

9 de marzo de 2026



¿Cómo afecta a México la Guerra en Irán... nos conviene el alza del petróleo?

El precio del petróleo WTI estaba en 65.21 dólares el viernes 26 de febrero. Una semana después, ha subido 42% y se cotiza en 92 dólares. En el mismo periodo, la mezcla mexicana de crudo registra un incremento de 40%. Pasó de 61.72 a más de 85 dólares. Como referencia, los legisladores estimaron un precio promedio del barril de petróleo de 54.9 dólares, en el presupuesto federal del 2026.

¿Es esto una buena noticia para la economía mexicana? Hay quienes piensan que sí, porque siguen considerando que somos un país petrolero. No es así. Muchas cosas han cambiado desde la década de los ochenta, cuando las exportaciones petroleras representaban entre 70 y 80% de las ventas totales al exterior.

En 2025, las exportaciones de petróleo fueron 3.2% del total. Nos hemos convertido en un país manufacturero, en el que las agroexportaciones, el Turismo o las remesas aportan más que el petróleo. Ese 3.2% parece poco, pero el monto de las exportaciones de crudo está lejos de ser insignificante. Fueron 21,246 millones de dólares en 2025. Esta cantidad es enorme, pero tiene un asterisco: las exportaciones de petróleo mexicana van a la baja. En enero de 2019 fueron 1 millón 109 mil barriles diario. En enero de 2025 ya habían bajado a 581 mil y en el 2026 fueron 294 mil.

Un alza significativa de los precios del petróleo será buena para Pemex, en la medida en que los precios permanezcan altos por un periodo más largo. No debemos perder de vista que la mayor empresa mexicana está en terapia intensiva. Cada dólar que suba, significa 300 mil dólares diarios más de ingresos, suponiendo que los niveles de exportación de enero se mantengan.

¿Lo que es bueno para Pemex es bueno para México? No necesariamente. Las finanzas públicas podrían tener un respiro si la petrolera consigue mayores ingresos. Podría bajar de intensidad el rojo de uno de los mayores focos de riesgo de las finanzas públicas y eso vale mucho, pero las finanzas públicas también se han despétrolizado. Los ingresos petroleros llegaron a ser 38% de los ingresos del Gobierno. Ahora, los ingresos fiscales del petróleo sirven para compensar los apoyos presupuestales a Pemex, equivalentes a medio punto del PIB.

Tratándose de Pemex y finanzas públicas, las cuentas son complicadas. Para darle una vuelta más a la tuerca, hay que tener en el radar todo lo relacionado con el precio interno de la gasolina. Si el Gobierno decide mantener el precio actual, en un contexto de precio más alto de la gasolina en Texas, se tendría que aumentar el subsidio o reducir los ingresos del Gobierno por concepto de IEPS a las gasolinas.

¿Por qué es tan difícil evaluar el impacto del conflicto en Medio Oriente en la economía mexicana...en la economía mundial? Estamos hablando de un acontecimiento que añade incertidumbre a un escenario que ya estaba cargado de signos de interrogación. ¿Cuánto más durará el conflicto y cuánto tardará el regreso a la normalidad? ¿cómo afectará la inflación y la trayectoria de las tasas de interés? Las Bolsas de Valores y los mercados del petróleo y el gas reflejan en sus precios la inquietud sobre lo que pasará con el suministro de un insumo vital. Es el bloqueo o cierre en el Estrecho de Ormuz, también los daños a la infraestructura de los países de una región que produce 30% de los hidrocarburos del Orbe. El Ministro de Energía de Qatar reconoce que la reparación de su planta de procesamiento de gas licuado, dañada por Drones de Irán, podría tardar meses y que la ampliación de la misma, prevista para 2027, se postergará. Esto importa porque Qatar es el segundo proveedor mundial de Gas Natural.

Entre México y Teherán hay 13,145 kilómetros, pero no estamos a salvo de las consecuencias de lo que pase allá. Los impactos pueden venir en varios frentes: un repunte de la inflación; un freno a la economía de Estados Unidos y una disrupción de las cadenas productivas.

La guerra ya ha incrementado los precios del petróleo y el gas. En Estados Unidos, la gasolina ha empezado a subir y eso cuenta para México porque importamos 70% de la gasolina que consumimos. Las acciones de las aerolíneas están cayendo porque el precio de los combustibles es una de las variables que más afecta su margen de utilidades. El conflicto está poniendo presión al precio de los fletes marítimos y los seguros de las compañías que tienen presencia en Medio Oriente.

Si el conflicto no termina pronto, tendremos que calcular los pronósticos de inflación para el 2026 y con ello cancelar las cuentas "alegres" sobre una baja de las tasas de interés. En un escenario así, es muy probable que Estados Unidos tendrá menor crecimiento económico y eso podría significar menos exportaciones mexicanas a nuestro mayor socio comercial. Esto importa porque dos tercios del PIB mexicano dependen de la relación económica con nuestro principal socio comercial. ¿podríamos superar el 1 o 1.5%?

Para concluir: no hay forma de ser optimista con lo que está pasando en Medio Oriente. Todo indica que el Master Plan de Trump subestimó la respuesta de Irán. ¿Cómo estar optimista en un momento en que los conflictos bélicos están apareciendo por doquier? Ucrania, Pakistán, Irán... La Guerra es uno de los jinetes del Apocalipsis. Monta un caballo rojo, que simboliza la violencia y la destrucción. Trae incertidumbre, caos y dolor. Más inflación, menos PIB. El Economista

Pemex apunta hacia la diversificación con socios

Los contratos mixtos y las aguas profundas aportarán el menos una quinta parte de la producción nacional la próxima década, según proyecciones de la estatal.

El gobierno mexicano espera que por lo menos la quinta parte de la producción nacional de hidrocarburos, unos 400,000 barriles diarios en el promedio de la próxima década, provenga de campos de Petróleos Mexicanos (Pemex) en asociación con privados si se consideran sólo los nuevos contratos mixtos y la extracción en aguas profundas, por lo que la elección de geologías y aliados será indispensable para garantizar la continuidad en las operaciones de la petrolera del Estado mexicano.

Luego del anuncio del arranque del desarrollo en el campo Trión a un tirante de agua de 2.5 kilómetros en el Golfo de México y la adjudicación de siete contratos mixtos para participación de privados, las expectativas de Pemex se elevan a que de estas geologías se extraerán como mínimo 180,000 y hasta 542,000 barriles diarios de petróleo entre el 2028 y el 2038, cuando se espera sostener la producción nacional en 1.8 millones de barriles por día.

Para llegar a estas métricas, Pemex mantendrá su alianza con su socio operador del proyecto en Trión: la empresa australiana Woodside Energy, mientras según el reporte al cierre del cuarto trimestre del año pasado, firmas como Consorcio 5M del Golfo, Geolis, Petrolera Miahupán y la subsidiaria de Grupo Carso GSM Bronco han obtenido contratos de entre 10 y 20 años de vigencia para desarrollar campos terrestres en alianza con la estatal petrolera.

Y cabe recordar que desde las rondas de licitación de la antepasada administración, Pemex migró asignaciones a contratos con socios como Diavaz y Cheiron, y previamente adjudicó contratos integrales y de obra pública financiada en campos terrestres del Norte y del Sur a empresas como Baker Hughes, Schlumberger y Petrofac.

A lo anterior se añade que Pemex ha diversificado de manera importante su extracción en los yacimientos productores, ya que de la tradicional Región Marina Noreste donde se ubican los activos Cantarell y Ku Maloob Zaap se redujo en los últimos 10 años de una participación de 50% a 39% en el total nacional la producción, que en 2025 se ubicó en 644,994 barriles por día en promedio.

Y esto ha sido compensado con que las regiones terrestres Norte y Sur del país han elevado de 22% a 36% su aportación a la producción total de Pemex entre el 2015 y el 2025, ya que en el último reporte anual reportaron juntas 590,211 barriles por día.

Más contratos, prioridad

Según el analista del sector energético mexicano, Ramsés Pech, Pemex y la Secretaría de Energía deben priorizar los campos que puedan incrementar la producción en el corto plazo. Y para ello será necesario ampliar la cantidad de contratos mixtos, cuya efectividad dependerá del tipo de empresas participantes; si se trata de compañías locales, su desempeño estará condicionado a la disponibilidad de equipos y tecnología.

“Pemex y la Secretaría de Energía deberían considerar la implementación de contratos mixtos para el desarrollo de campos ubicados en formaciones de baja permeabilidad, especialmente ante la inminente publicación de una nueva normativa para el manejo de agua congénita. Esta estrategia podría facilitar la obtención de crudo ligero, lo cual beneficiaría al sistema nacional de refinación al incrementar la producción de combustibles como gasolina y reducir los requerimientos de mantenimiento”, dijo.

En estas geologías donde será necesario garantizar la seguridad de los operadores existe cierto rezago, pero permitir que la inversión privada asuma el riesgo podría generar, a corto plazo, un aumento significativo en la producción incremental, aprovechando la experiencia adquirida por países vecinos, dijo el experto. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

9 de marzo de 2026

3

Precios del petróleo rebasan los 90 dólares por barril con atención en la guerra en Oriente Medio

Los precios del crudo se dispararon a niveles máximos tras la promesa de Donald Trump de continuar la guerra hasta la "rendición incondicional" de Irán y el temor de los inversores a interrupciones en el suministro de crudo.

Los [precios del petróleo](#) se dispararon alrededor de 30% esta semana, a niveles sin precedentes desde 2023, cuando el conflicto en **Oriente Medio** paraliza buena parte de los flujos de hidrocarburos procedentes del Golfo Pérsico.

El barril de **Brent del mar del Norte** cerró el viernes a 92.69 dólares, lo que supone un aumento de más del 8% con respecto al jueves y de 27.88% en la semana.

Su equivalente estadounidense, el **barril de WTI**, terminó a 90.90 dólares, con una subida de más de 12% en la sesión y del 35.63% en la semana.

En pocas sesiones, los precios se han encarecido en más de 20 dólares por barril. Desde comienzos de año, la subida supera incluso los 30 dólares.

"Ya he visto este tipo de situación antes, pero esta está empezando a adquirir proporciones dramáticas", comenta a la AFP Ole R. Hvalbye, analista de SEB.

"Me preocupan mucho las consecuencias a largo plazo", en particular el estallido de una recesión económica, añade.

El aumento de las cotizaciones se aceleró aún más el viernes tras unas declaraciones de Donald Trump, que exige una "capitulación" de Irán.

El país es un importante productor de oro negro. Pero el conflicto ha tenido sobre todo como consecuencia paralizar el tráfico en el estrecho de Ormuz, por donde transita aproximadamente el 20% de la producción mundial de petróleo.

"El mercado está pasando de una evaluación puramente geopolítica de los riesgos a tener en cuenta perturbaciones operativas tangibles", subrayan en una nota los economistas de JPMorgan.

"Cada día que el estrecho permanece cerrado, el mercado petrolero se tensiona aún más", explica a la AFP Giovanni Staunovo, analista de UBS.

Dado que las capacidades de almacenamiento de los países del Golfo son limitadas, "si la situación no se resuelve rápidamente, pronto presenciaremos una racionalización de la producción de crudo y una nueva reducción de la actividad de las refinerías, en particular en Asia y Oriente Medio", advierte.

Medidas adoptadas

Algunos países del Golfo ya se han visto obligados a ralentizar su actividad.

"Irak ya ha reducido su suministro en alrededor de 1.5 millones de barriles diarios y Kuwait parece estar alcanzando sus límites de almacenamiento (y) cerrando de hecho la mayor parte de su capacidad de refinado destinada a la exportación", según los expertos de JPMorgan.

Para prevenir escasez, China ha pedido a sus principales refinerías que suspendan sus exportaciones de diesel y gasolina, según la agencia Bloomberg.

Y el jueves el gobierno estadounidense autorizó, por un mes, la entrega a la India de petróleo ruso sometido a sanciones, mientras que el conflicto en Oriente Medio afecta directamente al abastecimiento de Nueva Delhi.


La Armada estadounidense escoltará a los buques mercantes que intenten cruzar el [estrecho de Ormuz](#) "tan pronto como sea razonable", aseguró el viernes el secretario de Energía estadounidense, Chris Wright.

"Esto podría facilitar la reanudación del tráfico, pero no al nivel de antes de la guerra", advierten los analistas de Eurasia Group.

Según Jason Gabelman, de TD Cowen, la reacción del mercado ha sido hasta ahora "moderada" gracias a "unos inventarios saludables" que "podrían cubrir hasta un mes de cierre" del estrecho de Ormuz. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

9 de marzo de 2026

 **Petróleo sube hasta 4% y se encamina a su mayor alza semanal desde la invasión rusa de Ucrania**

El petróleo se encaminaba este viernes a su mayor alza semanal desde que Rusia lanzó su invasión a gran escala de Ucrania en febrero de 2022.

El petróleo se encaminaba este viernes a su mayor alza semanal desde que Rusia lanzó su invasión a gran escala de Ucrania en febrero de 2022, ya que el conflicto en Oriente Medio mantiene bloqueadas las exportaciones de energía y el transporte marítimo a través del vital estrecho de Ormuz.

Los futuros del crudo Brent han ganado un 20% esta semana, por un 25% de los del West Texas Intermediate en Estados Unidos (WTI).

A las 09:53 GMT, el Brent avanzaba 2.09 dólares, o un 2.45%, a 87.5 dólares por barril, mientras que el WTI subía 3.76 dólares, o un 4.64%, a 84.77 dólares. Ambos índices tocaron sus niveles más altos desde julio de 2024.

El ministro de Energía de Qatar declaró al *Financial Times* que espera que todos los productores de energía del golfo Pérsico suspendan las exportaciones en unas semanas, una medida que, según él, podría llevar el precio del petróleo a 150 dólares el barril, según una entrevista publicada este viernes.

El petróleo comenzó su fuerte repunte después de que Estados Unidos e Israel lanzaron ataques contra Irán el sábado, lo que llevó a Teherán a detener el paso de los petroleros por el estrecho de Ormuz, por donde circula cerca de una quinta parte del suministro diario mundial de petróleo.

Desde entonces, el conflicto se ha extendido por las principales zonas productoras de energía de Oriente Medio, lo que ha interrumpido la producción y obligado a cerrar refinerías y plantas de gas natural licuado.

"Cada día que pasa, la paralización de las actividades en Ormuz tendrá dos repercusiones importantes en el petróleo: la imposibilidad de almacenar 20 millones de barriles al día y la falta de flujo hacia el mundo, lo que podría hacer subir los precios mundiales de la energía", afirmó Priyanka Sachdeva, analista senior de mercados de Phillip Nova.

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, declaró a Reuters en una entrevista exclusiva el jueves que no le preocupa el aumento de los precios de la gasolina en su país relacionado con el conflicto, afirmando que "si suben, suben" y que la operación militar estadounidense era su prioridad. El Economista

Futuros del petróleo en EU escalan 10% y se acercan al precio del Brent

Los futuros del crudo en Estados Unidos treparon más de un 10% la jornada de este viernes, acercándose al Brent, ya que los compradores buscaban barriles disponibles.

Los futuros del crudo en Estados Unidos treparon más de un 10% la jornada de este viernes, acercándose al Brent, ya que los compradores buscaban barriles disponibles, con la oferta en Oriente Medio limitada por el cierre efectivo del estrecho de Ormuz, en medio de la creciente disputa entre Estados Unidos e Israel contra Irán.

Los futuros del crudo Brent escalaron 5.42 dólares, o un 6.35%, hasta los 90.83 dólares por barril, a las 16:37 GMT. El crudo West Texas Intermediate (WTI) se disparó 7.81 dólares, o un 9.81%, para colocarse en los 88.96 dólares.

Fue el segundo día consecutivo en que las ganancias de los futuros del WTI superaron las del contrato del Brent.

"Las refinerías y las casas comerciales están buscando barriles alternativos, y Estados Unidos es el mayor productor", dijo Giovanni Staunovo, analista de UBS. "Para evitar que los inventarios en EU se reduzcan demasiado rápido debido a exportaciones excesivamente altas, el diferencial se está desplazando hacia los costos de transporte".

El crudo se encaminaba el viernes a su mayor ganancia semanal desde la extrema volatilidad de la pandemia de COVID-19 en la primavera boreal de 2020, ya que el conflicto en Oriente Medio paralizó el transporte marítimo y las exportaciones de energía a través del vital estrecho de Ormuz.

El ministro de energía de Qatar dijo al *Financial Times* que espera que todos los productores de energía del golfo Pérsico suspendan las exportaciones en cuestión de semanas, una medida que según él podría llevar el petróleo a los 150 dólares por barril, de acuerdo a una entrevista publicada el viernes.

"El peor escenario se está desarrollando ante nuestros ojos", declaró John Kilduff, socio de Again Capital. "Creo que las previsiones de 100 dólares por barril se harán realidad".

El petróleo comenzó su fuerte repunte después de que Estados Unidos e Israel lanzaron ataques contra Irán el sábado, lo que llevó a Teherán a detener el movimiento de petroleros por el estrecho de Ormuz.

Un suministro de petróleo equivalente a alrededor del 20% de la demanda mundial suele pasar por esta vía fluvial a diario. Con el estrecho cerrado durante siete días, aproximadamente 140 millones de barriles de petróleo, equivalentes a unos 1.4 días de demanda mundial, no han podido llegar al mercado. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

9 de marzo de 2026

5

Wall Street cae por subida de 12% en los precios del petróleo y cierra semana negativa

Greenpeace advierte de grave riesgo ecológico por petroleros bloqueados en el golfo Pérsico

Las referencias cayeron en torno a 1%, en un mercado afectado por el avance de los precios del petróleo y las preocupaciones sobre la inflación.

Los tres principales índices de **Wall Street** terminaron con pérdidas las negociaciones de este viernes. Las referencias cayeron en torno a 1%, en un mercado afectado por un avance de 12% en los precios del **petróleo** debido a la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán.

El Promedio Industrial **Dow Jones**, integrado por las acciones de 30 gigantes, cedió 0.95% a 47,501.55 puntos, mientras que el **S&P 500**, de las compañías más valiosas, perdió 1.33% a 6,740.02 puntos. El **Nasdaq** Composite tecnológico bajó 1.59% a 22,387.68 puntos.

Los precios internacionales del petróleo subieron más de 12% este viernes, en un mercado que se mostraba más preocupado por la duración del conflicto en **Oriente Medio**. Además, cifras divulgadas hoy en Estados Unidos dieron señales de una economía en desaceleración.

Las **nóminas no agrícolas** estadounidenses disminuyeron en 92,000 puestos de trabajo en febrero, contrario al de 59,000 posiciones previsto. Las **ventas minoristas** se redujeron en enero 0.2% frente al mes anterior, aunque esa cifra fue mejor que un 0.3% esperado.

Nueve de los 11 sectores principales del S&P 500 cerraron con pérdidas. Sólo consumo básico (+0.30%) y energía (+0.13%) avanzaron. Las caídas las lideró consumo discrecional (-1.93%). En el Dow Jones destacaron las caídas de **Caterpillar** (-3.57%) y **Nvidia** (3.05%).

En la semana, los tres índices registraron pérdidas acumuladas. El Dow Jones retrocedió 3%, mientras que el S&P 500 perdió 2.02%, y el Nasdaq Composite cayó 1.24%. Las tecnológicas actuaron de forma defensiva esta vez, mientras que las empresas más cíclicas sufrieron. El Economista

Según la vocera de Greenpeace, Nina Noelle, un derrame de petróleo "destruiría ecosistemas únicos y sus medios de subsistencia durante décadas".

Los petroleros bloqueados en el **golfo Pérsico** por la guerra en **Oriente Medio**, con un carga total estimada de 14 millones de toneladas de crudo, representan un grave riesgo ecológico, advirtió el viernes **Greenpeace**.

"Más de 68 petroleros cargados se ven afectados por el bloqueo" del [estrecho de Ormuz](#), vía marítima crucial cortada de facto por los **Guardianes de la Revolución** iraníes desde el inicio de la ofensiva de **Israel** y **Estados Unidos** el 28 de febrero, señaló la organización ecologista en un estudio publicado por su división alemana.

"Las hostilidades y la interferencia de las señales de navegación incrementan el riesgo de accidentes", alertó, y agregó que desde el inicio "del conflicto varios buques han sido atacados".

Apoiada en los movimientos de los barcos e imágenes de satélite, Greenpeace estimó que los 14 millones de toneladas de crudo equivalen "al consumo anual" de **Grecia**.

Asimismo, alertó que las aguas del estrecho de Ormuz y del Golfo "albergan ecosistemas frágiles como arrecifes de coral, manglares y praderas marinas, que proporcionan hábitats esenciales para numerosas especies".

"En caso de accidente, las poblaciones locales pagarán el precio de una agresión que viola el derecho internacional y sirve a los intereses de las energías fósiles", denunció una portavoz de la organización, **Nina Noelle**, citada en el estudio.

Según la vocera, un derrame de petróleo "destruiría ecosistemas únicos y sus medios de subsistencia durante décadas".

En ese sentido, reclamó "el cese inmediato del uso de la fuerza militar, el retorno al derecho internacional y soluciones diplomáticas".

Sólo nueve buques comerciales (petroleros, cargueros o buques cisterna), algunos de los cuales en ocasiones ocultan su posición, han sido detectados cruzando el estrecho de Ormuz desde el lunes, tras los primeros ataques dirigidos contra barcos, según datos del sitio MarineTraffic analizados el viernes por la AFP.

De su lado, la firma de análisis Kpler estimó el miércoles que el tráfico de petroleros que atraviesan el estrecho de Ormuz se había desplomado 90% en una semana. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

9 de marzo de 2026

6 Kuwait reduce producción de petróleo como medida de precaución ante las tensiones con Irán

Kuwait Petroleum Corporation explicó que la reducción se debe a las amenazas iraníes al paso seguro de los barcos por el estrecho de Ormuz.

Kuwait ha aplicado una reducción preventiva de la [producción de petróleo crudo](#) y del rendimiento de refinación tras los continuos ataques de Irán contra el país y el cierre efectivo del estrecho de Ormuz, según informó el sábado la Kuwait Petroleum Corporation.

Los recortes suponen otra perturbación para la **industria energética mundial** debido a la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán, ya que las instalaciones de almacenamiento de petróleo y gas en el Golfo de Oriente Medio se están llenando rápidamente.

Los yacimientos petrolíferos de Irak ya han recortado la producción y Qatar ha declarado fuerza mayor en sus enormes volúmenes de exportación de gas, mientras que es muy probable que los Emiratos Árabes Unidos sean los siguientes en recortar.

La reducción de la producción de Kuwait se produjo tras "las amenazas iraníes al paso seguro de los barcos por el estrecho de Ormuz" y forma parte de su "estrategia de gestión de riesgos y continuidad del negocio", según ha declarado KPC en un comunicado. La compañía petrolera nacional **no ha especificado en qué medida ha reducido la producción.**

En febrero, Kuwait produjo alrededor de 2.6 millones de barriles diarios de petróleo crudo.

El ajuste fue estrictamente preventivo y se revisará a medida que evolucione la situación, según KPC, que se mantiene dispuesta a restablecer los niveles de producción una vez que las condiciones lo permitan. El Economista

CFE busca promover el ahorro de energía en los hogares

CFE invita a usar la energía con responsabilidad y eficiencia, en beneficio de la economía familiar y el medio ambiente. En el marco del Día Mundial de la Eficiencia Energética, celebrado cada 5 de marzo, la Comisión Federal de Electricidad (CFE) mediante su Programa de Ahorro de Energía del Sector Eléctrico (PAESE) busca recordarle a la ciudadanía los beneficios de adoptar prácticas de ahorro y uso responsable de la energía.

"La eficiencia energética es hacer más con menos costo energético... y lo recomendable es iniciar con acciones sencillas y sin costo, cómo adoptar mejores hábitos de consumo de energía.", expresó CFE En lo que corresponde al hogar, se recomienda principalmente sustituir la iluminación por focos con tecnología LED, así como elegir pantallas con esa tecnología. Por otro lado, si es posible, reemplazar los equipos electrónicos con más de 10 años de antigüedad.

De igual manera, CFE advirtió que al adquirir nuevos electrodomésticos es conveniente revisar que cuenten con el distintivo de eficiencia energética, como lo son el sello FIDE, la etiqueta Energy Star y etiquetas correspondientes a las Normas Oficiales Mexicanas de Eficiencia Energética, en las cuales se puede revisar el consumo eléctrico.

Además, alertó que los equipos que más energía gastan en el hogar son los refrigeradores, aires acondicionados, calefactores, sistemas de bombeo de agua, lavadoras, secadoras y consolas de videojuego. Por lo que es recomendable sustituirlos cuando presentan fallas recurrentes, su tecnología ya es obsoleta o tienen más de 10 años de uso.

En lo que respecta a los aires acondicionados, CFE recomienda reemplazarlos cuando tengan más de 10 años de antigüedad, no adquirir equipos usados, ya que podrían generar altos consumos de energía y realizar mantenimientos preventivos y limpieza cada 6 meses.

Programa de Eficiencia Energética

El PAESE, es el área de CFE que está encargada de promover la cultura de ahorro y el uso eficiente de la energía dentro y fuera de la empresa. Se especializa en la integración de proyectos y difusión de campañas que contribuyen al ahorro y uso eficiente de la energía. A través de este programa, CFE lleva a cabo proyectos de eficiencia energética, diagnósticos energéticos en centros de trabajo y Evaluaciones de Tecnologías Ahorradoras (ETA).

De 2025 a la fecha, PAESE ha realizado 374 etas y sus proyectos han generado ahorros superiores a los 4 mil MWh, evitando con esto la emisión de más de 1.9 mil toneladas de co2. Así mismo, se han efectuado 24 diagnósticos energéticos en los procesos de Generación, Transmisión y Distribución de CFE. De igual manera, de 2025 a la fecha se han desarrollado 98 campañas de difusión para fortalecer la cultura del ahorro de energía y promover medidas de ahorro y tecnologías limpias (incluyendo paneles solares y generación distribuida). EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

9 de marzo de 2026



ESENTIA y Siemens Energy van por aumentar capacidad del gasoducto Wahalajara

Siemens Energy instalará dos unidades de turbocompresión de 15 MW en puntos estratégicos ubicados en Chihuahua y Aguascalientes

Siemens Energy instalará dos unidades de turbocompresión de gas natural, de 15 megawatts (MW), en puntos estratégicos del gasoducto Waha-Guadalajara, operado por ESENTIA, que permitirá incrementar su capacidad en un 50 por ciento, informaron ambas empresas esta semana.

Lo anterior, como parte de los avances de la **Fase II del Plan de Expansión 2026-2028** y de un acuerdo de colaboración exclusiva entre ambas partes firmado en 2025.

“El proyecto añadirá capacidad de transporte al sistema existente mediante compresión, mejorando la eficiencia operativa y la capacidad del sistema para atender la creciente demanda energética”, expusieron en un comunicado conjunto.

El proyecto

De acuerdo con lo programado, una de las unidades de turbocompresión se instalará en la **Estación de Compresión San Juan**, en Chihuahua, y la otra en la **Estación de Compresión Aguascalientes**, cuya construcción ya está en marcha.

“Con estas unidades, ESENTIA incrementará la capacidad de transporte en casi un 50 %, de 1,300 millones de pies cúbicos diarios (MMpcd) a casi 2,000 millones, al concluir las tres fases de la expansión”, apuntaron las dos empresas.

Con ello, Siemens Energy y ESENTIA confían en que esta expansión contribuirá al refuerzo del llamado **Sistema Wahalajara**, que tiene actualmente una extensión de **2 mil kilómetros** desde el sur de Texas hasta la región centro-occidente de México.

Este gasoducto, según refirió ESENTIA, abastece aproximadamente **16 por ciento** de la demanda nacional de gas.

Las dos firmas añadieron que la llegada de las turbinas y de los compresores está prevista **para 2027**, en línea con la ventana de ejecución de la Fase II.

“En un entorno de mercado donde la demanda de este tipo de equipos continúa creciendo, asegurar estas unidades críticas representa un hito material en el desarrollo del proyecto”, señalaron.

Al respecto, **Daniel Bustos**, director general de ESENTIA, destacó la importancia de asegurar el suministro de gas con base en la actual política del gobierno mexicano **que busca la seguridad energética.**

“La adquisición anticipada de estos turbocompresores representa un paso estratégico para asegurar un suministro de gas natural confiable y flexible, plenamente alineado con los objetivos de seguridad energética de México, y refleja nuestro firme enfoque en la planificación estratégica con visión de futuro.

Continuaremos avanzando con disciplina y tecnología de punta para apoyar el crecimiento industrial del país”, afirmó.

Por su parte, **Javier Pastorino**, Managing Director de Siemens Energy Lead Country México, se refirió a la necesidad de responder a **las necesidades energéticas** de la industria en el país.

“Esta expansión es un hito clave en nuestra colaboración exclusiva con ESENTIA para reforzar la columna vertebral del gas natural en México. Al incorporar nuestra tecnología al sistema de transporte de gas natural, contribuimos a construir una red más resiliente y eficiente que responda a las necesidades industriales del país”, apuntó. EAD