

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

9 de octubre de 2023

1

Futuros del petróleo se disparan 5% por conflicto en Israel

En la semana, el precio de los crudos marcadores, el Brent del Mar del Norte y el WTI habían bajado. Los futuros de los mercados accionarios cayeron en la jornada del domingo.

Los futuros de los índices de acciones estadounidenses caían el lunes y el conflicto militar en Oriente Medio impulsaba al petróleo y los bonos del Tesoro, después de que un alentador reporte de empleo estadounidense de septiembre elevó las expectativas por las cifras de inflación de que se conocerán en la semana.

Israel golpeó el enclave palestino de Gaza el domingo, matando a cientos de personas en represalia por uno de los ataques más sangrientos de su historia, en los que el grupo islamista Hamás mató a 700 israelíes y secuestró a decenas más.

El peligro de interrupciones en el suministro fue suficiente para que el Brent subiera 2.93 dólares, a 87.51 dólares por barril, mientras que el crudo estadounidense ganaba 3.04 dólares, a 85.83 dólares por barril. Más tarde el Brent subió hasta 88.82 dólares por barril, un avance de 5.2% y el WTI llegó a 87 dólares por barril, un alza de 5.16%, poco antes de la apertura de mercados en Asia.

Los futuros de los principales indicadores de Wall Street se ubicaban con pérdidas. El Nasdaq retrocedía el domingo por la noche, -0.67%, el Dow Jones -0.61% y el S&P 500 -0.73 por ciento.

En China, el Shanghai Composite bajaba en la apertura del lunes 0.43%, mientras el Nikkei 225 de Tokio no operaba por un feriado en el país asiático.

Petróleo con mala semana

Los precios del petróleo bajaron más de 11% en la primera semana de octubre, en lo que fue su mayor declive semanal desde marzo. La mezcla mexicana de exportación cayó 11.18%, de 87.64 a 77.84 dólares por barril, de acuerdo con datos de Petróleos Mexicanos (Pemex). El europeo Brent del Mar del Norte bajó 11.26%, de 95.31 a 85.58 dólares por barril y el WTI retrocedió 8.99%, pasando de 90.97 a 82.79 dólares por la misma unidad.

Es la mayor baja en una semana de los tres referenciales desde la que finalizó el 17 de marzo, cuando el WTI bajó casi 13% y la mezcla más de 14 por ciento.

Además, la baja al inicio de octubre se da luego de que el crudo repuntó hasta 34% en el caso de la mezcla mexicana, debido a los recortes a la producción y exportaciones de Arabia Saudita y Rusia.

La semana pasada ambos países reiteraron que mantendrán esos recortes hasta finales de este año.

Las bajas semanales se dieron ante las preocupaciones de que las tasas de interés se mantendrán elevadas por más tiempo del que anticipaba el mercado, lo que debilitará la actividad económica y podría presionar la demanda.

Gabriela Siller, directora de Análisis en Banco Base, explicó que la señal de que las tasas se mantendrán altas en Estados Unidos por más tiempo es el aumento en los rendimientos de los bonos del Tesoro.

"El temor a la salud de la economía mundial y, por tanto, a la futura demanda de petróleo, es el principal motivo de las ventas", afirmó Bjarne Schieldrop, analista de SEB.

Siller dijo que igualmente presionó al petróleo la fortaleza del dólar (con el índice dólar subiendo 0.25% en la semana), ya que esto reduce la demanda de commodities de compradores que operan con otras divisas pues se encarecen.

El viernes se dio a conocer que el empleo en EU aumentó en 336,000 nuevos puestos durante septiembre, según el Departamento de Trabajo, con lo que superó las previsiones de los economistas de un aumento de 170,000. El Economista



Pemex vs electrificación vehicular

Las ventas de vehículos eléctricos en el mundo crecen exponencialmente (mucho más de lo que se esperaba) debido al avance tecnológico, abatimiento en costos de baterías, y soporte gubernamental en países avanzados. Ya en 2022 el 10% de todos los vehículos comercializados en el mundo fueron eléctricos, diez veces más que en 2017.

Los vehículos eléctricos son energéticamente más eficientes que los de combustión interna, son más potentes gracias a mayor torque en sus motores, y emiten mucho menos gases de efecto invernadero a lo largo de su ciclo de vida – sobre todo, si los sistemas de generación de electricidad están basados en energías limpias y energía nuclear (como en Francia). Sus costos de operación y complejidad (menos componentes móviles) también son menores.

La electrificación marcha a pasos espectaculares en diversos países como China, Noruega, Suecia, Islandia, Holanda, gracias a políticas industriales y de subsidio e incentivos fiscales específicos, así como de inversión en estaciones de recarga rápida. En Estados Unidos y en toda la Unión Europea las ventas crecen al 6% y al 12% anualmente. En Noruega los vehículos eléctricos representan el 80% de las ventas totales gracias a eficaces incentivos gubernamentales, en Islandia el 41%, en Suecia el 32%, en Holanda 24%, y en China 22%, que es el más grande mercado de autos en el mundo, y donde los autos eléctricos han gozado de inteligentes subsidios gubernamentales. China, Europa y Estados Unidos, juntos tienen más del 60% de las ventas totales de vehículos en el planeta. China vendió más vehículos eléctricos en 2022 que todo el resto del mundo sumado.

En Estados Unidos las ventas apuntan a crecer aceleradamente a raíz de los 62 mil millones de dólares en inversión contemplada para ellos en la Inflation Reduction Act del presidente Biden. El desarrollo y comercialización de vehículos eléctricos es un desafío de competitividad económica e influencia geopolítica. Es por ello que tanto China, como Europa y Estados Unidos, han diseñado políticas industriales de fomento y de protección comercial en materia de vehículos eléctricos, baterías y otros componentes. Prácticamente, hay una guerra comercial en torno a ellos.

La electrificación vehicular es uno de los procesos cruciales para evitar consecuencias catastróficas del cambio climático. Globalmente, las ventas de vehículos eléctricos deben crecer entre 75% y el 95% cada año hacia el 2030 para lograr mantener el calentamiento global por debajo de 1.5 – 2 °C.

Este objetivo es alcanzable de acuerdo a las tendencias observadas recientemente, de un crecimiento promedio en los últimos cinco años de 65%. Las ventas de autos eléctricos han seguido la típica curva logística en forma de “S” observada en la adopción de tecnologías innovadoras. Una vez que se logra paridad de costos, la trayectoria se dispara exponencialmente.

Desde luego, políticas industriales pueden acelerar el proceso, a través de subsidios y otro tipo de apoyos, lo que abrevia el periodo de aprendizaje y promueve economías de escala. Se observa en distintos países que la curva “S” despega a partir de que se alcanza el 1% de las ventas.

Esto, gracias a que el costo nivelado de un vehículo eléctrico, considerando su compra, mantenimiento y operación, ya es menor que para un vehículo de combustión interna. Sólo es necesario ofrecer certeza de una autonomía suficiente (más de 400 Km) y de disponibilidad de estaciones de recarga rápida en las carreteras. Más aún, distintos países y empresas automotrices europeas y norteamericanas han decidido terminar con la producción y venta de vehículos de combustión interna entre 2030 y 2035. Es su fin, ya visible.

Claramente, los vehículos eléctricos representan una gran ventaja económica, ambiental y climática, que los gobiernos de países visionarios aprovechan de manera estratégica. Desgraciadamente, no, el gobierno de México, que absurdamente, sigue apostando y dilapidando los recursos públicos en subsidiar los combustibles fósiles, por razones incomprensibles, más allá de la estulticia y el fanatismo.

El gobierno del presidente López habrá derrochado en PEMEX, entre 2019 y 2024, más 1.5 billones de pesos en forma de aportaciones de capital y de reducción del Derecho de Utilidad Compartida. Aquí se incluye el lunático costo de la refinera de Dos Bocas, que ya se acerca a los 360 mil millones de pesos, y la compra de la refinera de Deer Park.

Por otro lado, el gobierno del presidente López ha otorgado subsidios fiscales a las gasolinas entre 2019 y 2023, a través de “estímulos” a la gasolina (cínica confesión de parte) a través del IEPS por más de 623 mil millones de pesos. Con esta contabilidad, el total de subsidios a los combustibles fósiles automotrices durante este gobierno ascendería a 2.2 billones de pesos. Esta cifra descomunal, despilfarrada, podría haber subsidiado más de 2 millones de vehículos eléctricos, o bien, un millón de estaciones de recarga, lo cual hubiera transformado el panorama tecnológico de movilidad y de la industria automotriz en México. Hubiera... El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

9 de octubre de 2023

3

Pemex debe reportar avances en Dos Bocas: INAI

El INAI revocó la respuesta de Pemex, tras declararse incompetente para dar la información a una solicitud de transparencia de un ciudadano.

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la información y Protección de Datos Personales (INAI) ordenó a Petróleos Mexicanos (Pemex) presentar toda la información financiera, así como calendarios de la nueva refinería Olmecca, en Dos Bocas, Tabasco, misma que lleva un año con tres meses de retraso en su arranque de operaciones, además de una inversión que supera los 18,000 millones de dólares, según ha admitido el Gobierno federal.

“La información que se solicita es sobre uno de los proyectos insignia del Ejecutivo Federal, el cual, con su conclusión, permitiría incrementar la oferta de gasolina y diésel en México, con el objetivo de que en el mediano plazo se logre en el país la autosuficiencia de la producción y de esta manera ofrecer mejores precios en los combustibles a los consumidores mexicanos”, resaltó el comisionado Adrián Alcalá Méndez, al presentar el asunto ante el Pleno del INAI.

Lo anterior, luego de que la petrolera estatal se declaró incompetente para dar la información a una solicitud de un ciudadano, quien pidió un recurso de revisión que el INAI consideró procedente.

Así, el Pleno del INAI revocó la respuesta de Pemex y ordenó asumir la competencia en el asunto para buscar y entregar Proyecto de Construcción e Instalación de la Refinería Olmecca, en Dos Bocas, Tabasco, así como el reporte de avances, los cronogramas y calendarios. El Economista



Pemex está lejos de las metas de refinación de combustibles esperadas

La producción de combustibles en el sistema de refinación de México está lejos de las metas del Gobierno de Andrés Manuel López Obrador.

La elaboración de petrolíferos tuvo un leve retroceso de 1.2% en agosto. Durante los primeros 8 meses de 2023, la producción ha tenido un avance marginal de 1.7%.

El crecimiento en la producción ha alcanzado los 843,000 barriles diarios, una cifra muy inferior a lo que hace un par de años se esperaba para estas alturas del sexenio de Andrés Manuel López Obrador.

Para el 2022, la empresa petrolera de propiedad estatal Pemex preveía estar procesando 1.2 millones de barriles de crudo en las seis refinerías de su sistema de producción.

Para 2023, se preveían 1.33 millones de barriles. Ninguna de las dos metas se ha alcanzado. El Economista

Pemex está lejos de las metas de refinación de combustibles esperadas

Pemex | Producción de petrolíferos, agosto | MILES DE BARRILES DIARIOS



FUENTE: PEMEX

EL ECONOMISTA

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

9 de octubre de 2023

Nueve billones y no alcanzan

4

Cuando vemos la cifra de nueve billones de pesos de gasto público para 2024, pensamos que es una cifra demasiado elevada para las necesidades del gobierno, sin embargo, si la vemos con relación al PIB para 2024 y la comparamos con el gasto público que tienen otros países, nos daremos cuenta que el problema no es que el gasto sea elevado, sino que los ingresos no son suficientes y por eso se tiene que recurrir al endeudamiento.

México es uno de los países en el mundo con menores ingresos públicos con relación al tamaño de su economía y como consecuencia también menor gasto público.

El gasto público de nueve billones representa 26% de un PIB estimado para el próximo año de 34.37 billones de pesos, sin embargo, si eliminamos el gasto de Pemex y la CFE de 1 billón de pesos, para hacerlo comparable con otros países, el gasto es de 8 billones o sea el 23.5% del PIB, muy por debajo de lo que gastan, con base en datos de la OCDE, otros países: Chile 34.14, Colombia 33.94, Costa Rica 36.93 o Brasil más de 50 por ciento.

La comparación con los países europeos es todavía más alarmante: Francia 59.05%, Alemania 51.03, España 50.62, o EU 44.93, entre otros.

El gasto social en México, que tanto se alardea, es el más bajo de los países de la OCDE y equivale a 7.5% de nuestro PIB, mientras que el promedio de la OCDE es de 20.1%, Francia 31.2, España 23.7, Alemania 25.1, EU 18.7%, Chile 10.9 y Turquía 12.5 por ciento.

Es frecuente escuchar la queja de que no tenemos los servicios públicos, la salud y educación que tiene los países desarrollados, la respuesta es obvia, el gobierno de México nunca podrá ofrecer educación, salud, servicios públicos de calidad e inclusive seguridad y acceso universal a la justicia, mientras no aumentemos los ingresos y el gasto público.

El gasto del gobierno no alcanza para garantizar los derechos sociales a toda la población porque los ingresos públicos son muy bajos, 23.5% del PIB, mientras Chile 26.8, Colombia 40.5, Costa Rica 39.0, Brasil 58.3, Francia 53.4, Alemania 46.9, España 42.9 y EU 32.8 por ciento.

López Obrador dijo que no era necesaria una reforma fiscal con el cuento de que eliminando la corrupción se podían financiar sus programas sociales y sus grandes proyectos, la realidad ha sido otra, la corrupción sigue igual y financió sus programas y grandes proyectos, usando los recursos acumulados durante varios años en fondos y fideicomisos, bajando el sueldo y las prestaciones a los funcionarios públicos, con un programa de austeridad que paralizó al gobierno y sobretodo, con un endeudamiento que va a llegar a 6.2 billones de pesos durante el sexenio.

Existen en México muchas oportunidades de aumentar los ingresos públicos, sin aumentar los impuestos, a través de incorporar a la formalidad a la economía y el empleo informarles y bancarizar la economía para reducir el pago en efectivo, la evasión y el lavado de dinero, sin embargo, nunca ha habido el valor, la voluntad y sobretodo la responsabilidad política para acabar con el paraíso que es nuestra economía para la evasión.

Cada 6 años las elecciones se convierten en una competencia para ver quién ofrece más, Claudia Sheinbaum habló ya de aumentar los programas sociales y Xóchitl Gálvez en bajar la edad a 60 años en la pensión para adultos mayores de comunidades indígenas, pero ninguna de las dos se atreve a hablar de una reforma fiscal para poder financiar en el futuro los programas sociales y las inversiones que se requieren para el desarrollo del país. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

9 de octubre de 2023

5

Pemex deberá entregar avances, cronogramas y calendarios de la construcción de Dos Bocas: INAI

Un ciudadano se inconformó ante el INAI, luego de que Pemex se negara a entregarle información respecto a los avances de las obras en la refinería Olmeca, en Dos Bocas, Tabasco.

[Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) deberá dar a conocer el proyecto de construcción e instalación de la refinería Olmeca, ubicada en el puerto de [Dos Bocas, Tabasco](#), así como el reporte de avances, los cronogramas y calendarios, instruyó el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la información y Protección de Datos Personales (INAI).

El **comisionado del INAI, Adrián Alcalá Méndez**, señaló que el conocer los detalles de la construcción de una de las grandes obras del Gobierno de México es de interés público, por lo que Pemex deberá contestar la solicitud de información que realizó un ciudadano.

“(Ante la negativa de Pemex) la persona (interesada) presentó un recurso de revisión ante el INAI, mediante el cual manifestó su inconformidad con la respuesta de Pemex, que se declaró incompetente para conocer lo solicitado, argumentando que la empresa Infraestructura y Desarrollo S.A de C.V., perteneciente a Pemex Transformación, es quien lleva a cabo la construcción de la refinería”, indicó el comisionado.

Al analizar el caso, Alcalá Méndez advirtió que **Pemex sí cuenta con competencia para conocer lo solicitado**, pues las unidades administrativas que lo integran dan seguimiento a cada una de las acciones que realizan las empresas filiales, entre ellas Pemex Transformación Industrial.

El Comisionado del INAI expuso que la relevancia de este asunto recae en que el presidente de México manifestó que a partir del 1° de septiembre de este año se comenzarían a [producir 290 mil barriles diarios de gasolinas en Dos Bocas](#).

“De esta manera se resalta la importancia, trascendencia y la necesidad de que las personas tengan acceso a la información, ya que de esta manera las personas pueden hacer una especie de auditoría o control social, con el objeto de activar la rendición de cuentas sobre lo informado por las autoridades”, apuntó.

Antes de irse a contender por la gubernatura de Veracruz, [Rocío Nahle detalló que la refinería Olmeca](#) ubicada en el Puerto de Dos Bocas, Tabasco, cerrará 2023 operando al 100 por ciento.

“Este año vamos a tener la refinería trabajando al 100 por ciento, 340 mil barriles de petróleo se van a procesar para poder producir 170 mil barriles diarios de gasolina y 120 mil de diésel”, adelantó la funcionaria.

Recordó que, actualmente, el país todavía importa alrededor de 350 mil barriles de gasolina, por lo que con la aportación de Dos Bocas y del **Sistema Nacional de Refinación (SNR)**, México se acercará mucho a la autosuficiencia en combustibles. El Financiero



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

9 de octubre de 2023

6

Exige inversión en líneas de transmisión y permiso a particulares para generar electricidad

Aún está por verse quién será la persona que remplace a Rocío Nahle, quien buscará competir por la gubernatura de Veracruz.

Tras clausurar la Primera Convención Nacional por la Agenda 2030, la secretaria de Economía, [Raquel Buenrostro](#) **negó los rumores de que vaya a salir de la dependencia federal** para ocupar el puesto que dejará [Rocío Nahle](#), quien es titular de la Secretaría de Energía y buscará competir por Veracruz en las elecciones 2024.

El presidente [Andrés Manuel López Obrador](#) informó recientemente que la próxima semana dará a conocer el nombre de la persona que sustituya a Rocío Nahle como titular de la Secretaría de Energía (SENER), y el nombre de Raquel Buenrostro figuró entre los posibles candidatos.

"No, **yo estoy muy a gusto en la Secretaría de Economía** y menos que el presidente disponga otra cosa, pero mientras no diga nada el presidente, nosotros estamos comprometidos en Economía trabajando fuerte", dijo la titular de Economía a reporteros.

En este sentido, enfatizó que la decisión última siempre la tiene el presidente y "yo no he sido notificada por el presidente de cambiarme de posición", aclaró.

¿Quién sustituirá a Rocío Nahle?

Mientras AMLO se decide por una persona que pueda ocupar el cargo como titular de la Secretaría de Energía, para cuando salga Nahle, algunas personas han sido mencionadas como posibles candidatas a este puesto.

Uno de ellos es **Miguel Ángel Maciel Torres**, subsecretario de Hidrocarburos de la Sener.

Otra candidata podría ser **Paola Elizabeth López Chávez**, comisionada en la presidencia del Consejo de Administración de Pemex.

Entre los posibles sucesores también suena el nombre de **Abraham David Alipi Mena**, quien es el actual director general del Centro Nacional de Control del Gas Natural (CENAGAS).

Otro nombre mencionado ha sido el de **Rocío Abreu Artiñano**, presidenta de la Comisión de Energía del Senado de la República.

Finalmente, el último candidato posible sería **Manuel Rodríguez González**, quien es presidente de la Comisión de Energía de la Cámara de Diputados.

Buenrostro destaca medidas no ortodoxas aplicadas por México durante crisis por COVID

En la Primera Convención Nacional por la Agenda 2030, la secretaria de Economía de México, [Raquel Buenrostro](#) Sánchez, resaltó las **políticas económicas poco convencionales** adoptadas por el gobierno mexicano para enfrentar la crisis desencadenada por la **pandemia de COVID-19 en 2020**.

Estas medidas, afirmó, han llevado al país a experimentar tasas de crecimiento superiores a las de la mayoría de los países del G20.

En su discurso, Buenrostro dijo que las múltiples crisis que han azotado al mundo en los últimos años, desde la pandemia hasta los conflictos políticos y guerras, han requerido respuestas creativas y no ortodoxas por parte de las naciones. En este contexto, comentó que México ha destacado por su enfoque singular, el cual ha sido reconocido incluso por el Fondo Monetario Internacional (FMI) en sus informes

."Es la diferencia que hace este gobierno. Nosotros hemos aplicado políticas no ortodoxas, mientras todo mundo decía que se había que endeudar o dar incentivos fiscales para que las empresas no sufrieran, pues **nosotros no dimos incentivos fiscales, se mantuvo la recaudación, se aumentaron los [programas sociales](#)**, se mantuvo el consumo interno", dijo la titular de Economía.

Según Buenrostro, estas decisiones han permitido a México mantener un ritmo de crecimiento del [Producto Interno Bruto \(PIB\)](#) que supera el promedio de los países del G20 y lo coloca entre los más destacados en términos de crecimiento económico. "Estamos por encima de todos nuestros países aliados en términos de crecimiento económico", subrayó.

La secretaria de Economía enfatizó que, a pesar de las críticas y los desafíos, el enfoque no convencional del Gobierno mexicano ha demostrado ser efectivo para preservar la estabilidad económica y proteger a los sectores más vulnerables de la población.

Además, destacó que estas políticas se alinean con los objetivos de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, un compromiso global que busca abordar los desafíos socioeconómicos y ambientales en el horizonte de la próxima década. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

9 de octubre de 2023

Producción de gas natural de Pemex crece más del 5% en agosto

Se alcanzo un aumento del cinco punto cinco por ciento en comparación con el mismo período del año pasado

La producción de gas natural de [Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) y sus socios alcanzó un promedio de cinco mil dos millones de pies cúbicos diarios (MMpcd) al cierre de agosto, revelando un aumento del cinco punto cinco por ciento en comparación con el mismo período del año pasado, según cifras de la empresa.

Las estadísticas petroleras de agosto indican que este incremento contribuyó a un acumulado anual del cinco punto cinco por ciento, en comparación con los cuatro mil setecientos cuarenta MMpcd producidos en los primeros ocho meses del año anterior, marcando la cifra más alta en seis años.

Es relevante destacar que el noventa y nueve por ciento de la producción total de gas natural provino de la empresa estatal, mientras que los socios privados aportaron apenas un uno por ciento.

Carlos Pascual, vicepresidente global de Energía de Standard & Poor's, resaltó que [México](#) tiene un gran potencial para aumentar la producción de gas natural, lo que es crucial para su preparación hacia la transición energética.

La producción de gas natural de la paraestatal ha sido impulsada por el desarrollo de nuevos campos. En el primer semestre, se produjeron un millón quinientos treinta y nueve mil barriles de pies cúbicos diarios en estos campos, y se espera completar veintinueve pozos adicionales en el tercer trimestre para mantener el crecimiento.

[La petrolera mexicana](#) proyecta que, para finales de 2023, los nuevos campos contribuirán con dos mil doscientos cinco millones de pies cúbicos diarios (MMpcd) de gas natural.

A pesar de estos avances, la producción de gas natural de [Pemex](#) se concentra principalmente en regiones marinas, representando el cincuenta y cinco por ciento, mientras que los campos terrestres contribuyen con el cincuenta y cinco por ciento. Dentro de estas regiones, Cantarell lidera con un diez y nueve por ciento de la producción, seguido de Ku-Maloob-Zaap y el Litoral de Tabasco con un diez y seis por ciento y trece por ciento, respectivamente. El Herald

Recomienda FMI acelerar implementación de renovables en México

El Fondo Monetario Internacional consideró que México debe realizar un **cambio hacia fuentes de generación renovables y con bajas emisiones de carbono.**

En la [Declaración del personal técnico al término de la misión de la Consulta del Artículo IV correspondiente a 2023](#) el organismo señaló que las empresas multinacionales están incorporando las normas ambientales en sus decisiones de ubicación, por lo que incentivar la transición hacia la energía solar y eólica será un catalizador que fomente la inversión industrial, al tiempo que satisface los objetivos gubernamentales en materia de emisiones.

En el documento, **el organismo internacional señaló que México debe revisar el esquema de las nuevas inversiones en el sector de hidrocarburos**, pues estas deben internalizar el potencial de cambio de la demanda mundial en hidrocarburos, sobre todo al considerar que el país es un **“productor con costos relativamente altos”**.

En este sentido, **el director general de la Agencia Internacional de Energía (EIA por sus siglas en inglés), Fatih Birol**, señaló en una entrevista con la CNN, que la demanda de petróleo, gas natural y carbón alcanzará su **pico en 2030**.

Cambio de paradigma

En su documento, **el FMI destacó el trabajo de las autoridades mexicanas en materia ambiental**, a partir de la creación de un impuesto sobre el carbono y el esbozo de una estrategia para combatir la deforestación, aumentar la cuota de vehículos eléctricos hasta 50 por ciento del total de las ventas de autos en 2030, así como la creación de un mercado de bonos verdes y el establecimiento de un mecanismo de comercialización de emisiones de carbono.

En este sentido, **el FMI abundó que las energías renovables y con bajas emisiones juegan un papel fundamental para la estrategia.**

Además, consideró que **es necesario que el país incremente el impuesto al carbono a 50 dólares por tonelada**, situación que sería coherente en líneas generales con los objetivos de las autoridades en materia de emisiones. EAD