

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

9 de marzo de 2023

1

## CFE, pérdidas, ineficiencia y corrupción

**A** 4 años del inicio de la administración MORENA, la Comisión Federal de Electricidad arrojó pérdidas netas por 39,793 millones.

La CFE, el 2018, cuando el gobierno de MORENA tomó el poder, tuvo una utilidad neta de 47,917 millones de pesos. A 4 años del inicio de la administración MORENA, la Comisión Federal de Electricidad arrojó pérdidas netas por 39,793 millones.

Partidarios de MORENA dicen que las pérdidas se deben a los subsidios al precio de la luz para ayudar a los pobres. Pero si comparamos los precios del Kilowatt hora de la CFE, con los de compañías privadas en los Estados Unidos, comprobamos que su precio a las empresas, que aumenta sus costos y lo transfiere en los precios finales a sus consumidores, es 171% más alto en México que en Estados Unidos.

En Texas, en centavos de dólar, el precio al que venden las empresas eléctricas privadas, el kilowatt hora es de 7.03 centavos y ganan dinero. En México, el monopolio estatal, Comisión Federal de Electricidad, vende el kilowatt hora a las empresas en 19.1 centavos, 2.7 veces más caro que en EUA, y pierde dinero (datos tomados para EUA de Energy Information Administration y en México de un recibo de una empresa, 11/22).

Una de las causas de las pérdidas la atribuyen a que la actual administración revivió un contrato de los trabajadores de la CFE, con privilegios para el sindicato, como pensionar a los trabajadores a los 55 años, mientras los demás mexicanos trabajan hasta los 60 o 65 años para recibir una pensión.

Ese contrato lo revivió el director de la CFE, Manuel Barlett, presuntamente a cambio de que el sindicato le garantizara el voto de alrededor de 90,000 trabajadores de la CFE a MORENA en las elecciones durante el actual sexenio.

Unos agricultores se quejaron que le pidieron a la CFE les conectaran la electricidad a sus terrenos, de las líneas que pasaban cerca, pues lo necesitaban para sacar agua de los pozos y regar, personal de la CFE les pidieron dinero para hacerlo.

En Cuernavaca, un presidente municipal del PRD no pagó la electricidad a la CFE, cuando salió y entró uno de oposición, le exigieron el pago de las cuentas atrasadas, de varias administraciones, y le cortaron la luz en pozos que surten el agua en varias zonas de Cuernavaca, lo que provocó manifestaciones en las calles por escasez de agua, no contra el presidente municipal de la oposición, sino contra la CFE, responsable de la escasez de agua al politizar su falta de pago. A presidentes municipales de la oposición les cortan la luz si no pagan, a los simpatizantes de MORENA, no. El Financiero

## Mineras de cobre buscan trabajadores para abastecer la transición a la energía verde

**L**os gigantes de la minería del cobre buscan atraer y retener trabajadores, sobre todo en Estados Unidos, ante la creciente demanda mundial del metal rojo para la transición a la energía verde.

Si bien la resistencia normativa y el suministro de agua han sido algunos de los retos históricos de la industria minera, el acceso al talento ha surgido como otra preocupación.

Dado que los trabajadores optan por empleos menos exigentes físicamente y no en lugares remotos, atraer talento minero es ahora un problema clave para la industria, que enfrenta una oleada de jubilaciones en la próxima década.

Se necesitan trabajadores con aptitudes para construir y dirigir minas que produzcan litio, níquel, cobre y otros metales para alimentar la transición a la energía verde.

La producción de cobre estadounidense de Freeport-McMoRan Inc cayó a finales de 2022 y la empresa espera que baje un 1% este año debido a la falta de talento en un momento de aumento de la demanda de cobre.

La compañía con sede en Phoenix, que tiene más de 1.000 vacantes de empleo en Estados Unidos, ha aumentado los salarios ya lucrativos y ofreció bonos por única vez para atraer y retener a los trabajadores, pero ha comenzado a utilizar contratistas para explotar al menos una mina en el país, dijo el jefe ejecutivo Richard Adkerson a Reuters.

"Está afectando a nuestras operaciones en cierta medida y a nuestros planes de expansión. Estamos intentando que nuestro trabajo sea lo más atractivo posible para la gente", dijo Adkerson, que dirige la empresa desde 2003. "Pero no es un problema insalvable".

Freeport ha impulsado sus actividades de divulgación entre los estudiantes universitarios y ha renunciado a los requisitos de bachillerato para algunos puestos de supervisión minera, dijo. También ha ampliado sus contactos con las mujeres, destacando que varias de las mayores minas norteamericanas de la empresa están dirigidas por mujeres. Infobae

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

9 de marzo de 2023



2

## Deudas apremian a Pemex; no descarta ofrecer garantías con crudo

Octavio Romero dijo que los mercados de capitales han castigado a la petrolera mexicana a pesar de haber mejorado cifras de producción

Petróleos Mexicanos (Pemex) considerada como la petrolera más endeudada del mundo y con una baja calificación crediticia, está analizando cómo enfrentar sus pesadas amortizaciones de 2023 y 2024, sin salir a los mercados de capitales, señaló su director **Octavio Romero Oropeza**.

Para Romero, los mercados de capitales han castigado a la petrolera mexicana a pesar de haber mejorado cifras respecto a gestiones previas, sin embargo, es preciso recordar que las agencias calificadoras internacionales redujeron la calificación a Pemex a un grado que los inversionistas consideran de alto riesgo.

La empresa mexicana **cerró el 2022 con una deuda financiera de 107 mil 700 millones de dólares**, de los cuales este mismo año debe pagar unos **8 mil 200 millones de dólares** y para 2024 otros 9 mil millones en bonos y créditos bancarios de largo plazo.

La cifra para 2023 luce complicada, pero si se añaden otros compromisos como líneas de créditos revolventes, intereses y otros pasivos como factorajes (fuentes de financiamiento) y reportos (una operación de compra y venta de corto plazo) la suma sube a 24 mil millones de dólares que se deben cubrir antes de concluir el año.

“Estamos explorando todas (las opciones)”, dijo Octavio Romero este martes a la agencia Reuters, y aseguró que la petrolera está trabajando de cerca con la Secretaría de Hacienda, dependencia federal que en 2022 los apoyó a cubrir los pagos durante el primer trimestre.

### Pemex no descarta ofrecer crudo como garantía

El directivo señaló que la primera opción es refinanciar las deudas con los bancos y en caso de no llegar a un acuerdo, **no descartó que Pemex pueda ofrecer garantías con crudo**. “Estamos trabajando sin restricciones (...) estamos dispuestos a escuchar cualquier situación (opción)”.

Romero dijo que Pemex evitaría regresar a los **mercados de deuda tras la costosa emisión de enero**. “Sí, sí, vamos a tratar de lograr el mejor mecanismo, el más barato”, destacó.

El funcionario se quejó, sin dar nombres, de algunas calificadoras de riesgo que tienen “castigado” a Pemex, e insistió que la compañía del gobierno mexicano ha logrado frenar el declive de producción de hidrocarburos, además de bajar la deuda financiera y mantener a salvo las reservas probadas.

En 2020, Fitch Ratings y Moody's Investors Service fueron las primeras calificadoras importantes en reducir a Pemex el estatus de grado de inversión.

Apenas en enero de 2023, **Pemex colocó 2 mil millones de dólares en notas a 10 años al 10.375%** para refinanciar deuda y luego que el gobierno federal ha servido de salvavidas con unos 45 mil millones de dólares entre inyecciones de capital y beneficios fiscales en los últimos cuatro años.

Pemex tuvo en 2022 una ligera **utilidad de 1 mil 187 millones de dólares** a pesar del boom petrolero (a causa del conflicto rusia-Ucrania) que le ayudó aumentar sus ingresos en un 60%, con lo que mantiene la esperanza de no tener que pedir auxilio al Gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador, quien ha prometido “salvarla” a toda costa.

Octavio Romero confía que Pemex logre alcanzar una producción de crudo y condensados de 2 millones de barriles por día (bpd) a fines del 2023 o inicios del 2024, a pesar de que en varias ocasiones las metas no han sido alcanzadas y el propio Gobierno las ha ajustado desde un tope 2.6 millones de bpd cuando arrancó su gestión.

El funcionario cree que el objetivo se alcanzará con los 37 campos que se están desarrollando desde el 2019 que han aportado unos 507,000 bpd y han contribuido a compensar en parte la declinación de otros campos maduros.

“Ya estamos en un punto en el cual estamos alcanzando o vamos a alcanzar la culminación del desarrollo de esos campos (...) el incremento que ya hemos tenido, que ya es más marcado, se debe a que ya tenemos muy buena parte de la infraestructura completada, ya tenemos una buena cantidad de pozos, ya tenemos proyectado cuándo vamos a perforar”, dijo. Infobae

9 de marzo de 2023

3

## Mexicana Pemex, "castigada" por los mercados, busca opciones para pagar pesada deuda: director general

La endeudada petrolera mexicana Pemex está analizando cómo enfrentar sus pesadas amortizaciones, especialmente concentradas en 2023 y 2024, tratando de evitar salir a los mercados de capitales, que según su director general, han castigado a la estatal a pesar de haber mejorado cifras respecto a gestiones previas.

Con una deuda financiera que cerró el 2022 en 107,700 millones de dólares, según la propia gigante estatal, Pemex debe pagar unos 8,200 millones de dólares este año y otros 9,000 millones en 2024 en bonos y créditos bancarios de largo plazo.

Pero si se suman otros compromisos como líneas de créditos revolventes, intereses y otros pasivos como factorajes y reportos la suma sube a 24,000 millones de dólares este año.

"Estamos explorando todas (las opciones)", dijo el director general de la empresa, Octavio Romero, en una entrevista el martes por la tarde en su oficina en Ciudad de México, al agregar que están trabajando de cerca con la Secretaría de Hacienda, cuyo titular y un subsecretario forman parte del consejo de administración de la gigante estatal.

El funcionario afirmó que, en principio, se está buscando refinanciar las deudas con los bancos y no descartó que se puedan ofrecer garantías con crudo. "Estamos trabajando sin restricciones (...) estamos dispuestos a escuchar cualquier situación (opción)".

Romero dijo que Pemex evitaría regresar a los mercados de deuda tras la costosa emisión de enero. "Sí, sí, vamos a tratar de lograr el mejor mecanismo, el más barato", destacó.

Además se quejó amargamente, sin dar nombres, de algunas calificadoras de riesgo que tienen "castigado" a Pemex a pesar de argumentar que se ha logrado frenar la sostenida declinación de producción de hidrocarburos que venía de años previos e incrementarla ligeramente; bajar la deuda financiera y mantener a salvo las reservas probadas.

En 2020, Fitch Ratings y Moody's Investors Service se convirtieron en las dos primeras calificadoras importantes en despojar a Pemex de su codiciado estatus de grado de inversión, y la última lo empujó aún más al grado especulativo el año pasado.

Las agencias Moody's, Fitch Ratings y Standard and Poor's no respondieron de inmediato a solicitudes de comentarios de Reuters sobre las declaraciones de jefe de la petrolera.

En enero Pemex colocó 2,000 millones de dólares en notas a 10 años al 10.375% para refinanciar deuda y evitar usar nuevamente el salvavidas del Gobierno, que le ha brindado unos 45,000 millones de dólares entre inyecciones de capital y beneficios fiscales en los últimos cuatro años, en los que ha tenido un capital de trabajo negativo.

### OTRA PROMESA DE PRODUCCIÓN

Pemex, que tuvo el año pasado una magra utilidad de 1,187 millones de dólares a pesar del boom petrolero que disparó sus ingresos en un 60% y dio utilidades récord a otras empresas del sector en el mundo, espera además no tener que pedir auxilio al Gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador, quien ha prometido "salvarla" a toda costa.

Por otra parte, el ingeniero agrónomo de 64 años, confía que Pemex logre coronar una producción de crudo y condensados de 2.0 millones de barriles por día (bpd) a fines del 2023 o inicios del 2024, a pesar de que en varias ocasiones las metas no han sido alcanzadas y el propio Gobierno las ha ajustado desde un tope 2.6 millones de bpd cuando arrancó su gestión.

Cuando López Obrador llegó al poder en diciembre del 2018, Pemex producía 1.8 millón de bpd tras bajar desde 2.6 millones de bpd en 2012 cuando su predecesor, Enrique Peña, asumió las riendas del país. En 2019 bajó más, a un promedio de 1.68 millón de bpd, desde donde subió ligeramente hasta 1.69 millón bpd promedio en 2022, según cifras de la estatal.

El funcionario cree que el objetivo se alcanzará con los 37 campos que se están desarrollando desde el 2019 que han aportado unos 507,000 bpd y han contribuido a compensar en parte la declinación de otros campos maduros.

"Ya estamos en un punto en el cual estamos alcanzando o vamos a alcanzar la culminación del desarrollo de esos campos (...) el incremento que ya hemos tenido, que ya es más marcado, se debe a que ya tenemos muy buena parte de la infraestructura completada, ya tenemos una buena cantidad de pozos, ya tenemos proyectado cuándo vamos a perforar", dijo.

"Veo con optimismo este año y el próximo y con esto me refiero a que estamos previendo un incremento en la producción que lo vamos a topar (...) a finales de este año, a principios de próximo, que va a permitir de manera holgada satisfacer la demanda de crudo y combustibles de nuestro país", dijo.

Tras años de masivas pérdidas, Pemex -que vio utilidades antes del 2022 en 2012 y 2006- podría tener en 2023 cifras en azul, vaticinó Romero, lo que se conseguiría con un precio de exportación del crudo mexicano en alrededor de 70 dólares por barril (dpb) pese a los temas de deuda. Expertos dicen que la empresa necesita precios más cerca de los 90 dpb para ello. Infobae

9 de marzo de 2023



4

## **Gasto en subsidio energético fue 2.4 veces más grande que el presupuesto de la Secretaría de Salud de 2022**

**El gasto en subsidios energéticos de 2022 fue 2.4 veces más grande que el presupuesto asignado a la Secretaría de Salud**, de acuerdo con datos oficiales.

El año pasado, **el gobierno mexicano incrementó el gasto para el subsidio de la energía y los combustibles fósiles a un total de 479 mil 484 millones de pesos.**

Al revisar las cifras de la **Secretaría de Salud, el presupuesto de 2022 ascendió a 193 mil 948 millones de pesos**, por lo que la Cuarta Transformación **gastó 285 mil 536 millones de pesos más en subsidios energéticos.**

**El gobierno gasta más dinero en financiar el precio de energéticos** que representan un problema de Salud Pública, **que en los hospitales que no pertenecen al Instituto Mexicano del Seguro Social ni al ISSSTE.**

De acuerdo con estimaciones del Instituto Nacional de Salud Pública, **cada año 48 mil mexicanos mueren prematuramente, por problemas relacionados con la calidad del aire.**

“Nosotros hicimos un estudio en 15 ciudades con datos de monitoreo de la calidad del aire y solamente por partículas PM 2.5 calculamos alrededor de 14 mil muertes prematuras“, dijo el año pasado Horacio Riojas Rodríguez, director de Salud Ambiental del Instituto Nacional de Salud Pública.

El organismo señala que **las muertes prematuras relacionadas con la calidad del aire representan 6.8 por ciento del total de decesos en el país** y son el noveno factor de riesgo de muerte y discapacidad combinadas.

El especialista advierte que quienes pagan el costo de la contaminación del aire son el sector salud y los habitantes del país, que son quienes enfrentan este riesgo.

Además, **de acuerdo con estimaciones de la Asociación Mexicana de la Industria de Seguros (AMIS), el año pasado 19 de cada 100 mexicanos no contaron con acceso a la seguridad social**, ni a un seguro privado, lo que se traduce en un alto gasto para las familias.

De acuerdo con datos del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP), el año pasado la renuncia fiscal, es decir, **el costo del subsidio del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) a la gasolina alcanzó 397 mil 298 millones de pesos.**

A esto se suma que **la Comisión Federal de Electricidad recibió el subsidio más alto del sexenio para las tarifas domésticas, mismo que alcanzó 82 mil 186 millones de pesos.**

Este monto representó un incremento de 17 por ciento en comparación con el año anterior, cuando la empresa recibió 70 mil 279 millones de pesos, prácticamente 12 mil millones de pesos menos que este año.

Sin embargo, **la cifra total puede ser mayor**, dado que el cálculo de la renuncia fiscal por el IEPS a las gasolinas no integra los gastos fiscales provocados por los estímulos fiscales al IEPS en otros conceptos recaudatorios como IVA e ISR, de acuerdo con el CIEP.

“Además del gasto fiscal identificado en IEPS a combustibles hay dos componentes más que representan una disminución a los ingresos públicos. Por un lado, se recauda menos IVA debido a que los estímulos fiscales reducen el precio final de la gasolina”, dice el organismo.

Por otro lado, el marco legal permite acreditar el saldo a favor del IEPS a combustibles ante otros conceptos tributarios por medio de compensaciones, añade.

De acuerdo con datos del **Instituto de Recursos Mundiales (WRI, por sus siglas en inglés) México está entre los primeros 10 lugares mundiales en emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) en el sector transporte.**

En el país, **el transporte es responsable de la emisión de 148 millones de toneladas de CO2 y representa la segunda fuente de emisiones GEI después de la generación de electricidad.** El autotransporte, constituido principalmente por autos privados, contribuyen con 80 por ciento de las emisiones y es la principal causa del incremento en la demanda de energía.

“La flota, además, va en aumento: entre 1990 y 2017, el parque vehicular aumentó a una tasa 3.5 veces mayor que la población”, detalla el organismo.

### Estrategia forzada

De acuerdo con la Agencia Internacional de Energía (IEA, por sus siglas en inglés), **el año pasado los estímulos fiscales a los combustibles fósiles marcaron un máximo histórico, al superar un billón de dólares a nivel mundial.**

“Los subsidios récord del año pasado, en medio de la crisis energética mundial desencadenada por la invasión rusa de Ucrania, duplicaron los niveles de 2021, que ya eran casi cinco veces los vistos en 2020”, advierte el organismo energético internacional más grande del mundo.

El incremento en los estímulos fiscales representa un **retroceso en comparación con los acuerdos alcanzados en la COP 27, que se realizó en Glasgow, Escocia, el año anterior.**

El pacto establece **eliminar gradualmente los subsidios ineficientes a los combustibles fósiles, así como brindar apoyo específico a los más pobres y vulnerables. EAD**



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

9 de marzo de 2023

## Pemex traslada a 5 consumidores hasta 50 pesos por barril robado en ductos

La CRE autorizó a Pemex Logística trasladar pérdidas a consumidores por el robo de combustibles en ductos.

La subsidiaria de Petróleos Mexicanos, [Pemex Logística](#), tiene la autorización para trasladar los costos derivados de las pérdidas por robo de combustibles en el transporte por ducto a los usuarios del sistema.

La [Comisión Reguladora de Energía \(CRE\)](#), aprobó a inicios de año un proyecto en el que se autoriza a la empresa productiva del estado llevar el costo de las pérdidas no operativas aplicable a los términos y condiciones para la prestación del servicio de transporte por ducto de petrolíferos, para el año 2023.

De conforme a la metodología aprobada por la CRE mediante la resolución RES/064/2022, los costos por pérdidas no operativas se trasladan a la tarifa que los permisionarios cobran a los usuarios de los ductos y estos a su vez lo reflejan en los cobros al usuario, al representar un costo adicional en logística.

De acuerdo a la metodología establecida en la resolución, el costo trasladable a los usuarios por pérdidas no operativas para este año, llega a ser de hasta 50.82 pesos por barril para el sistema Topolobambo. Esto es equivalente a 0.320 pesos por litro.

El porcentaje de volumen de pérdidas no operativas para ese ducto es de 2.67% de acuerdo al cálculo del regulador.

Mientras que para el sistema Sur-Golfo-Centro-Occidente es de 37.31 pesos por barril, el equivalente a 0.235 pesos por cada litro de combustible transportado.

El sistema que menor impacto tiene es el de Guaymas con un costo trasladable de 0.91 pesos por barril, el equivalente a 0.006 pesos por litro.

Estos costos no son actualizados por modificaciones al tipo de cambio ni por el aumento o disminución de la inflación en el país. OGM

## Pemex alcanza en febrero la mayor producción de combustóleo en 19 años

Pemex alcanzó en febrero el mayor nivel de salida de combustóleo que en los últimos 19 años.

La producción de combustóleo de las refinerías de [Pemex Transformación Industrial \(TRI\)](#) se está convirtiendo un verdadero dolor de cabeza para la actual administración, conforme se aumenta la producción de gasolinas en sus refinerías.

La producción de combustóleo de Pemex TRI en febrero del 2023 alcanzó los 377 mil barriles diarios, alcanzando niveles registrados hace 19 años, cuando el Sistema Nacional de Refinación (SNR) producía 436 mil barriles diarios de gasolinas, en octubre de 2004.

La salida del subproducto de la refinación alcanzó en la tercera semana de febrero el mayor de los últimos 19 años, de acuerdo con datos de la Secretaría de Energía (SENER).

Pemex superó los niveles [registrados en marzo de 2021](#), cuando produjo 296 mil barriles, el mayor nivel registrado en 9 años.

La última vez que la empresa productiva del estado superó los 377 mil barriles diarios de salida de combustóleo fue en octubre de 2004, cuando se obtuvieron 384 mil barriles por día.

Aun con estos resultados, la empresa productiva del estado estima que podrá reducir en 17% la salida de combustóleo dentro del SNR, para el final del sexenio, una vez que termine la construcción de dos plantas coquizadoras.

Pemex TRI espera que para la segunda mitad de este año, el porcentaje de la elaboración del subproducto de la refinación sea del 27% y en 2024 se pronostica que caiga al 17%, a la entrada en operación la coquizadora de la refinería de Tula y posteriormente con la puesta en marcha de la Salina Cruz.

Sin embargo, hasta que esto suceda, las refinerías de Pemex continuarán incrementando la salida de combustóleo mientras que la actual administración se empeña en aumentar la producción de gasolina, para alcanzar la soberanía energética.

Los problemas con el subproducto de la refinación iniciaron en 2020, ya que el combustóleo fue el único petrolífero que la empresa productiva del estado logró incrementar.

La producción del combustóleo de la petrolera nacional pasó de 149 mil 800 barriles diarios en promedio en 2019 a 244 mil barriles diarios en 2021 y en 2022 cerró con promedio de 258 mil 300 barriles diarios, lo que representa una alza del 5.74% de un año a otro.

El 2023 inicia con una producción promedio de 286 mil 900 barriles diarios, el mayor número de los últimos 9 años. OGM

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

9 de marzo de 2023

## Woodside Energy en camino decisión sobre inversión en Trión

6

**Woodside retrasó hasta este año el visto bueno financiero para desarrollar el proyecto Trión.**

[Woodside Energy](#) está en camino de tomar una decisión final de inversión este año en el [proyecto petrolero marino Trión](#), que inauguraría la producción en las aguas profundas del Golfo de México del país.

Woodside se asoció en 2017 con la petrolera estatal Pemex, que descubrió las reservas de Trión cinco años antes. El acuerdo fue parte de una amplia reforma del mercado energético que el presidente Andrés Manuel López Obrador ha suspendido en su mayoría.

El año pasado, Woodside retrasó hasta este año el visto bueno financiero para desarrollar el proyecto de 11 mil millones de dólares, ubicado en la cuenca Perdido de México y heredado de la australiana BHP, ya que los costos de fabricación de componentes para megaproyectos han aumentado en todo el mundo.

Se espera que Trión, en la que Woodside tiene una participación del 60%, produzca unos 100 mil barriles por día (bpd) de petróleo.

“Estamos muy entusiasmados con Trión. Hemos completado el trabajo de ingeniería inicial en ese activo, el yacimiento está bien evaluado (y) nos gustan los términos fiscales”, dijo a Reuters la directora ejecutiva de Woodside, Meg O'Neill, el martes en una entrevista al margen de la conferencia CERAWEEK en Houston.

“Esperamos que el proyecto cumpla con nuestros criterios de inversión económica”, agregó. “Estaremos posicionados para tomar una decisión de inversión este año”.

Actualmente, la empresa está licitando la unidad de producción flotante del proyecto, clave para comprender sus costos y diseñar las perspectivas del cronograma.

O'Neill dijo que Pemex ha apoyado la obtención de los permisos requeridos y el cumplimiento de las normas ambientales. “Creo que el fuerte apoyo de los socios diferencia nuestro proyecto de los demás”, dijo.

Mientras tanto, en Trinidad y Tobago, Woodside avanza hacia una decisión final de inversión en su proyecto costa afuera Calypso, que podría suministrar gas natural crítico para reiniciar un tren de licuefacción inactivo en el país caribeño. Pero no se espera una decisión este año.

“Estamos en una etapa mucho más temprana del proyecto. Pero el gobierno brinda un gran apoyo y es algo que diferencia a Trinidad y Tobago de muchos otros lugares del mundo”, dijo O'Neill. OGM

## Crudo ruso se dirige a EAU debido a que sanciones desvían los flujos

**El acontecimiento también pone de relieve la creciente cooperación entre Rusia y los principales productores de crudo del Golfo.**

Los Emiratos Árabes Unidos han estado recibiendo más cargamentos de crudo ruso, según datos de seguimiento de buques y fuentes comerciales, en otro ejemplo de cómo las sanciones occidentales a Rusia han ajustado los flujos comerciales energéticos tradicionales.

Rusia ha estado vendiendo tanto crudo como productos refinados a precios rebajados después de que las sanciones internacionales por su invasión a Ucrania, que Moscú califica de “operación militar especial”, le dejaran con menos compradores.

El acontecimiento también pone de relieve la creciente cooperación entre Rusia y los principales productores de petróleo del Golfo, como Arabia Saudita y los Emiratos Árabes Unidos.

Los países árabes del Golfo se han resistido a las presiones de Estados Unidos para que contribuyan a aislar a Rusia y bombeen más petróleo para ayudar a sustituir el suministro ruso después de que éste fuera objeto de sanciones occidentales.

No se sabe con exactitud cuándo empezaron los EAU a importar crudo ruso, pero los datos de seguimiento de los petroleros indican que los volúmenes han aumentado tras la invasión rusa de Ucrania en febrero de 2022 y las subsiguientes sanciones occidentales a Moscú.

Los datos de seguimiento de buques muestran que alrededor de 1.5 millones de barriles de crudo ruso han ido a los EAU - uno de los mayores productores de petróleo del mundo por derecho propio- desde noviembre de 2022, con volúmenes que comenzaron o aumentaron desde principios de 2022.

Según los datos de la firma de análisis de energía Kpler, el primer envío de crudo ruso a los EAU fue en 2019, pero los envíos aumentaron después de abril de 2022, con una pausa entre julio y octubre de 2022.

Los datos de Refinitiv Eikon muestran que el primer envío de crudo ruso al país fue en 2022, con un repunte de los volúmenes en abril de 2022.

Los ministerios de Energía de EAU y Rusia no respondieron inmediatamente a las solicitudes de comentarios sobre los datos. OGM

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

9 de marzo de 2023

## **Cargamentos de petróleo desde 7 puertos occidentales rusos caerán**

**Rusia tiene previsto reducir su producción de petróleo en 500 mil barriles diarios en marzo.**

Rusia tiene previsto reducir las exportaciones y el tránsito de petróleo desde sus puertos occidentales en marzo en un 10% diario con respecto a febrero, según fuentes del mercado y cálculos de Reuters.

Los embarques de petróleo desde Primorsk, Ust-Luga y Novorossiisk en marzo se fijaron en 8.68 millones de toneladas, prácticamente sin cambios respecto a febrero, pero a la baja sobre una base diaria, ya que marzo tiene tres días más.

Los cargamentos de crudo de los Urales y KEBCO desde los puertos bálticos de Primorsk y Ust-Luga se fijaron en torno a los 6.5 millones de toneladas, frente a los 6.3 millones del plan de febrero.

Los cargamentos de crudo de los Urales, KEBCO y Siberian Light desde el puerto ruso de Novorossiisk, en el Mar Negro, se fijaron en marzo en 2.18 millones de toneladas, por debajo de los 2.38 millones del plan de febrero, según informaron fuentes del mercado la semana pasada.

Rusia tiene previsto reducir su producción de petróleo en 500 mil barriles diarios en marzo, según declaró en febrero el viceprimer ministro Alexander Novak, a raíz de la introducción de topes de precios en Occidente.

Moscú podría recortar las exportaciones de crudo de sus puertos occidentales hasta un 25% en marzo con respecto a febrero, superando así sus recortes de producción anunciados en un intento de elevar los precios de su petróleo, según afirmaron el mes pasado tres fuentes del mercado petrolero ruso.

Los cargamentos de crudo ruso desde sus puertos bálticos de Primorsk, Ust-Luga y Novorossiisk, en el Mar Negro, se situaron en febrero en torno a un 10% por debajo del objetivo para el mes, mostraron los cálculos de Reuters basados en datos de comerciantes, cargadores y datos de Refinitiv. OGM

## **Ministro de Petróleo de Venezuela dice revisa perspectiva de mercado con presidente de Rosneft**

**También revisó los desafíos que encaran las dos petroleras, PDVSA y Rosneft.**

El ministro de Petróleo de Venezuela, Tareck El Aissami, dijo el lunes que revisó las perspectivas del mercado de crudo mundial con el presidente de la petrolera rusa Rosneft, Igor Sechin, de visita en Caracas.

Sechín llegó al país el domingo con motivo del décimo aniversario de la muerte del expresidente del país sudamericano Hugo Chávez, un estrecho aliado tanto de Cuba como de Rusia.

“Hemos sostenido una reunión de trabajo con el director ejecutivo de la empresa rusa Rosneft, el buen amigo Igor Sechin, y junto al presidente de PDVSA” Rafael Tellechea, dijo el ministro en su cuenta de Twitter. Subió a la red social unas fotos de la reunión.

Agregó que también revisó con Sechin los desafíos que encaran las dos petroleras, la estatal Petróleos de Venezuela (PDVSA) y Rosneft.

En diciembre pasado en una visita a Caracas, el viceprimer ministro ruso, Alexander Novak, quien también está a cargo de los lazos de Moscú con la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), discutió con El Aissami tanto la volatilidad del mercado petrolero como el estado de las deudas pendientes de Venezuela con Rusia.

Moscú ha actuado como prestamista de último recurso para Caracas, con el gobierno ruso y Rosneft proporcionando al menos 17 mil millones de dólares en préstamos y líneas de crédito desde 2006. OGM

