente Donald Trump amenazara con desatar el infierno sobre el país si no llegaba a un acuerdo antes del final del martes.

Sin embargo, algunos buques, entre ellos un petrolero operado por Omán, un portacontenedores francés y un buque gasero japonés, han atravesado el estrecho, según mostraron datos de transporte marítimo, lo que refleja la política de Irán de permitir el paso de buques de países que considera amigos.

"El mercado está tratando de comprender qué esperar en el futuro. La noticia más importante de este fin de semana ha sido que algunos barcos atravesaron el estrecho", dijo Ole Hvalbye, analista de SEB Research.

Hvalbye también destacó que Europa seguía perdiendo barriles y productos físicos a manos de Asia debido al endurecimiento del mercado.

Irán afirmó haber formulado sus posiciones y demandas en respuesta a las recientes propuestas de alto el fuego transmitidas a través de intermediarios. El Economista

Precios del petróleo suben levemente con las tensiones geopolíticas en la mira

Estados Unidos e Irán recibieron el marco de un plan para poner fin a las hostilidades, pero Teherán rechazó de inmediato la reapertura del estrecho de Ormuz, después de que el presidente Donald Trump amenazó con desatar un "infierno" sobre Irán si no llega a un acuerdo antes del final del martes.

Los [precios del petróleo](#) cerraron el lunes con una ligera alza y con el telón de fondo de las tensiones geopolíticas, mientras que el mercado monitorea el paso de varios barcos a través del estrecho de Ormuz.

El precio de barril **Brent del mar del Norte**, para entrega en junio, subió un 0.68% hasta 109.77 dólares.

La referencia estadounidense, el **West Texas Intermediate (WTI)** para entrega en mayo, avanzó un 0.78% hasta 112.41 dólares.

"Los operadores están a la espera de ver si la situación en Medio Oriente se deteriorará", dijo a la AFP John Kilduff, de Again Capital.

Iraníes y estadounidenses rechazaron de manera casi simultánea el lunes propuestas de cese al fuego, aunque el presidente Donald Trump lo resaltó como un paso "muy significativo" en el conflicto.

Mientras se esperan resultados en las conversaciones de paz, el mercado también vigila los movimientos por el [estrecho de Ormuz](#). El domingo en la noche, un petrolero cruzó el paso rumbo a Malasia, anunció el ministerio de transporte de Turquía.

El lunes, una compañía japonesa también dijo que un petrolero con bandera india había transitado por el estrecho.

Normalmente, una quinta parte de la **producción petrolera pasa por Ormuz**. Pero desde el comienzo de la guerra, el tráfico ha caído en un 95%, según la plataforma de monitoreo Kpler.

Si se da una reapertura, según Kilduff, los precios podrían caer entre 10 y 15 dólares. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

08 de abril de 2026

5

Sener anuncia la Feria de Energía e Innovación para la Transformación y el Bienestar

Profeco arranca monitoreo más amplio a establecimientos que venden en más de 24 pesos la gasolina regular

El evento se plantea como un punto de encuentro para la discusión de temas como soberanía, eficiencia y justicia energética.

La [Secretaría de Energía \(SENER\)](#) anunció la realización de la **Feria de Energía e Innovación para la Transformación y el Bienestar**, un espacio que busca promover el intercambio de conocimientos y la difusión de desarrollos tecnológicos en el sector energético, con el objetivo de impulsar una transición hacia fuentes renovables de manera eficiente, justa y planificada.

La inauguración estará encabezada por la titular de la dependencia, Luz Elena González Escobar, quien ofrecerá una conferencia magistral. El programa también contempla la participación de subsecretarios de Planeación y Transición Energética, Electricidad e Hidrocarburos, así como del director general de Impacto Social de la SENER, la directora general de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), el director general de [Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) y el titular de la Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía (CONUEE).

El evento se plantea como un punto de encuentro abierto a la ciudadanía, especialistas, estudiantes, empresas, academia y sector público, con el propósito de fomentar el diálogo sobre temas estratégicos como soberanía energética, eficiencia energética, **justicia energética** e innovación tecnológica.

La feria se llevará a cabo los días 14 y 15 de abril, en un horario de 09:00 a 18:00 horas, en el Museo Nacional de Energía y Tecnología (MUNET), ubicado en la segunda sección del Bosque de Chapultepec, en la Ciudad de México. Está dirigida al público en general, así como a estudiantes, personal de investigación, especialistas del sector energético, personas servidoras públicas y empresas públicas y privadas.

La SENER informó que se puede consultar más información a través de sus redes sociales oficiales.
El Financiero

Al participar en la mañana de este lunes, el titular de la dependencia, César Iván Escalante Ruiz, expuso que Petróleos Mexicanos, a la fecha, sigue manejando los mismos precios.

La **Procuraduría Federal del Consumidor (PROFECO)** comenzará hoy un **monitoreo** ampliado en **gasolineras** de todo el país con el objetivo de identificar aquellas que continúan vendiendo **gasolina regular** por encima de los 24 pesos por litro.

Al participar en la mañana de este lunes, el titular de la dependencia, **César Iván Escalante Ruiz**, expuso que **Petróleos Mexicanos (Pemex)**, a la fecha, sigue manejando los mismos precios, por lo que los **empresarios gasolineros** no tienen argumentos para rebasar el precio promedio.

“Tenemos la instrucción de, a partir de hoy, hacer un monitoreo mucho más amplio de los precios de la gasolina en todo el país para seguir revisando y, evidentemente, evidenciar a las estaciones de servicio que están cobrando muy alto el precio de la gasolina regular, porque los precios que sigue manejando PEMEX prácticamente son los mismos; entonces, no tienen argumentos para incrementar los precios”, dijo.

Precio de gasolina regular está en 23 pesos

Frente a la **presidenta Claudia Sheinbaum Pardo**, el funcionario federal aseveró que el precio promedio de gasolina regular ronda los 23 pesos con 70 centavos. Aunado a ello, expuso que siguen habiendo gasolineras que la venden en más de 24 pesos con 99 centavos.

“Podemos consultar también a través de nuestra página de Internet de la **Profeco** el mapa virtual en donde están identificadas todas las estaciones y el precio de cada una de ellas prácticamente en tiempo real”, subrayó. El Heraldo

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

08 de abril de 2026

6

Empresas de EU concentran 10% de la deuda de Pemex con proveedores: USTR

Proveedores estadounidenses han reportado ‘dificultades sin precedentes’ para recibir el pago de servicios prestados a Pemex.

[Petróleos Mexicanos \(Pemex\) acumuló adeudos vencidos](#) con proveedores estadounidenses por más de 2 mil 500 millones de dólares en 2025, equivalente a cerca del 10 por ciento de su deuda total con proveedores y contratistas, de acuerdo con el Informe Nacional de Estimaciones Comerciales de la Oficina del Representante Comercial (USTR, por sus siglas en inglés) de Estados Unidos.

Al cierre del 2025, **Pemex acumuló deudas con proveedores por 24 mil 182 millones de dólares**, según los reportes financieros de la empresa.

El reporte de la USTR detalló que, aunque algunas empresas ya habían recibido el pago total o parcial, en los últimos dos años, los [proveedores estadounidenses que abastecen el sector mexicano de petróleo](#) y gas han reportado dificultades “sin precedentes” para recibir el pago de Pemex por los servicios prestados.

A mediados del año pasado, el Consejo de Fuerza Laboral y Tecnología Energética (EWTC, por sus siglas en inglés) solicitó la **intervención de la presidenta Claudia Sheinbaum para que Pemex liquidara la deuda** que tiene con proveedores de servicios petroleros estadounidenses que, hasta ese momento, ascendía a poco más de 1.8 mil millones de dólares.

La asociación representa a más de 250 empresas de servicios energéticos en Estados Unidos, y especificó que representan más del 60 por ciento de los [servicios petroleros contratados por Pemex](#).

EWTC enfatizó que las interrupciones de servicios son inminentes si la situación continúa sin resolverse, lo que impactará directamente la producción de energía en México.

Pemex mantiene una alta dependencia de proveedores estadounidenses para sostener sus operaciones de exploración y producción, con firmas como Baker Hughes, Halliburton, SLB y Weatherford entre sus principales contratistas.

Crecen barreras para privados en el sector energético

Por otra parte, la USTR expuso que las empresas privadas estadounidenses que operan en México a menudo no pueden participar de manera efectiva, o incluso no participar en absoluto, en el sector energético mexicano debido a las frecuentes demoras, los rechazos inexplicables o injustificados y la inacción con respecto a las solicitudes de nuevos permisos o modificaciones de permisos existentes.

“Las suspensiones o revocaciones inexplicables o injustificadas de permisos existentes, así como otros impedimentos, socavan la capacidad de las empresas privadas para operar instalaciones energéticas, importar o exportar electricidad o combustible, almacenar o transbordar combustible y construir u operar estaciones de servicio”, señaló el documento. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

08 de abril de 2026

7 Incorpora CFE Calificados a su portafolio energía renovable de dos proyectos fotovoltaicos

Los parques "Alegría Solar" y "Esperanza Solar" de la empresa danesa Copenhagen Infrastructure Partners forman parte de la planeación vinculante de la Sener

CFE Calificados, filial de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), incorpora energía renovable a su portafolio, a través de la firma de dos contratos de Cobertura Eléctrica con el inversionista danés Copenhagen Infrastructure Partners (CIP), asociado con Sunstone Power S. de R.L., de C.V.

Se trata de los proyectos fotovoltaicos "Alegría Solar", con capacidad de **600 megawatts (MW) más 300 MW en almacenamiento**, y "Esperanza Solar", con capacidad de **300 MW y otros 150 MW en almacenamiento**, ambos ubicados en el estado de Campeche, en la península de Yucatán.

Los dos proyectos forman parte de la planeación vinculante emitida por la **Secretaría de Energía (Sener)**, según informó la CFE este fin de semana.

La titular de CFE Calificados, **María Elena Villarreal Salazar**, destacó que la formalización de los contratos de cobertura eléctrica marca un hito para la filial; además, con estos proyectos se fortalece el Sistema Eléctrico Nacional (SEN) garantizando un suministro eléctrico confiable.

Al mismo tiempo, agregó, se atiende la instrucción de la presidenta, **Claudia Sheinbaum Pardo**, de impulsar la generación con fuentes renovables de energía.

La filial comentó que a lo largo de estos años ha consolidado su experiencia en el mercado eléctrico mayorista y añadió que hoy, con la incorporación de energía renovable, **fortalece su propuesta de valor** y se posiciona como un aliado estratégico para las empresas que buscan crecer de manera responsable.

Con estas acciones CFE Calificados ofrece energía renovable disponible para sus clientes, **con precios competitivos** y contribuye con el medio ambiente reduciendo la huella de carbono.

Refrendó su compromiso de operar en estricto apego a las iniciativas y directrices impulsadas por la CFE y el Gobierno de México referentes a la **Estrategia Nacional de Transición Energética**, orientadas a consolidar un sector energético más eficiente, justo y sostenible.

Igualmente afirmó que continuará con el impulso de alternativas energéticas que generen valor para sus clientes y contribuyan al desarrollo sostenible del país. EAD

Destina gobierno 5 mil millones de pesos semanales a subsidiar gasolina

Profeco aplicará sanciones ante abusos, anunció la presidenta Claudia Sheinbaum

El gobierno federal destina unos **5 mil millones de pesos cada semana** para evitar el alza en el precio de venta al público de gasolinas y diésel, reveló este lunes la presidenta de la República, **Claudia Sheinbaum Pardo**.

De acuerdo con la mandataria federal, el gobierno deja de percibir este monto por los **descuentos en el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS)** aplicable a combustibles automotor como una medida para compensar el incremento de los precios internacionales del petróleo.

En su conferencia de prensa de esta mañana, Sheinbaum Pardo refirió que el precio del crudo en los mercados internacionales pasó de un promedio de 60 dólares por barril, **a superar los 100 dólares**.

Esto, dijo, obligó al gobierno a activar el mecanismo de descuentos al IEPS, **conocido como estímulo fiscal**.

Al respecto, expuso que sin este apoyo, el precio de venta de la gasolina regular tipo Magna podría llegar a los 33 pesos por litro, así que el subsidio equivale aproximadamente a **9 pesos por unidad**, según estimó la presidenta.

Esta mañana la gasolina tipo Magna promediaba a nivel nacional **23.70 pesos por litro**, según la analítica de mercados de combustibles **PetrolIntelligence**, pero cabe recordar que está vigente el tercer periodo por seis meses del pacto entre gobierno e industria para mantener el precio de este energético por debajo de los 24 pesos por litro.

También inició el primer periodo igualmente por seis meses del acuerdo para mantener el precio del diésel por debajo de los 28.30 pesos por litro.

En cuanto a **Petróleos Mexicanos (Pemex)**, la jefa del Ejecutivo federal indicó que, si bien la empresa estatal obtiene ingresos adicionales por unos **3 mil millones de pesos** en sus exportaciones de petróleo crudo gracias a los altos precios internacionales, no se compensa el total del subsidio.

Estos ingresos extra, apuntó, reducen el impacto neto del subsidio a aproximadamente **2 mil millones de pesos semanales**.

Abuso de algunos gasolineros

En su conferencia, la presidenta Sheinbaum criticó que a pesar de estos apoyos, hay algunos gasolineros que abusan de él, de manera que anunció que la **Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco)** aplicará sanciones.

"No puede ser que haya gasolineros que de manera tramposa estén subiendo el precio a pesar de que se está dando el apoyo para que no suba tanto el precio ni de la gasolina Magna, ni del diésel", expresó. EAD