

Niegan a Pemex permiso para perforar pozo Nipxi

Redacción / Energía a Debate

Pemex no podrá perforar en el pozo terrestre Nipxi-1EXP porque la solicitud remitida a la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) no coincide con el plan exploratorio para la asignación con número AE-0122 localizada en la provincia petrolera Tampico-Misantla.

Durante la 22ª sesión extraordinaria del órgano de gobierno de la CNH, celebrada al mediodía de este jueves, el comisionado Sergio Pimentel Vargas explicó que Nipxi es un pozo distinto al que la petrolera presentó en su solicitud de autorización para perforar en esa asignación.

El objetivo de la perforación del pozo, ubicado en el estado de Puebla, es incorporar reservas de hidrocarburos, explicó la Comisión.

La inconsistencia, de acuerdo con la sesión del organismo regulador, reside en que el pozo propuesto tiene una menor profundidad que el que se propuso originalmente, esto es, el Nipxi tiene 2,200 metros y en la solicitud aparecen 3,300 metros.

Al respecto, el comisionado presidente de la CNH, Rogelio Hernández Cázares, expresó que el error consiste en que la empresa a cargo de Octavio Romero Oropeza debió presentar primeramente ante el regulador la modificación a su plan exploratorio para “alinearse sus intenciones de perforación”.

Negó que exista un deseo de negar a los operadores las autorizaciones para que trabajen y aclaró que la Comisión tiene una normatividad que seguir.

Por otro lado, la CNH sí autorizó el plan de exploración de Pemex para la asignación AE-0141 Comalcalco, para el cual se prevé una inversión de 157 millones de dólares.

Comalcalco se ubica en el estado de Tabasco y ocupa una extensión de 1,242 kilómetros cuadrados abarcando una parte de la provincia petrolera de Cuencas del Sureste y otra del Cinturón Plegado de Akal.

13 semanas 'y todo sereno': Gasolinas Magna, Premium y diésel se quedan sin estímulo fiscal

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) dejó, por décima tercera semana consecutiva, sin estímulo fiscal a la cuota del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) a las gasolinas Magna y Premium, así como al diésel.

Según el documento publicado este viernes en el Diario Oficial de la Federación (DOF), en el periodo comprendido del 6 al 12 de junio, los conductores pagarán 4.95 pesos por litro en el caso de la Magna. Es la décima segunda semana que este combustible no cuenta con el apoyo.

Respecto a la Premium, que desde hace 31 semanas no cuenta con el apoyo, las personas pagarán 4.18 pesos por litro. Por décima novena semana consecutiva, el diésel tampoco tendrá el estímulo, por lo que los automovilistas deberán pagar 5.44 pesos por litro.

En diciembre del año pasado, la dependencia dio a conocer la actualización de las cuotas del IEPS, misma que entró en vigor a partir del 1 de enero. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

05 de Junio de 2020

2

México aún 've de lejos' cumplir con su objetivo de energías limpias

México se encuentra aún lejos de cumplir con una de sus metas más importantes en la carrera contra el cambio climático: generar el 35 por ciento de la energía consumida en el país vía combustibles no fósiles hacia 2024, como lo comprometió en el acuerdo de París y en la Ley de Transición Energética.

Hasta febrero pasado, de acuerdo con datos de la Agencia Internacional de Energía (IEA, por sus siglas en inglés), solo el 23.4 por ciento de la electricidad consumida en el país provenía de fuentes limpias, como la solar, eólica, nuclear o geotérmica.

En un año, el país sólo logró incrementar la participación de las energías limpias en el total de generación en 2 puntos porcentuales. En febrero de 2019 generaba el 21.3 por ciento vía estas tecnologías.

Las centrales eólicas —cuya operación podría cambiar con los recientes cambios en la política energética— son las que mayor energía limpia inyectan a la red, con una participación de 7.9 por ciento, según el último reporte de la IEA. La segunda fuente limpia más importante es la nuclear y la hidroeléctrica, ambas con el 4.9 por ciento cada una.

La generación a nivel nacional se encuentra liderada por el gas natural con el 58.6 por ciento del total.

Así, las energías renovables, como la eólica y solar, han disminuido su costo de manera drástica en los últimos años, de acuerdo con el último estudio de la Agencia Internacional de Energía Renovable (IRENA, por sus siglas en inglés).

Con base en 17 mil proyectos a nivel mundial, la IRENA determinó que a diciembre de 2019 el precio de la energía fotovoltaica disminuyó en 82 por ciento y la eólica en 39 por ciento, ambos datos comparados con 2010.

Para 2021, los costos de ambas tecnologías disminuirán aún más, en 42 y 18 por ciento, respectivamente, en comparación con los precios observados a finales del año pasado, de acuerdo con el organismo internacional.

OPEP+ se reúne mañana para discutir extensión del recorte

La Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y sus socios se reunirán mañana de manera virtual para discutir una posible extensión hasta julio del recorte conjunto de 9.7 millones de barriles diarios.

La reunión se llevará a cabo mañana a las 6:00 hora de México, aseguró la oficina de prensa de la OPEP.

Antes se reunirán los miembros del cártel, para posteriormente tener la reunión con los socios.

La agencia de noticias rusa TASS asegura que Rusia y Arabia Saudita acordaron de manera preliminar extender el recorte hasta julio de este año, pero aún falta negociar con otros países como México, el cual tuvo una gran resistencia para recortar su producción.

Además de que algunos países no han cumplido en la reducción pactada, como Nigeria e Irak quienes solo tuvieron un nivel de cumplimiento del 75% de acuerdo con información de la OPEP. OGM

Quiere AMLO revivir refinería

El Presidente Andrés Manuel López Obrador planea dedicar más recursos para que Pemex aumente la producción de gasolina, pese a que en el mundo éste es un negocio en declive.

Expertos han advertido que la refinería de Dos Bocas costaría el doble de los 8 mil millones de dólares planeados por el Gobierno, sin embargo, la actual administración redoblará su apuesta por proyectos de refinación.

Ahora se trata de un plan para que una vieja planta de petroquímicos de Pemex, ubicada en Coatzacoalcos, Veracruz, rehabilite una línea de producción para enfocarla en la refinación de gasolinas, que según fuentes podría anunciar AMLO durante su visita programada a Veracruz.

De acuerdo con una presentación de Pemex fechada en abril pasado, el proyecto requerirá de una inversión de mil 450 millones de dólares para quedar listo en aproximadamente tres años.

Sin embargo, el documento no define si la iniciativa privada tendrá participación o si será el Gobierno el que asuma los costos.

En el Complejo Petroquímico de Cangrejera, unidad de Pemex construida en la década de los ochenta, se podrán procesar hasta 200 mil barriles diarios de petróleo (40 por ciento Maya y 60 por ciento Istmo o ligero), según el documento.

Alejandro Villalobos, especialista en refinación y ex funcionario de Pemex, alertó que el País ni siquiera cuenta con suficiente crudo para procesar.

"El problema es que no hay materia prima, el crudo ligero que estamos produciendo no es suficiente, por lo que se tendría que importar", dijo el especialista.

El plan gubernamental supone inversiones por 81.9 millones de dólares para dar mantenimiento y rehabilitar las instalaciones y mil 368 millones de dólares para completar un tren de refinación, y con ello producir alrededor de 143 mil barriles diarios de gasolina, diesel y turbosina.

Cangrejera, que actualmente trabaja al 45 por ciento de su capacidad en promedio, según datos de la Secretaría de Energía, y en su momento impulsó la petroquímica en el País, a raíz del declive de la producción de gas por parte Pemex, quedó a la deriva por falta de materia prima. Reforma

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

05 de Junio de 2020



4

Aceite 5 de junio de 2020

Pemex echará a la calle a 8 mil

El optimismo general visto en los mercados está dando más combustible al rally en aceite. Existe una creciente confianza en una rápida recuperación económica después del choque Covid19, sostenido por las políticas monetarias hiper expansivas de los bancos centrales, mientras que el número de nuevas infecciones por coronavirus comienza a disminuir en muchos países.

El precio del WTI (vencimiento en julio) está jugando con el nivel de \$ 38 por barril, mientras que los precios están en el medio de la brecha que quedó abierta en marzo, cuando no se alcanzó un acuerdo entre la OPEP + y comenzó el bloqueo del coronavirus en Italia y otros países, causando un colapso temporal de la demanda. HLE.

Capitanes en Reforma: Refinería a cuentagotas

La refinería de Dos Bocas, la obra de infraestructura de esta administración, es presumida cada semana en la conferencia del presidente Andrés Manuel López Obrador, pero el avance no es tan rápido como se ve en los videos que protagoniza Rocío Nahle, quien supervisa la obra directamente.

Ayer comentamos que la inundación de esta semana poco ayuda. En las obras comprendidas en el llamado paquete 1, le referimos que apenas están en las pilas o cimentación con concreto en terreno fangoso, y en los casos de los paquetes 2 y 3, el avance es menor. En el caso del paquete 4 no se ha entregado la ingeniería, ni la construcción de pilas, apenas se ven algunos pilotes, es decir, esos tubos metálicos que se encajan en el terreno.

La Cuarta Transformación, de Darío Celis, en El Financiero:

Pemex echará a la calle a 8 mil personas

La cadena productiva de Pemex está a punto de reventar. La miseria de Octavio Romero y Marcos Herrería fue tal, que entre 8 mil y 10 mil trabajadores perderán su empleo en las próximas semanas. Son obreros de decenas de contratistas que ya no pueden ser sostenidos más porque la empresa improductiva del Estado no pagó deudas, pero sí implementó ajustes que implican suspensión de contratos.

Las medidas no solo echarán a la calle a cientos de empleados que habían reactivado plazas como Ciudad del Carmen y Villahermosa, sino que las empresas para las que trabajan se irán a la quiebra. De la noche a la mañana Romero y Herrería, los pupilos del presidente Andrés Manuel López Obrador, cortaron gran parte de los servicios que se requieren en instalaciones marinas.

05 de Junio de 2020



5

Avanzan planes de exploración de Pemex

En ocho meses, Petróleos Mexicanos (Pemex) ha avanzado 57.8% en la aprobación de planes de exploración para nuevas actividades en los próximos cuatro años, luego de que el órgano de gobierno de la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) aprobó este jueves el plan para la asignación AE0141 Comalcalco, con lo que se llegó a 37 planes vigentes con inversiones comprometidas por al menos 1,629 millones de dólares para el 2020.

En la 22 sesión extraordinaria del órgano de gobierno, el regulador explicó que a partir del 9 de septiembre ha recibido 64 planes de exploración para nuevas áreas reconfiguradas como nuevas asignaciones exploratorias por la Secretaría de Energía, de los cuales aprobó hasta ayer 37 planes mientras que el resto se encuentra en etapa de revisión y corrección de actividades y presupuestos por parte de la empresa productiva del Estado.

Y es que en prácticamente todos los planes, el regulador ha emitido las aprobaciones –conforme a sus atribuciones y limitaciones legales– con recomendaciones específicas acerca de sobre costos definidos a partir de comparativos con estudios de mercado en el resto del mundo.

En el caso de la última aprobación de este jueves para la asignación terrestre AE0141 Comalcalco, se observó nuevamente que en siete de los ocho posibles pozos a perforar, Pemex presentó costos por encima de los rangos que se manejan en la industria a nivel global; la filial Exploración y Producción de la estatal refirió que esto se debe a que no se cuenta con equipos propios y se maneja un esquema heredado de administraciones anteriores de contratos discretos de arrendamiento y procura, por lo que una vez más la CNH solicitó a Pemex que revise sus procesos.

De cualquier manera, se llegó al compromiso de inversiones de 1,626 millones de dólares en los 37 planes de exploración con recursos asociados que como mínimo y ponderando el riesgo serán de 1,319 millones de barriles de petróleo crudo equivalente.

Estas inversiones en los escenarios base de todos los planes llegarán en conjunto a 5,584 millones de dólares en 2023, explicaron. A la vez, como mínimo se perforarán 49 pozos a lo largo de todo el periodo de exploración en las 37 asignaciones terrestres y marinas en aguas someras, aunque de existir éxito exploratorio los escenarios incrementales prevén la perforación de hasta 161 pozos exploratorios en los próximos cuatro años.

Así, la CNH aprobó el plan de exploración para que Pemex arranque actividades en la asignación AE0141 Comalcalco, donde previene inversiones que van desde los 157 hasta los 277 millones de pesos en los próximos cuatro años.

La asignación se ubica en el Estado de Tabasco en tierra, dentro de la provincia petrolera de las Cuencas del sureste, con una superficie de 1,242 kilómetros cuadrados.

En las actividades previstas se perforarán entre tres y cinco pozos exploratorios, en los escenarios base e incremental planteados por la estatal. Como mínimo, se estima el hallazgo de 31 millones de barriles de petróleo crudo equivalente, en el escenario base y como máximo, 109 millones de barriles de crudo equivalente, con una importante proporción de crudo ligero.

En la misma sesión se aprobó inmediatamente después el primer pozo exploratorio para esta asignación, denominado Cibix-201 EXP, que concluirá su perforación en las próximas semanas, con un costo de 7.54 millones de dólares, inversión que está un millón de dólares por encima del rango máximo que el departamento de Evaluación Económica estimó para este tipo de pozos.

Finalmente, la CNH rechazó la perforación del pozo Nipxi 1-EXP, en la asignación AE122 Tampico Misantla, en los límites entre Tamaulipas y Puebla, que también forma parte de estas 64 asignaciones exploratorias reconfiguradas otorgadas por la Secretaría de Energía en agosto pasado. El Economista

Pemex produjo más combustóleo en abril, pero tuvo casi que regalarlo

La petrolera estatal Pemex elevó su producción de combustóleo, un subproducto de la refinación del petróleo, durante abril. Fue un mes en el que, con la caída de los precios del crudo, se vieron valores negativos y donde la compañía tuvo que venderlo a menos de dos pesos por litro, es decir, 81% menos que un año antes, según cifras de la compañía.

El incremento en la producción de este subproducto de poco valor y contaminante se da en medio de los cambios en las reglas en el sector eléctrico, que abren la puerta para que la Comisión Federal de Electricidad (CFE), que dirige Manuel Bartlett, pueda usar cada vez más este producto, según han criticado asociaciones y expertos.

La firma que dirige Octavio Romero Oropeza aceleró el procesamiento de crudo en su sistema de seis refinerías durante abril, al alcanzar los 669,931 barriles promedio diario, un alza mensual de 11.9%, justo en momentos en que los precios del petróleo se encontraban en mínimos históricos, e incluso, llegaron a hundirse en el terreno negativo.

El incremento en la refinación de petróleo en el sistema de Pemex conlleva la elaboración de una mayor cantidad tanto de productos como gasolinas, diésel y turbosina, así como de combustóleo, que supone cerca del 30% de cada barril de crudo en promedio que se refina. Los complejos de Tula, Salina Cruz, Cadereyta y Salamanca aportan casi la totalidad del combustóleo que desecha el sistema.

El alza en la elaboración de derivados del petróleo implicó un incremento del 23.5% más de combustóleo entre marzo y abril, al alcanzar los 158,100 barriles diarios, mientras que en comparación anual suponen una caída del 2%, según cifras de Pemex y la Secretaría de Energía (Sener).

La producción de combustóleo había mostrado una tendencia a la baja desde mediados de 2018, justo cuando el procesamiento de crudo en las refinerías de Pemex también se desaceleró. Pero con la política de la administración de Andrés Manuel López Obrador de incrementar la elaboración de gasolinas en el sistema

de Pemex, los niveles de producción de combustóleo pueden volver al alza, como sucedió en abril de este año.

Este aumento en su producción, además, coincide con momentos en que este producto ha perdido mercado a nivel internacional, debido a las nuevas políticas que prohíben a las grandes embarcaciones quemar combustóleo con altos niveles de azufre, como los que contiene la mezcla mexicana.

Las cifras de marzo y abril sugieren que Pemex está viviendo esta nueva realidad en el valor del este subproducto, aunado a la fuerte caída de los precios del crudo a nivel internacional.

El volumen de las ventas internas de combustóleo de Pemex cayeron 28% anual en abril, a 63,200 barriles promedio diario; mientras que el valor de estas ventas, es decir los ingresos que recibe, se desplomaron 81% anual, a 593.9 millones de pesos. Esto se debió a que el precio de referencia del combustóleo a nivel nacional pasó de 8.73 pesos por litro en abril de 2019 a solo 1.64 pesos por litro para el mismo mes de este año, un descenso del 81.2%.

El volumen de ventas al exterior, es decir las exportaciones, tuvieron un alza de 27.9% anual, así que la petrolera nacional logró colocar un mayor volumen en los mercados internacionales; sin embargo, los ingresos que recibió cayeron 33.5%. Pemex no proporciona el precio de referencia para sus ventas internacionales de combustóleo, pero los números sugieren que a pesar de este aumento en ventas, recibió menos dinero que hace un año. El valor de las exportaciones en marzo se desplomaron aún más con 76.3% anual. El Economista